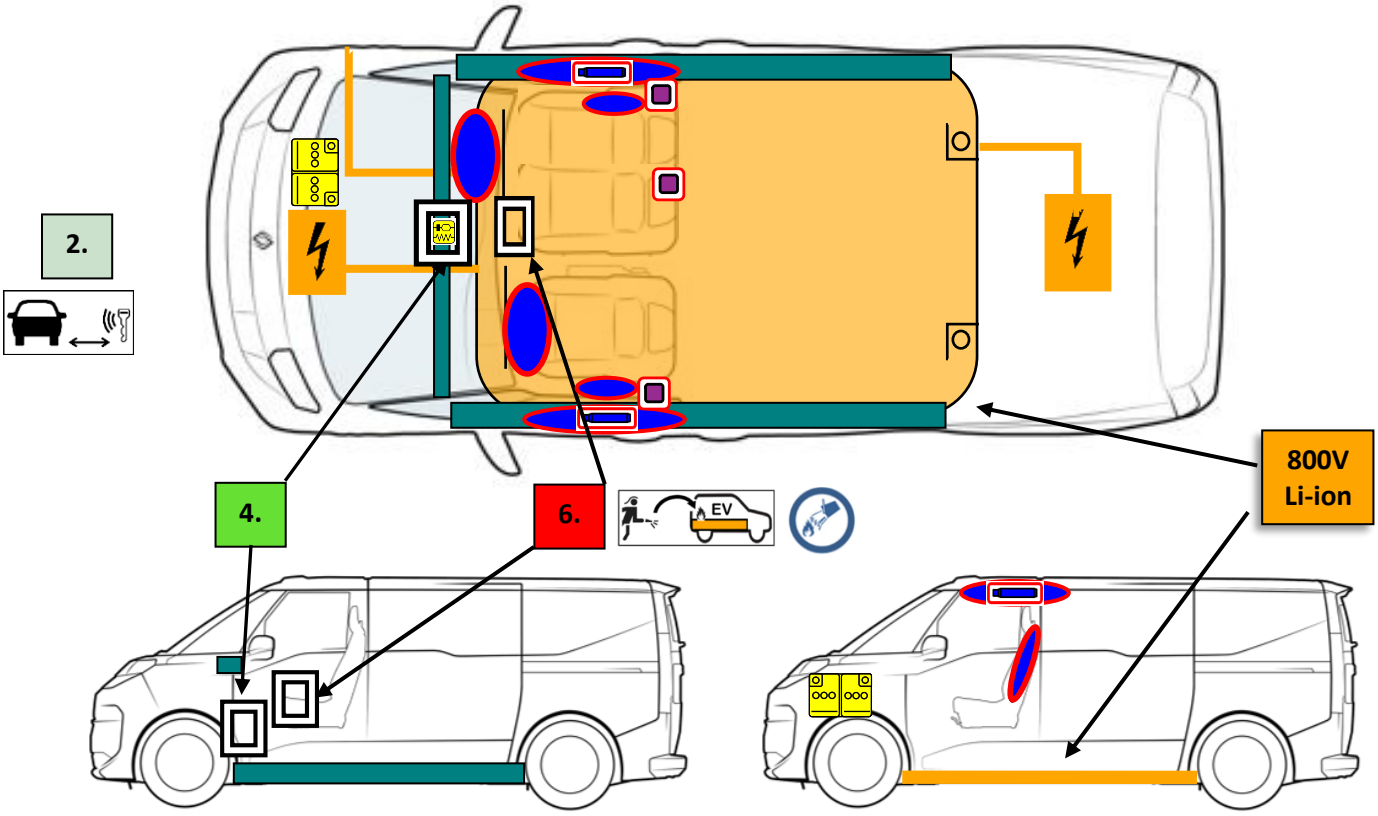
RENAULT TRAFIC VAN E-Tech 100% Electrique

4 portes / 3 sièges / Van

2026 -







	Airbag		Générateur de gaz		Prétensionneur de ceinture de sécurité		Unité de contrôle SRS
	Batterie basse tension		Vérin à gaz / ressort précontraint		Zone de haute résistance		Zone nécessitant une attention particulière
	Bloc-batterie, haute tension		Câble d'alimentation haute tension		Composant haute tension		

1. Identification / reconnaissance



2. Immobilisation / stabilisation / levage

Immobilisation

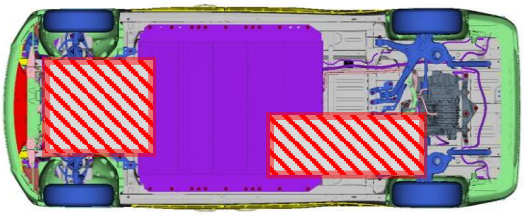
Mettre le levier de vitesse en position de parking et appuyer sur le bouton



Confirmé par le symbol (P) au tableau de bord



Zone de calage interdit

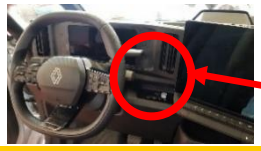




Zone de câblage orange

Arrêt moteur





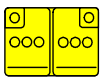
Aucun bouton d'allumage, seule le retrait de la clé suffit

