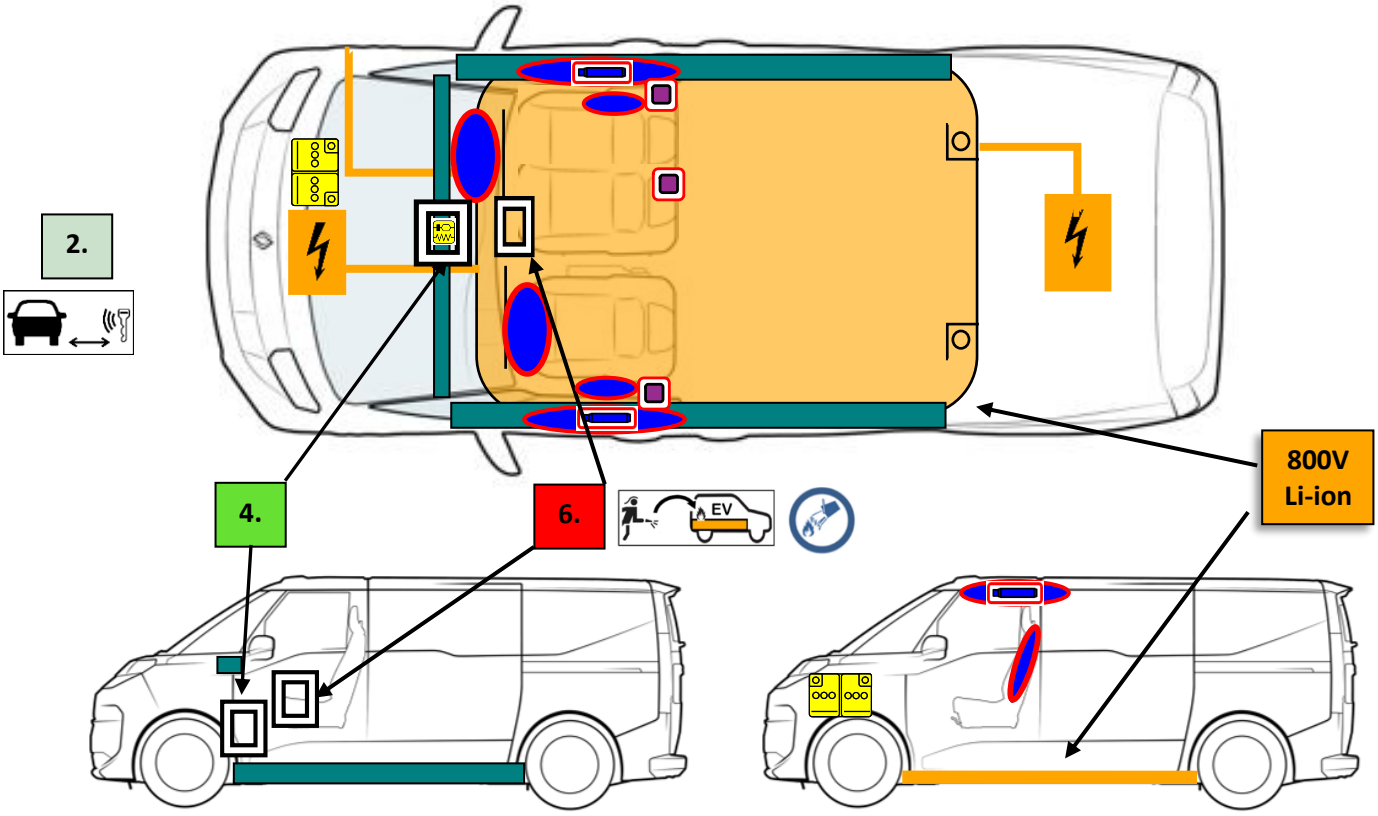
RENAULT TRAFIC VAN E-Tech 100% Elettrica

4 porte / 3 posti / Furgone

2026 -







	Airbag		Generatore di gas per airbag		Pretensionatore delle cinture di sicurezza		Scheda elettronica SRS
	Batteria bassa tensione		Pistoncini a gas / Molla precaricata		Zona ad alta resistenza		Area che richiede particolare attenzione
	Batteria alta tensione		Cablaggi di alimentazione Alta tensione		Componente ad alta tensione		

1. Identificazione / riconoscimento



2. Immobilizzazione / stabilizzazione / sollevamento

Immobilizzazione

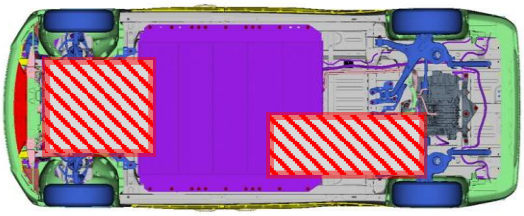
Metti la leva del cambio in posizione di parcheggio e premi il pulsante



Confermato dal simbolo (P) sul pannello strumenti



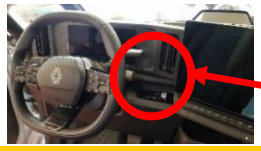
Nessuna zona di stallo



Area di cablaggio arancione

Arresto del motore





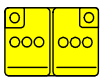
Nessun pulsante di accensione, solo togliendo il tasto

