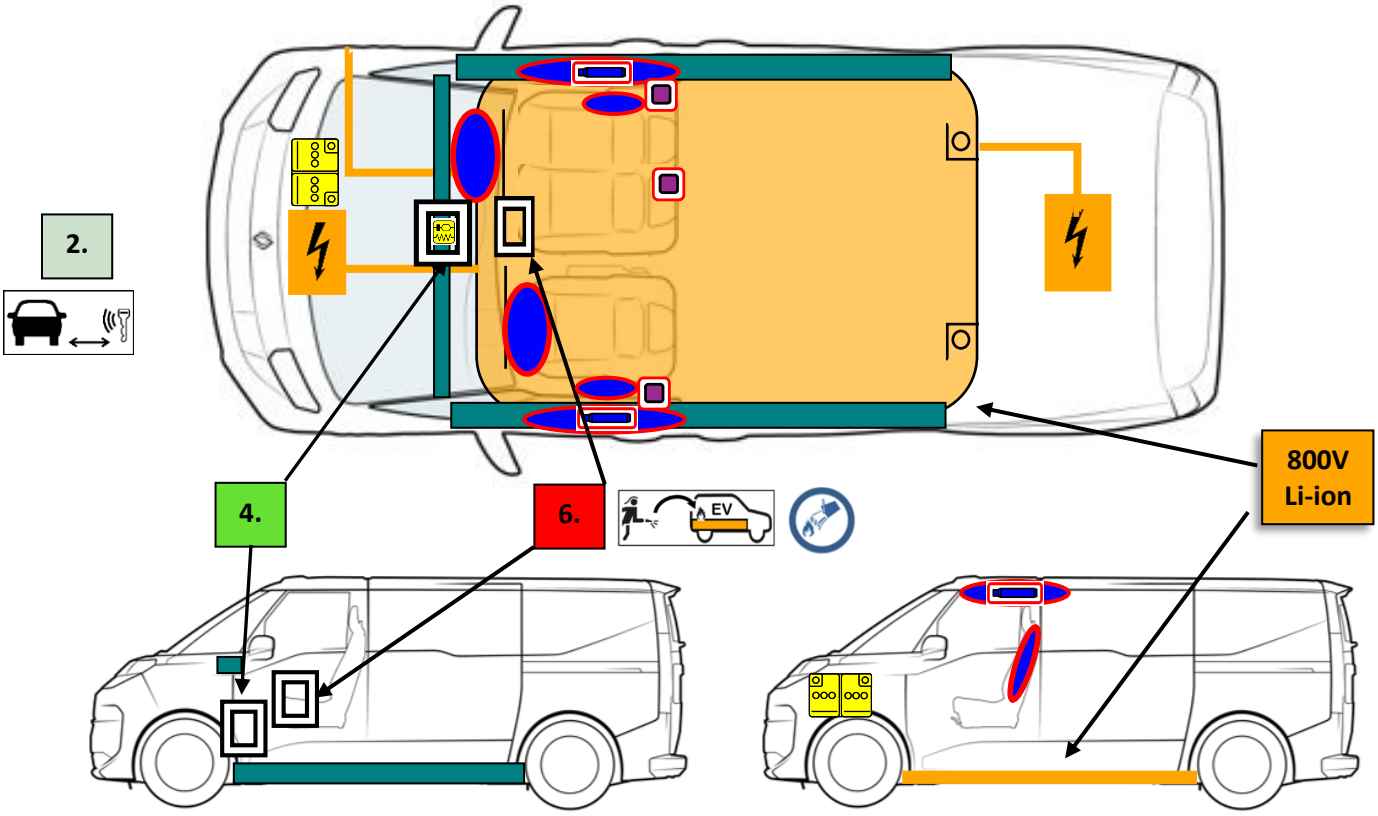
RENAULT TRAFIC VAN E-Tech 100% Elektrický

4 dvere / 3 sedadlá / Dodávka

2026 -







	Airbag		Generátor plynu		Predpínač bezpečnostných pásov		Riadiaca jednotka SRS
	Akumulátor nízkeho napätia		Plynový tlmič, predpätá pružina		Zóna vysokej pevnosti		Zóna vyžadujúca vysokú pozornosť
	Vysokonapäťový akumulátor		Napájací kábel vysokého napätia		Komponent vysokého napätia		

1. Identifikácia / rozpoznanie



2. Imobilizácia / stabilizácia / zdvíhanie

Imobilizácia

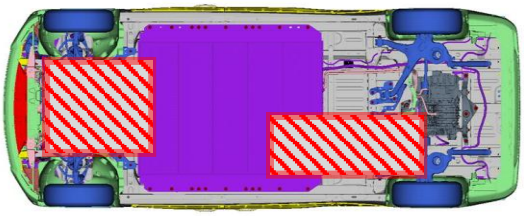
Daj radiacu páku do parkovacej polohy a stlač tlačidlo



Potvrdené symbolom (P) na prístrojovej doske



Žiadna zóna státia

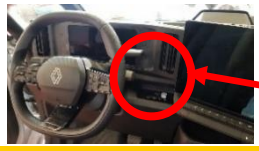




Oblasť oranžovej elektroinštalácie

Zastavenie motora





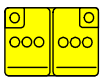
Žiadne tlačidlo napájania, len vybratie kľúča

