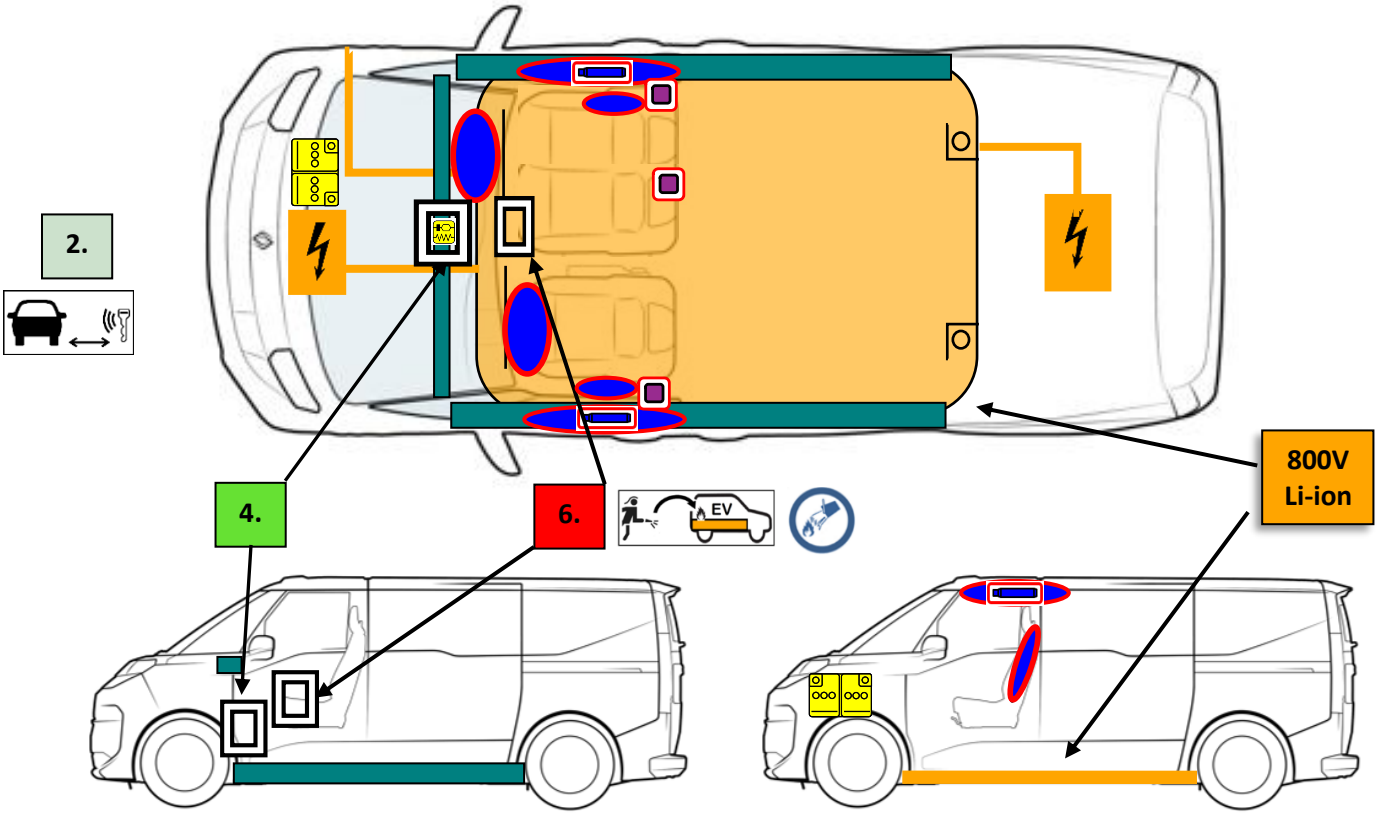
RENAULT TRAFIC VAN E-Tech 100% Elétrico

4 portas / 3 assentos / Van

2026 -







	Airbag		Gerador de gás		Pré-tensor de cinto de segurança		Unidade de controlo SRS
	Bateria de baixa tensão		Suporte a gás / mola pré-carregada		Zona de alta resistência		Zona que requer uma atenção especial
	Bateria de alta tensão		Cabo de alimentação / componente de alta tensão		Componente de alta tensão		

1. Identificação / reconhecimento



2. Imobilização / estabilização / levantamento

Imobilização

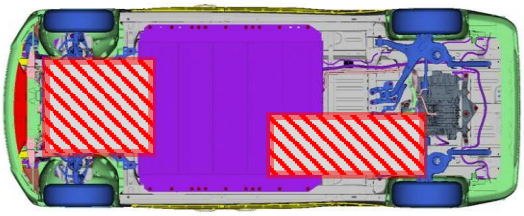
Coloque a alavanca de câmbio na posição de estacionamento e pressione o botão



Confirmado pelo símbolo (P) no painel de instrumentos



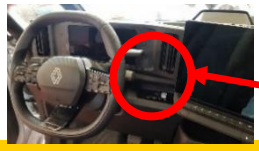
Sem zona de perda



Área de fiação laranja

Paragem do motor





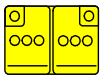
Sem botão de energia, só tirando a chave

