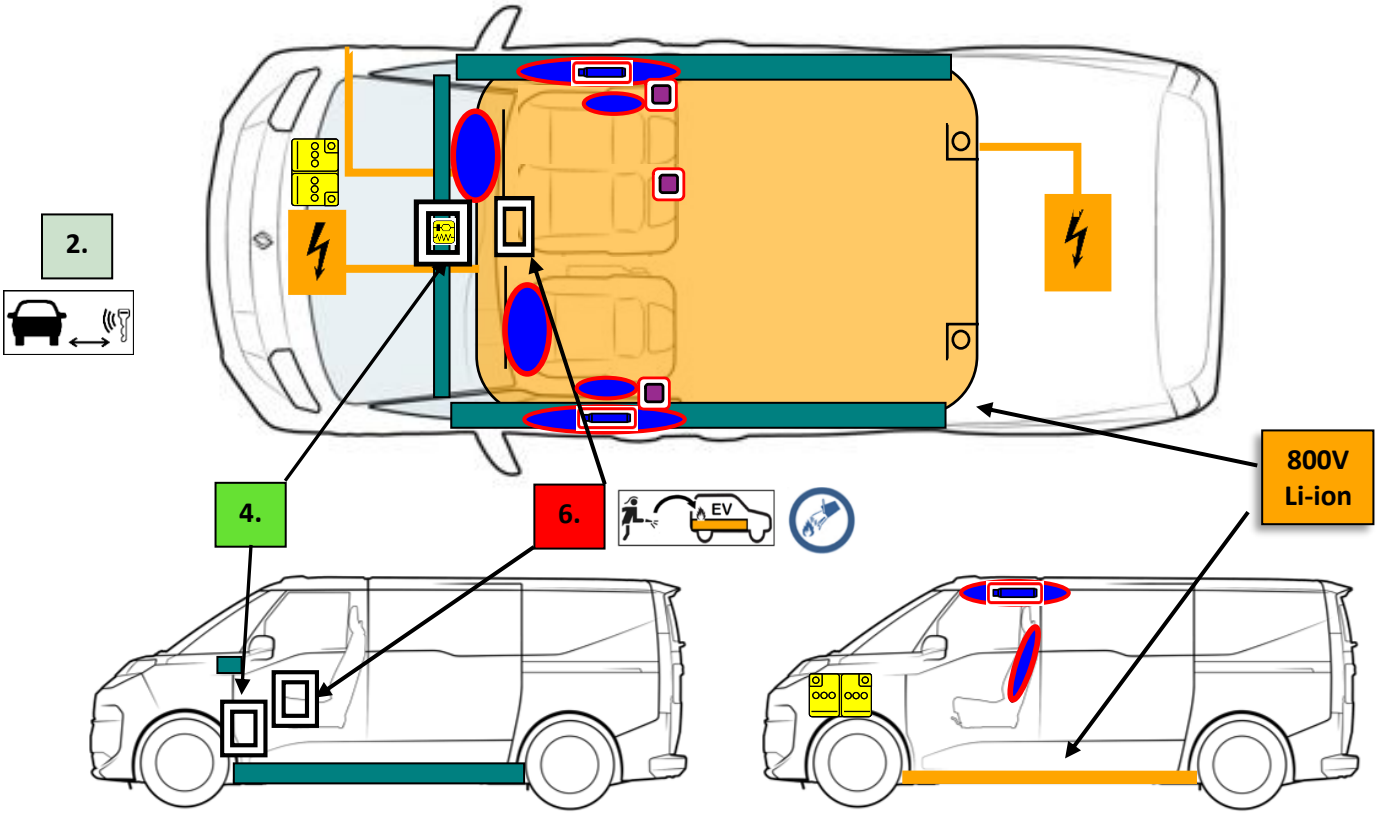
RENAULT TRAFIC VAN E-Tech w 100% Elektryczny

4 drzwi / 3 miejsca / Van

2026 -







	Poduszka powietrzna		Zasobnik gazu do napełniania		Napinacz pasa bezpieczeństwa		Jednostka sterująca SRS
	Niskie napięcie akumulatora		Amortyzator gazowy / sprężyna z naprężeniem wstępnym		Strefa wysokiej wytrzymałości		Strefa wymagająca szczególnej uwagi
	Akumulator wysokonapięciowy		Przewód wysokiego napięcia		Element wysokonapięciowy		

1. Identyfikacja / rozpoznanie



2. Unieruchomienie / stabilizacja / podnoszenie

Unieruchomienie

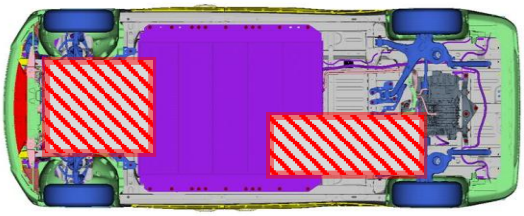
Ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji parkingowej i naciśnij przycisk