Emplacement de la clé dans le véhicule



3. Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité

Batterie 12 Volts







Arrêt moteur

En cas de désincarcération, déconnecter le (-) de la batterie 12V

Faire sauter le capot à l'aide d'outils



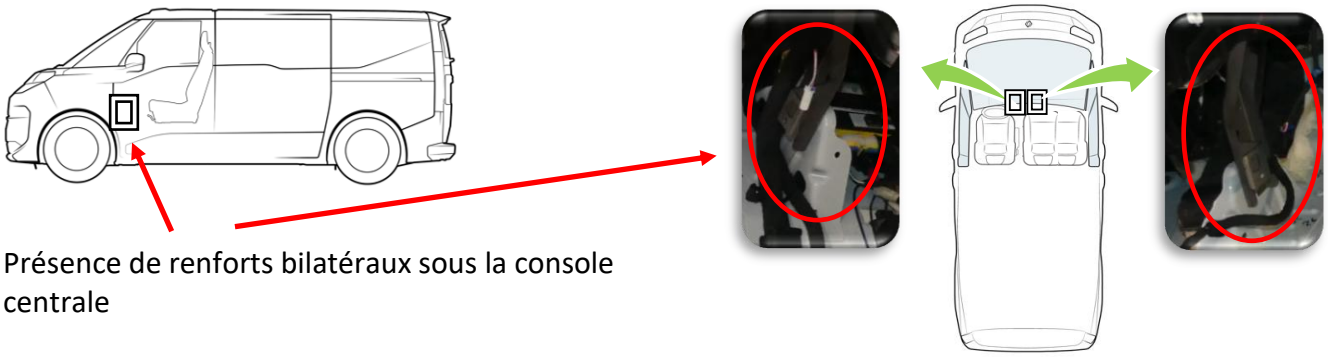
Batterie 800 Volts

Absence de système de déconnexion => aucune action manuelle demandée

L'un des éléments suivants garantit la déconnexion automatique de la batterie 800 V :

- Clignotement accéléré des feux de détresse
- Déploiement des airbags avant
- Activation des prétensionneurs de ceinture de sécurité en cas de choc arrière seulement

4. Accès aux occupants



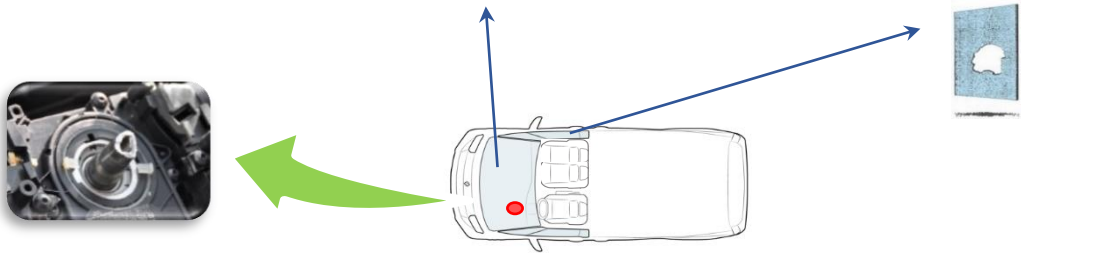
Présence de renforts bilatéraux sous la console centrale

Colonne de direction :

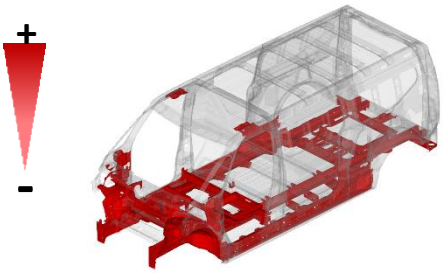
creuse, sécable en arrière du volant

Verre feuilleté

Verre trempé



ACIERS RENFORCES

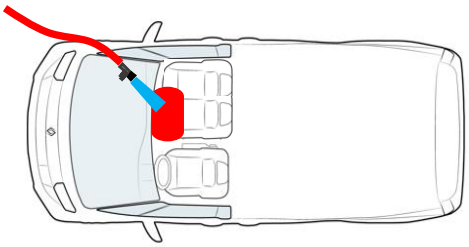


5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides

Li-ion	LFP	60 kW.h	800 V	Aluminium Casing
	NMC	81 kW.h		
		89 kW.h		

6. En cas d'incendie



Feu de véhicule **sans** emballement thermique de la batterie haute-tension	Feu de véhicule **avec** emballement thermique de la batterie haute-tension
• Eteindre le feu du véhicule. • Contrôler l'évolution de la température de la batterie haute tension jusqu'à température ambiante. 	• Eteindre le feu du véhicule. • Eteindre à l'eau le feu de la batterie haute tension par l'orifice dédié « Fireman Access ». • Continuer de refroidir la batterie haute tension par le « Fireman Access » pendant au moins 10 minutes. • Contrôler l'évolution de la température de la batterie haute tension jusqu'à température ambiante.   

7. En cas d'immersion



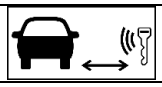
Pas de risque électrique

Après avoir sorti le véhicule de l'eau : déconnexion de la batterie 12 Volts (chap.3)

8. Remorquage / transport / stockage



10. Explication des pictogrammes utilisés

	Véhicule électrique		Capot		Eloigner la clé main-libre
	Utiliser une caméra thermique infrarouge		Accès spécifique à la batterie		
	Appareil respiratoire		Utiliser de l'eau pour éteindre l'incendie		Ne pas casser, ni ouvrir