Localização da chave no veículo



3. Neutralização dos principais perigos / regras de segurança

Bateria de 12 volts







Paragem do motor

Em caso de extração, desconecte o (-) da bateria de 12V

Soprar o capuz com ferramentas



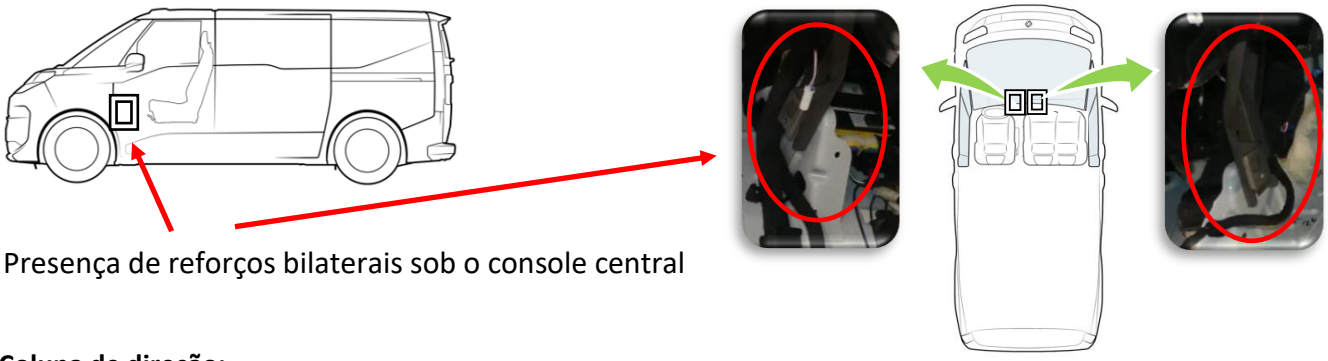
Bateria de 800 volts

Sem sistema de desconexão => não é necessária ação manual

Um dos seguintes garante que a bateria de 800V seja desconectada automaticamente:

- Piscar acelerado das luzes de alerta
- Abertura do airbag frontal
- Ativação dos pré-tensionadores de cinto de segurança apenas em caso de impacto traseiro

4. Acesso aos ocupantes



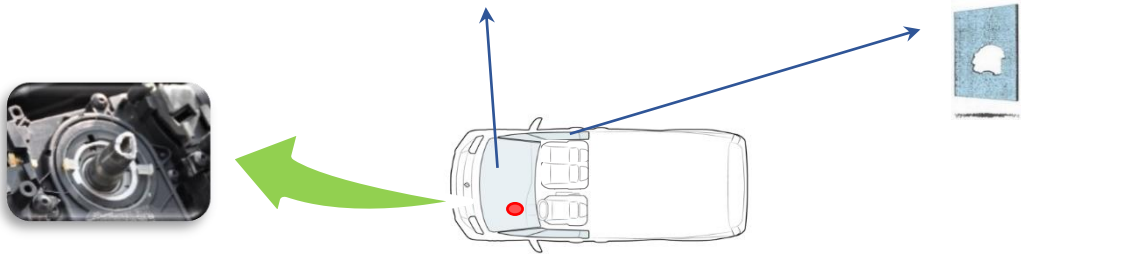
Presença de reforços bilaterais sob o console central

Coluna de direção:

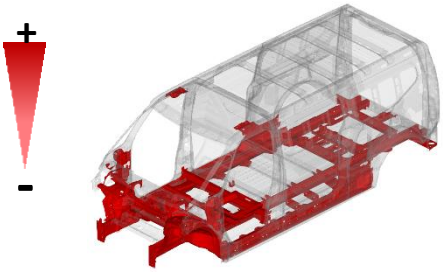
oco, quebrável atrás do volante

Vidro laminado

Vidro temperado



AÇOS REFORÇADOS

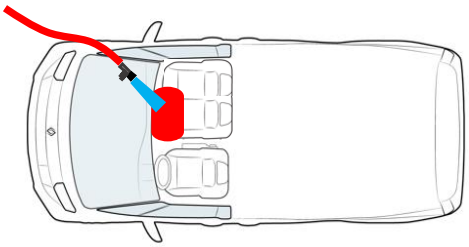


5. Armazenamento de energia / líquidos / gases / sólidos

Li-ion	LFP	60 kW.h	800 V	Aluminium Casing
	NMC	81 kW.h		
		89 kW.h		

6. Em caso de incêndio



Incêndio em veículo sem fuga térmica da bateria de alta tensão	Incêndio em veículo com fuga térmica da bateria de alta tensão
• Desligue o lume do veículo. • Controle a evolução da temperatura da bateria de alta voltagem até a temperatura ambiente. 	• Desligue o lume do veículo. • Apague o fogo da bateria de alta tensão com água através da porta dedicada “Fireman Access”. • Continue a arrefecer a bateria de alta tensão através do “Fireman Access” durante pelo menos 10 minutos. • Controle a evolução da temperatura da bateria de alta voltagem até a temperatura ambiente.   

7. Em caso de submersão



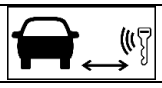
Sem risco elétrico

Após tirar o veículo da água: desconectar a bateria de 12 volts (cap.3)

8. Reboque / transporte / parqueamento



10. Explicação dos pictogramas usados

	Veículo elétrico		Capô		Remover smart key
	Usar câmera de imagem térmica infravermelha		Acesso especial a bateria HT		
	Sistema respiratório		Usar água para extinguir o fogo		Não parta ou abra