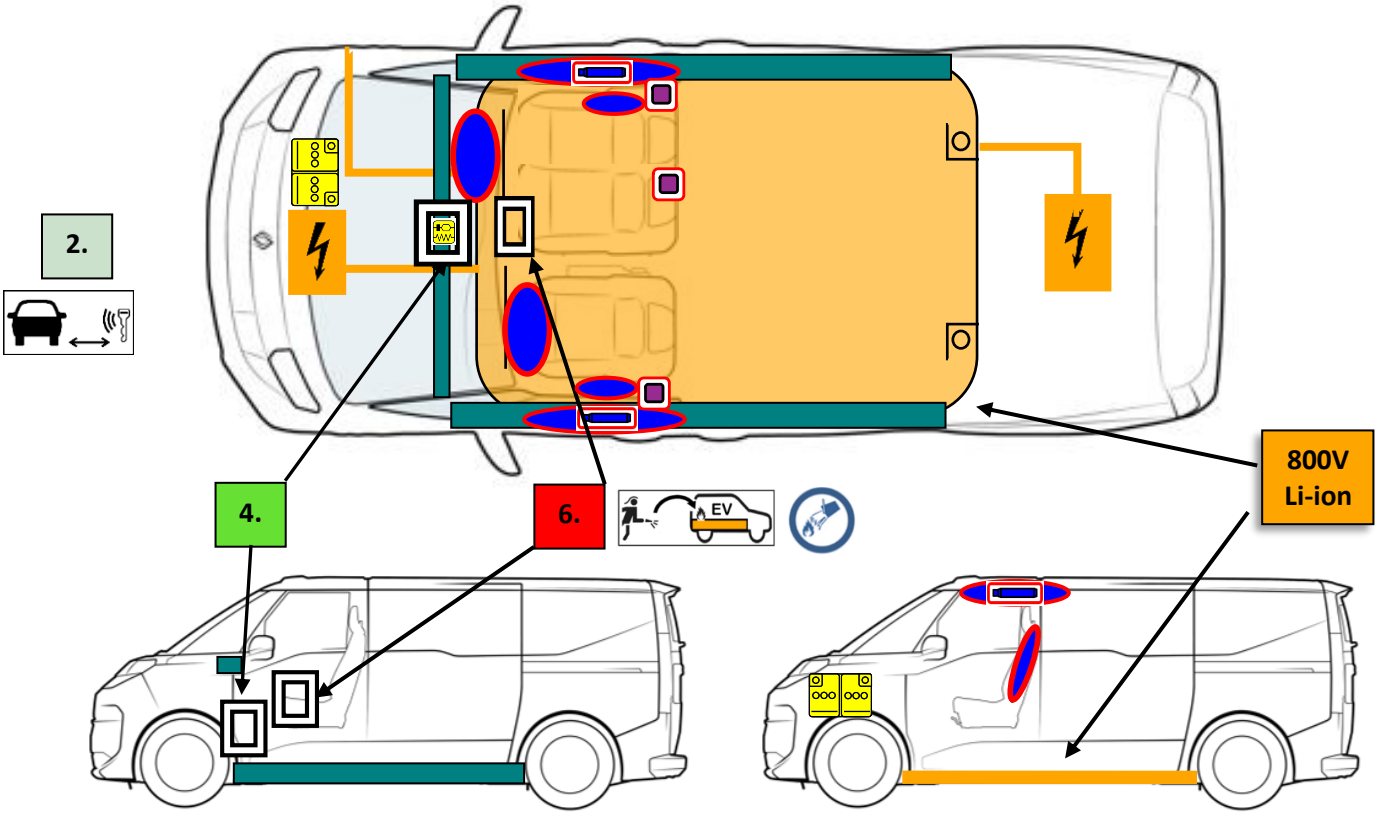
RENAULT TRAFIC VAN E-Tech 100 % Električen

4 vrata / 3 sedeži / Kombi

2026 -







	Zračna blazina		Shranjeno plinsko polnilo		Zategovalnik varnostnega pasu		Krmilna enota za pomožni omejevalni sistem SRS
	Akumulator z nizko napetostjo		Plinska vzmet / prednastavljena vzmet		Območje visoke trdnosti		Območje, pri katerem je potrebna posebna previdnost
	Baterijski sklop, visokonapetostni		Visokonapetostni električni kabel		Komponenta za visoko napetost		

1. Identifikacija / prepoznavanje



2. Imobilizacija/stabilizacija/lifting

Imobilizacija

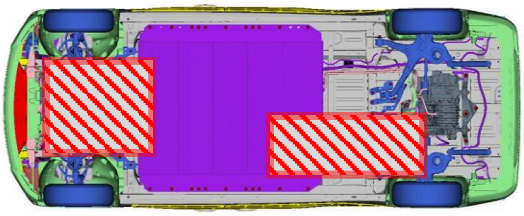
Postavite ročico menjalnika v parkirni položaj in pritisnite gumb