Umiestnenie kľúča vo vozidle



3. Zabránenie priamemu nebezpečenstvu / bezpečnostné predpisy

12-voltová batéria







Zastavenie motora

V prípade vytiahnutia odpojte (-) od 12V batérie

Odfúkni kapotu pomocou náradia



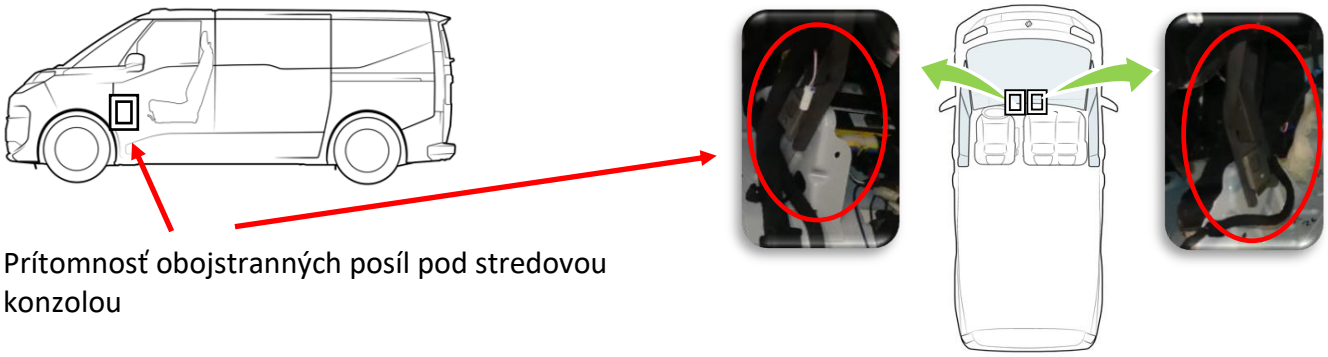
800-voltová batéria

Žiadny systém odpojenia => nie je potrebný žiadny manuálny zásah

Jedno z nasledujúcich zabezpečuje, že 800V batéria sa automaticky odpojí:

- Zrýchlené blikanie výstražných svetiel
- Nasadenie predného airbagu
- Aktivácia predpínačov bezpečnostných pásov iba pri náraze zozadu

4. Prístup k cestujúcim



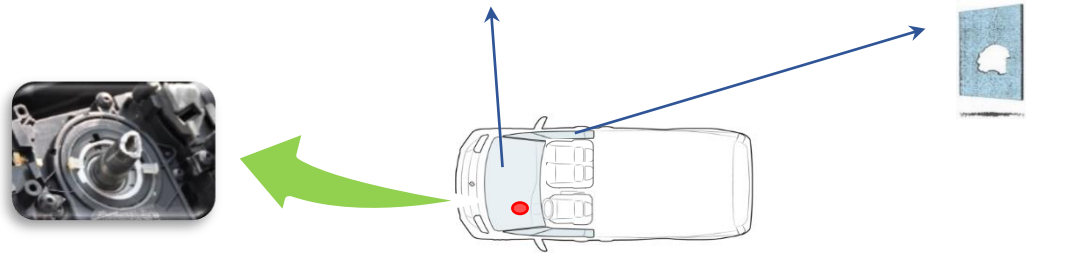
Prítomnosť obojstranných posíl pod stredovou konzolou

Stĺpik riadenia:

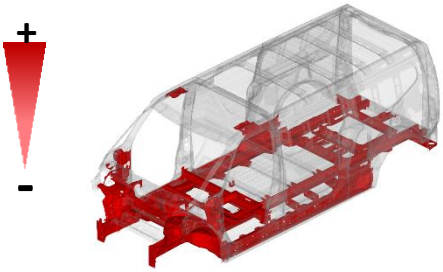
dutý, rozbitný za volantom

Vrstvené sklo

Tvrdené sklo



VYSTUZENE OCELE

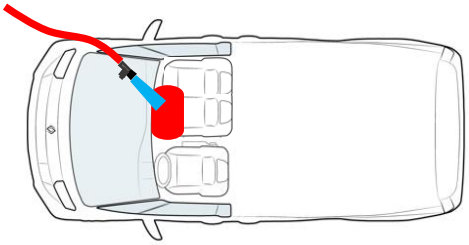


5. Uložená energia / kvapaliny / plyny / pevné látky

Li-ion	LFP	60 kW.h	800 V	Aluminium Casing
	NMC	81 kW.h		
		89 kW.h		

6. V prípade požiaru



Požiar vozidla bez tepelného úniku vysokonapäťovej batérie	Požiar vozidla s tepelným únikom vysokonapäťovej batérie
• Vypnite požiar vozidla. • Kontrolujte vývoj teploty vysokonapäťovej batérie na izbovú teplotu. 	• Vypnite požiar vozidla. • Uhaste požiar vysokonapäťovej batérie vodou cez vyhradený port „Fireman Access“. • Pokračujte v ochladzovaní vysokonapäťovej batérie cez „Fireman Access“ aspoň 10 minút. • Kontrolujte vývoj teploty vysokonapäťovej batérie na izbovú teplotu.   

7. V prípade ponorenia





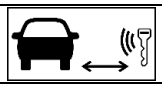
Žiadne elektrické riziko

Po vytiahnutí vozidla z vody: odpojenie 12-voltovej batérie (kapitola 3)

8. Odťah / preprava / uskladnenie



10. Vysvetlenie použitých piktogramov

 Elektrické vozidlo	 Kapota	 Vybrať inteligentný kľúč
 Použitie teplotnej infračervenej kamery		 Špeciálny prístup k akumulátoru
 Dýchací systém	 Použitie vody na uhasenie ohňa	 Nelámte ani neotvárajte