Potwierdzone symbolem (P) na panelu przyrządów



Brak strefy przestoju

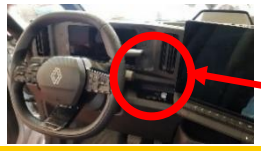




Pomarańczowy obszar okablowania

Zatrzymanie silnika





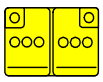
Nie ma przycisku zasilania, tylko wyjmuję klucz

Lokalizacja kluczyka w pojeździe



3. Likwidacja bezpośredniego zagrożenia / wymogi bezpieczeństwa

Bateria 12 V







Zatrzymanie silnika

W przypadku wyjęcia odłącz (-) od akumulatora 12V

Zdmuchnij maskę narzędziami



Bateria 800 V

Brak systemu odłączania => nie jest wymagane żadne działanie ręczne

Jedna z poniższych rzeczy zapewnia, że bateria 800V jest automatycznie odłączana:

- Przyspieszone miganie świateł awaryjnej
- Otwieranie przedniej poduszki powietrznej
- Aktywacja napinaczy pasów bezpieczeństwa tylko w przypadku uderzenia tylnego

4. Dostęp do pasażerów



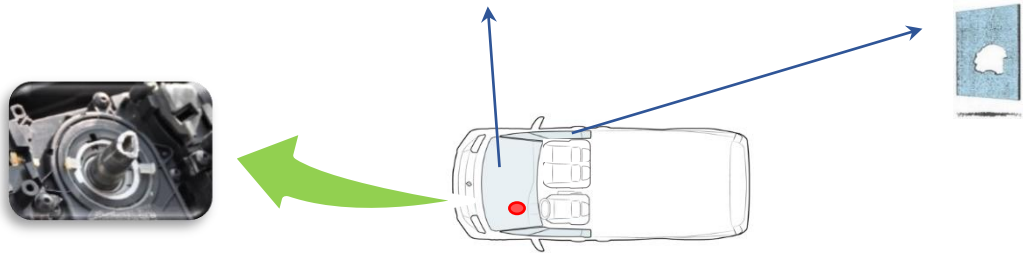
Obecność wzmocnień dwustronnych pod konsolą środkową

Kolumna kierownicy:

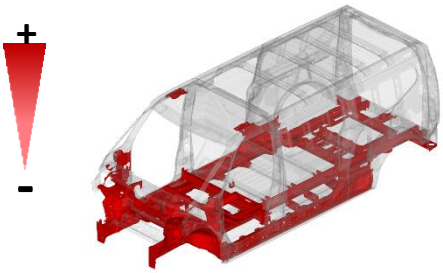
pusta, łamliwa za kierownicą

Szkło laminowane

Szkło hartowane



WZMOCNIONE STALE

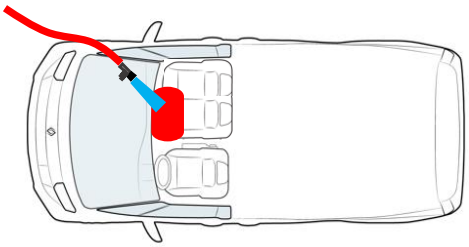


5. Źródła energii / ciecze / gazy / ciała stałe

Li-ion	LFP	60 kW.h	800 V	Aluminium Casing
	NMC	81 kW.h		
		89 kW.h		

6. Postępowanie na wypadek pożaru



Pożar pojazdu bez utraty ciepła akumulatora wysokiego napięcia	Pożar pojazdu z powodu niekontrolowanego wzrostu temperatury akumulatora wysokiego napięcia
• Wyłącz ogień w pojeździe. • Kontroluj ewolucję temperatury akumulatora wysokiego napięcia do temperatury pokojowej. 	• Wyłącz ogień w pojeździe. • Ugasić pożar akumulatora wysokiego napięcia wodą przez specjalny port „Fireman Access”. • Kontynuuj chłodzenie akumulatora wysokiego napięcia poprzez „Fireman Access” przez co najmniej 10 minut. • Kontroluj ewolucję temperatury akumulatora wysokiego napięcia do temperatury pokojowej.   

7. Postępowanie na wypadek zanurzenia w wodzie



Brak ryzyka elektrycznego

Po wyjęciu pojazdu z wody: odłączenie akumulatora 12 V (rozdz. 3)

8. Holowanie / transport / przechowywanie



10. Objaśnienie zastosowanych piktogramów

Pojazd elektryczny	Pokrywa silnika	Oddalenie inteligentnego kluczyka
Użycie kamery termowizyjnej na podczerwień	Specjalny dostęp do akumulatora	
Układ oddechowy	Użycie wody do gaszenia ognia	Nie łamać ani nie otwierać