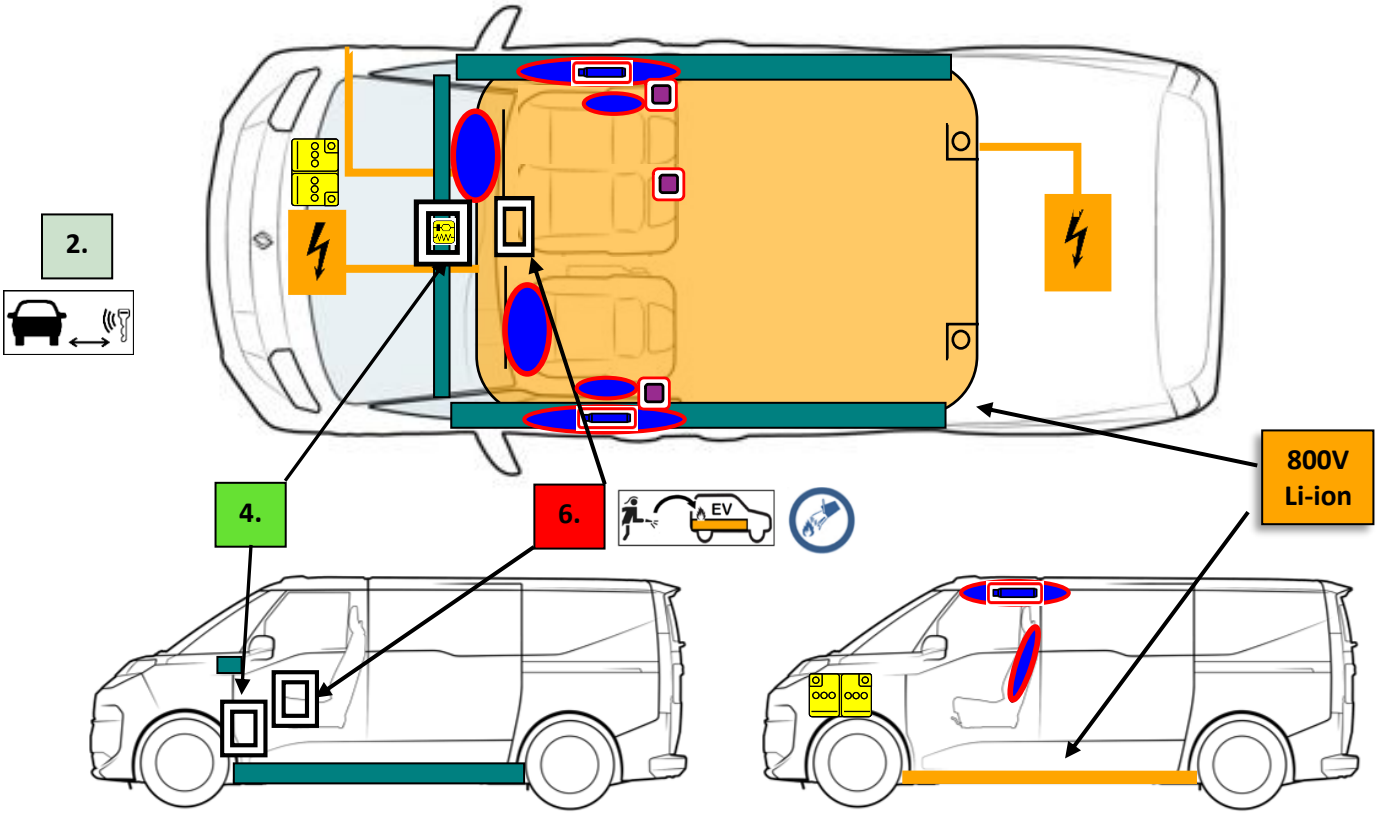
RENAULT TRAFIC VAN E-Tech 100% Elektrisch

4 deuren / 3 zitplaatsen / Bestelwagen

2026 -







	Airbag		Opgeslagen gaspomp		Gordelspanner		SRS-regeleenheid
	Lage batterijspanning		Gasdrukveer / voorgespannen veer		Zone met hoge weerstand		Zone die speciale aandacht vereist
	Accu, hoogspanning		Hoogspanningskabel		Hoogspanningscomponent		

1. Identificatie / herkenning



2. Immobilisatie/stabilisatie/tillen

Immobilisatie

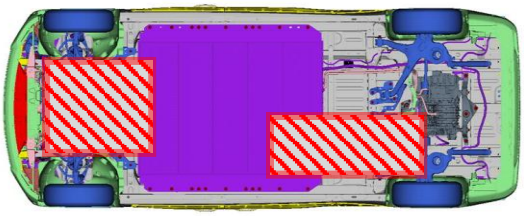
Zet de versnellingspook in de parkeerstand en druk op de knop