Potrjeno s simbolom (P) na instrumentni plošči



Brez cone stojnice

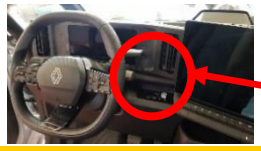




Oranžno območje ožičenja

Ustavitev motorja





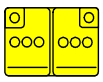
Brez gumba za vklop, samo odstranitev ključa

Lokacija ključa v vozilu



3. Onemogočanje neposrednih nevarnosti / varnostni predpisi

12-voltna baterija







Ustavitev motorja

V primeru izvleka odklopite (-) od 12V baterije

S pomočjo orodja odpihnite pokrov motorja



800-voltna baterija

Ni sistema za odklop => ni potrebno ročno ukrepanje

Eden od naslednjih zagotavlja, da se 800V baterija samodejno odklopi:

- Pospešeno utripanje opozorilnih luči
- Sprednja zračna blazina
- Aktivacija napenjalcev varnostnega pasu samo v primeru zadnjega trka

4. Dostop do potnikov



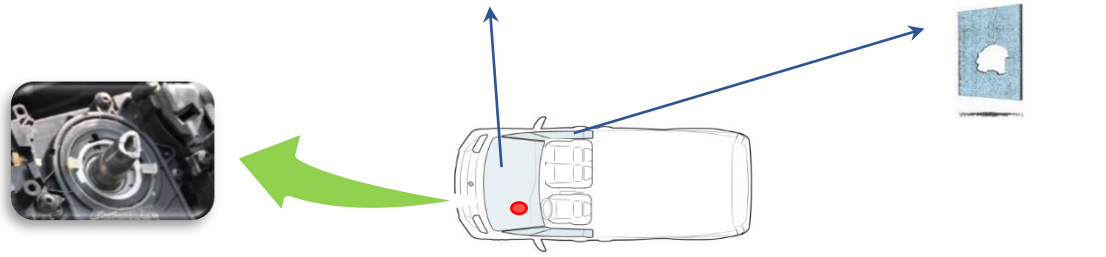
Prisotnost dvostranskih okrepitev pod sredinsko konzolo

Volanski drog:

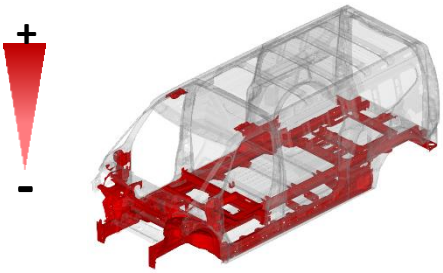
votel, lomljiv za volanom

Laminirano steklo

Kaljeno steklo



OJACANA JEKLA

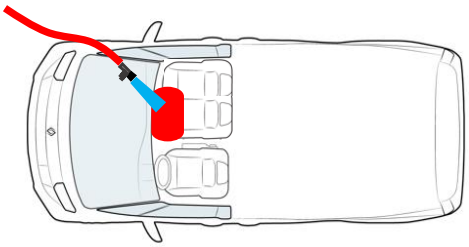


5. Shranjena energija / tekočine / plini / trdne snovi

Li-ion	LFP	60 kW.h	800 V	Aluminium Casing
	NMC	81 kW.h		
		89 kW.h		

6. V primeru požara



Požar vozila brez toplotnega odtekanja visokonapetostnega akumulatorja	Požar vozila s toplotnim odvodom visokonapetostnega akumulatorja
• Ugasnite ogenj vozila. • Nadzorujte temperaturni premik visokonapetostne baterije na sobno temperaturo. 	• Ugasnite ogenj vozila. • Požar visokonapetostne baterije pogasite z vodo skozi namenski priključek za dostop za gasilce. • Nadaljujte s hlajenjem visokonapetostne baterije skozi »gasilski dostop« vsaj 10 minut. • Nadzorujte temperaturni premik visokonapetostne baterije na sobno temperaturo.   

7. V primeru potopitve



Brez električnega tveganja

Po odstranitvi vozila iz vode: odklop 12-voltne baterije (poglavje 3)

8. Vleka / prevoz / shranjevanje



10. Razlaga uporabljenih piktogramov

Električno vozilo	Pokrov	Odstranite pametni ključ
Uporaba termične infrardeče kamere	Poseben dostop do baterije	
Dihalni sistem	Za gašenje požara uporabite vodo	Ne zlomite ali odpirajte