Posizione della chiave nel veicolo



3. Disattivazione dei pericoli diretti / Regolamenti di Sicurezza

Batteria da 12 volt







Arresto del motore

In caso di estrazione, scollegare il (-) dalla batteria da 12V

Soffia via il cappuccio con gli attrezzi



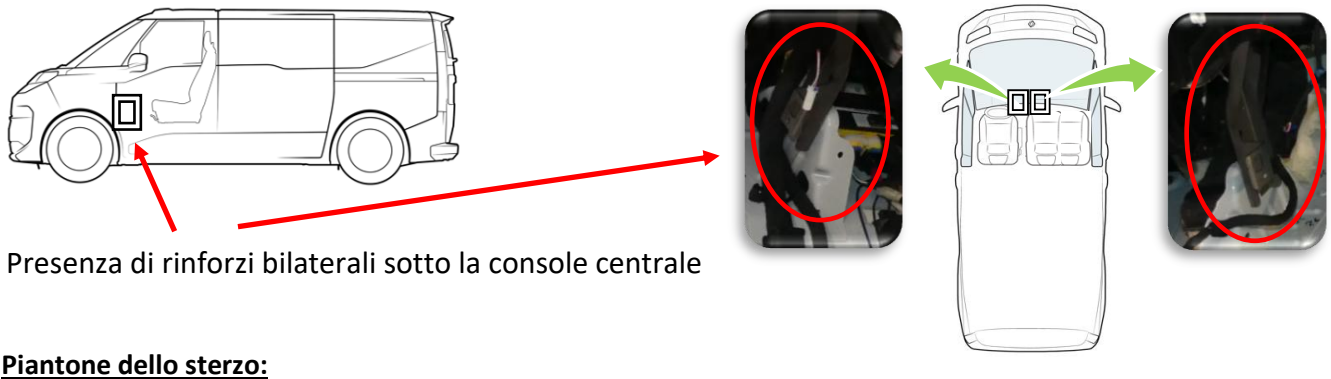
Batteria da 800 Volt

Nessun sistema di disconnessione => nessuna azione manuale richiesta

Uno dei seguenti garantisce che la batteria da 800V venga automaticamente scollegata:

- Lampeggiamento accelerato delle luci di emergenza
- Dispiegamento dell'airbag anteriore
- Attivazione dei pretensionatori delle cinture di sicurezza solo in caso di impatto posteriore

4. Accesso agli occupanti



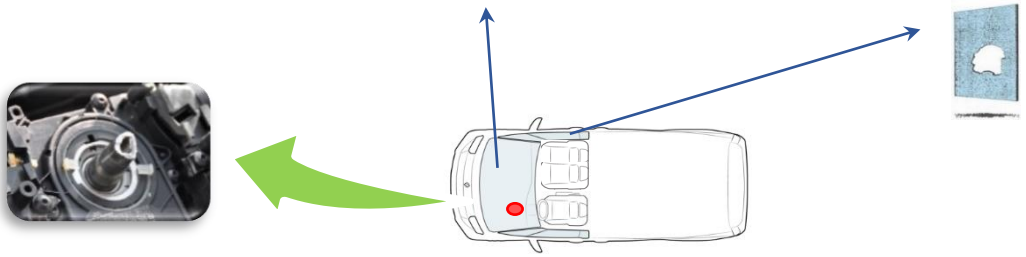
Presenza di rinforzi bilaterali sotto la console centrale

Piantone dello sterzo:

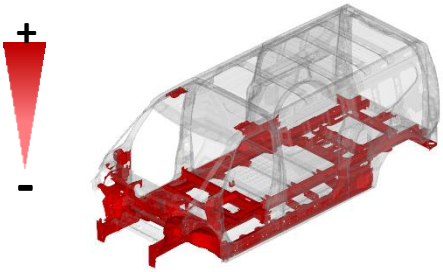
cavo, fragile dietro il volante

Vetro laminato

Vetro temperato



ACCIAI RINFORZATI

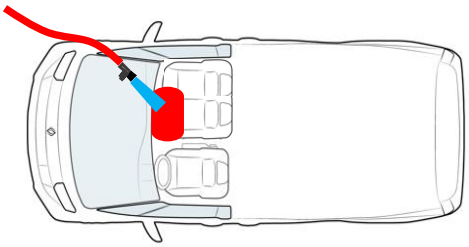


5. Immagazzinamento energia / liquidi / gas / solidi

Li-ion	LFP	60 kW.h	800 V	Aluminium Casing
	NMC	81 kW.h		
		89 kW.h		

6. In caso d’incendio



Incendio del veicolo senza fuga termica della batteria ad alto voltaggio	Incendio di un veicolo con fuga termica della batteria ad alto voltaggio
• Spegnere l'incendio del veicolo. • Controlla l'evoluzione della temperatura della batteria ad alta tensione alla temperatura ambiente. 	• Spegnere l'incendio del veicolo. • Spegnere l'incendio della batteria ad alto voltaggio con acqua attraverso la porta dedicata "Fireman Access". • Continuare a raffreddare la batteria ad alta tensione attraverso l'"Fireman Access" per almeno 10 minuti. • Controlla l'evoluzione della temperatura della batteria ad alta tensione alla temperatura ambiente.   

7. In caso di immersione



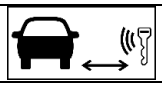
Nessun rischio elettrico

Dopo aver tirato fuori il veicolo dall'acqua: scollegare la batteria da 12 Volt (cap.3)

8. Traino / trasporto / stazionamento



10. Spiegazione dei pittogrammi utilizzati

	Veicolo elettrico		Cofano		Rimozione chiave intelligente
	Utilizzare la termocamera ad infrarossi				Accesso speciale alla batteria
	Sistema respiratorio		Utilizzare l'acqua per spegnere l'incendio		Non rompere o aprire