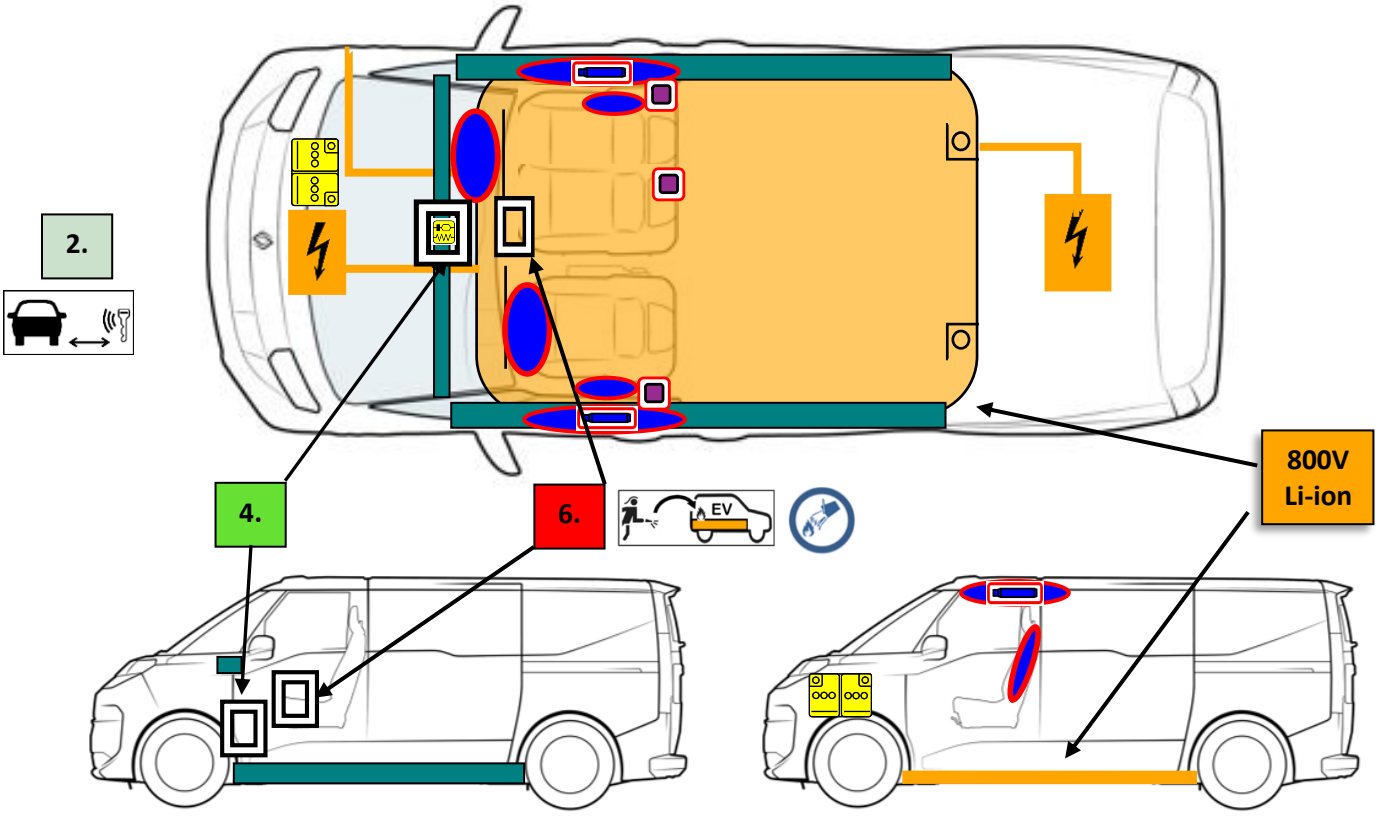
RENAULT TRAFIC VAN E-Tech 100% Elektrisk

4 dører / 3 seter / Varebil

2026 -







	Zračna blazina		Shranjeno plinsko polnilo		Zategovalnik varnostnega pasu		Krmilna enota za pomožni omejevalni sistem SRS
	Akumulator z nizko napetostjo		Plinska vzmet / prednastavljena vzmet		Območje visoke trdnosti		Območje, pri katerem je potrebna posebna previdnost
	Baterijski sklop, visokonapetostni		Visokonapetostni električni kabel		Komponenta za visoko napetost		

1. Identifikasjon/gjenkjenning



2. Immobilisering / stabilisering / løfting

Immobilisering

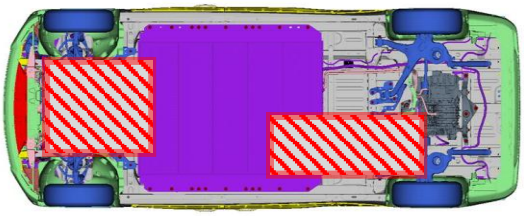
Sett girspaken i parkeringsposisjon og trykk på knappen



Bekreftet av symbolet (P) på instrumentpanelet



Ingen stallsone

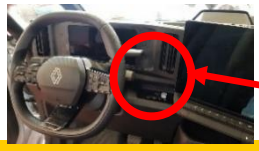




Oransje ledningsområde

Motorstopp

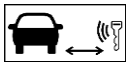




Ingen av/på-knapp, bare å fjerne nøkkelen

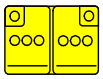


Nøkkelens plassering i kjøretøyet



3. Nøytraliser direkte farer / sikkerhetsregler

12 volts batteri







Motorstopp
Ved frigjøring, koble fra (-) fra 12V-batteriet
Blås av panseret med verktøy