Bevestigd door het symbool (P) op het instrumentenpaneel



Geen stalzone

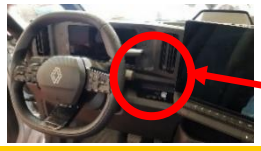




Oranje bedradingsgedeelte

Motor stopt





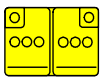
Geen aan/uit-knop, alleen de sleutel verwijderen

Locatie van de sleutel in het voertuig



3. Directe gevaren uitschakelen / veiligheidsvoorschriften

12 volt batterij







Motor stopt

In geval van extricatie koppel je de (-) los van de 12V-accu

Blaas de motorkap eraf met gereedschap



800 volt batterij

Geen ontkoppelingssysteem => geen handmatige actie vereist

Een van de volgende factoren zorgt ervoor dat de 800V-accu automatisch wordt losgekoppeld:

- Versnelde knipperingen van waarschuwingslichten
- Frontairbag-uitrol
- Activeren van gordelspanners alleen bij een botsing van achteren

4. Toegang tot de inzittenden



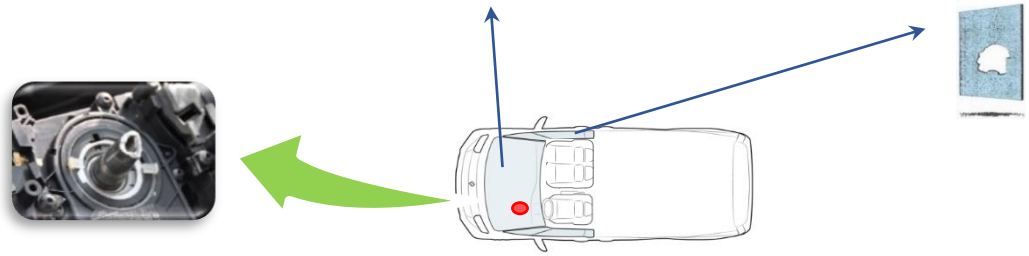
Aanwezigheid van bilaterale versterkingen onder de middenconsole

Stuurkolom:

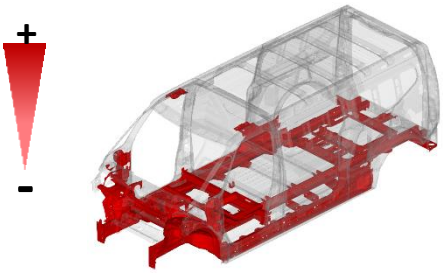
hol, breekbaar achter het stuur

Gelaagd glas

Gehard glas



VERSTERKTE STAALSOORTEN

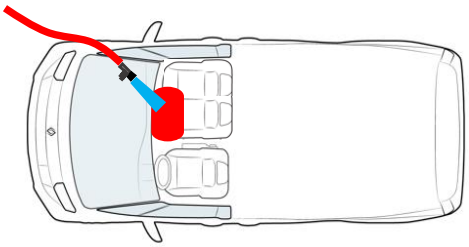


5. Opgeslagen energie / vloeistoffen / gassen / vaste stoffen

Li-ion	LFP	60 kW.h	800 V	Aluminium Casing
	NMC	81 kW.h		
		89 kW.h		

6. In geval van brand



Voertuigbrand zonder thermische runaway van de hoogspanningsaccu	Voertuigbrand met thermische runaway van de hoogspanningsaccu
• Zet het vuur van het voertuig uit. • Reguleer de temperatuurevolutie van de hoogspanningsbatterij tot kamertemperatuur. 	• Zet het vuur van het voertuig uit. • Blust de brand in de hoogspanningsaccu met water via de daarvoor bestemde toegangspoort voor "Fireman Access". • Blijf de hoogspanningsaccu via de “Fireman Access” gedurende ten minste 10 minuten afkoelen. • Reguleer de temperatuurevolutie van de hoogspanningsbatterij tot kamertemperatuur.   

7. In geval van onderdompeling





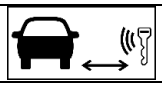
Geen elektrisch risico

Na het uit het water gehaald te hebben: de 12 Volt batterij loskoppelen (hoofdstuk 3)

8. Slepen / transport / opslag



10. Verklaring van de gebruikte pictogrammen

 Elektrisch voertuig	 Kap	 Slimme sleutel verwijderen
 Gebruik thermische infraroodcamera	 Speciale batterijtoegang	
 Ademhalingssysteem	 Gebruik water om het vuur te blussen	 Niet breken of openen