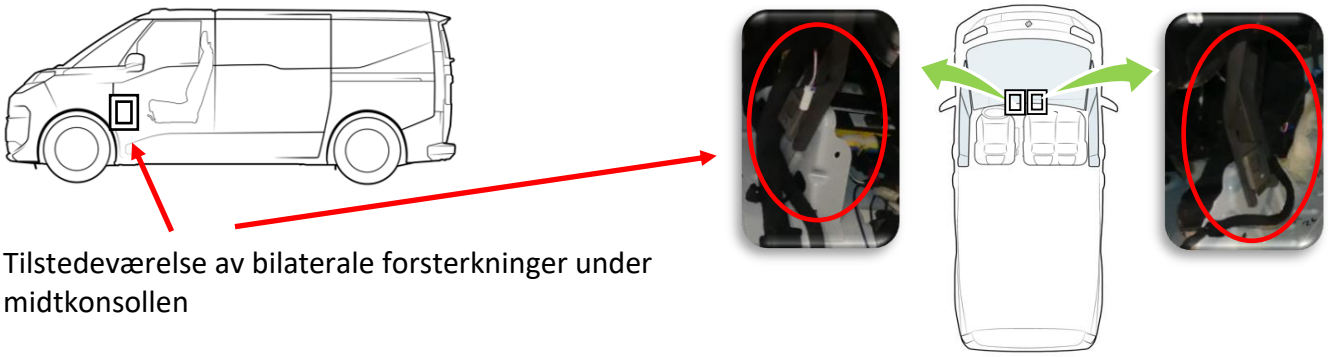
800 volts batteri

Ingen frakoblingssystem => ingen manuell handling nødvendig

En av følgende sikrer at 800V-batteriet automatisk kobles fra:

- Akselerert blinkende nødblinklys
- Utløsning av frontkollisjonsputen
- Aktivering av setebeltestrammere kun ved sammenstøt bakfra

4. Tilgang til beboere



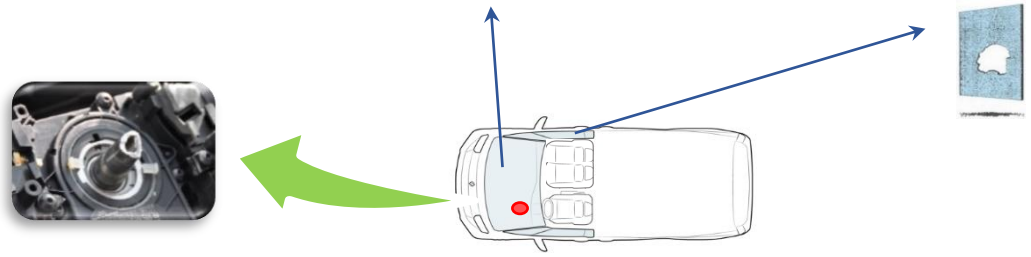
Tilstedeværelse av bilaterale forsterkninger under midtkonsollen

Rattstamme:

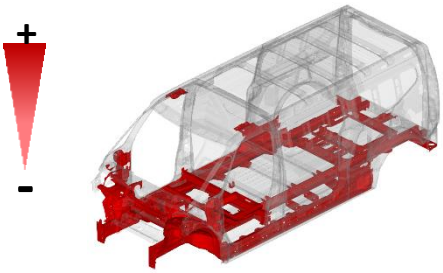
hul, knekkbar bak rattet

Laminert glass

Herdet glass



FORSTERKET STÅL

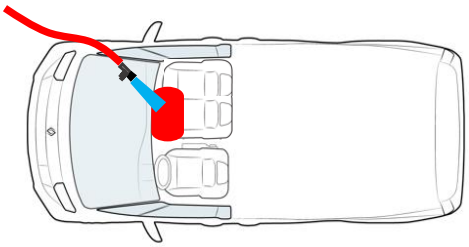


5. Lagret energi / væsker / gasser / faste stoffer

Li-ion	LFP	60 kW.h	800 V	Aluminium Casing
	NMC	81 kW.h		
		89 kW.h		

6. Ved brann



Brann i kjøretøy uten termisk løping av høyspentbatteriet	Kjøretøybrann med termisk løping av høyspentbatteriet
• Slå av kjøretøybrannen. • Kontroller temperaturutviklingen fra høyspenningsbatteriet til romtemperatur. 	• Slå av kjøretøybrannen. • Slukk høyspenningsbatteribrannen med vann gjennom den dedikerte "Fireman Access"-porten. • Fortsett å avkjøle høyspentbatteriet gjennom "Fireman Access" i minst 10 minutter. • Kontroller temperaturutviklingen fra høyspenningsbatteriet til romtemperatur.   

7. Ved nedsenking



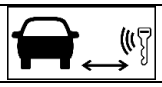
Ingen elektrisk risiko

Etter å ha tatt bilen ut av vannet: koble fra 12 volts batteriet (kap. 3)

8. Tauing/transport/lagring



10. Forklaring av piktogrammene som brukes

	Električno vozilo		Pokrov		Odstranite pametni ključ
	Uporaba termične infrardeče kamere		Poseben dostop do baterije		
	Luftveiene		Za gašenje požara uporabite vodo		Må ikke brytes eller åpnes