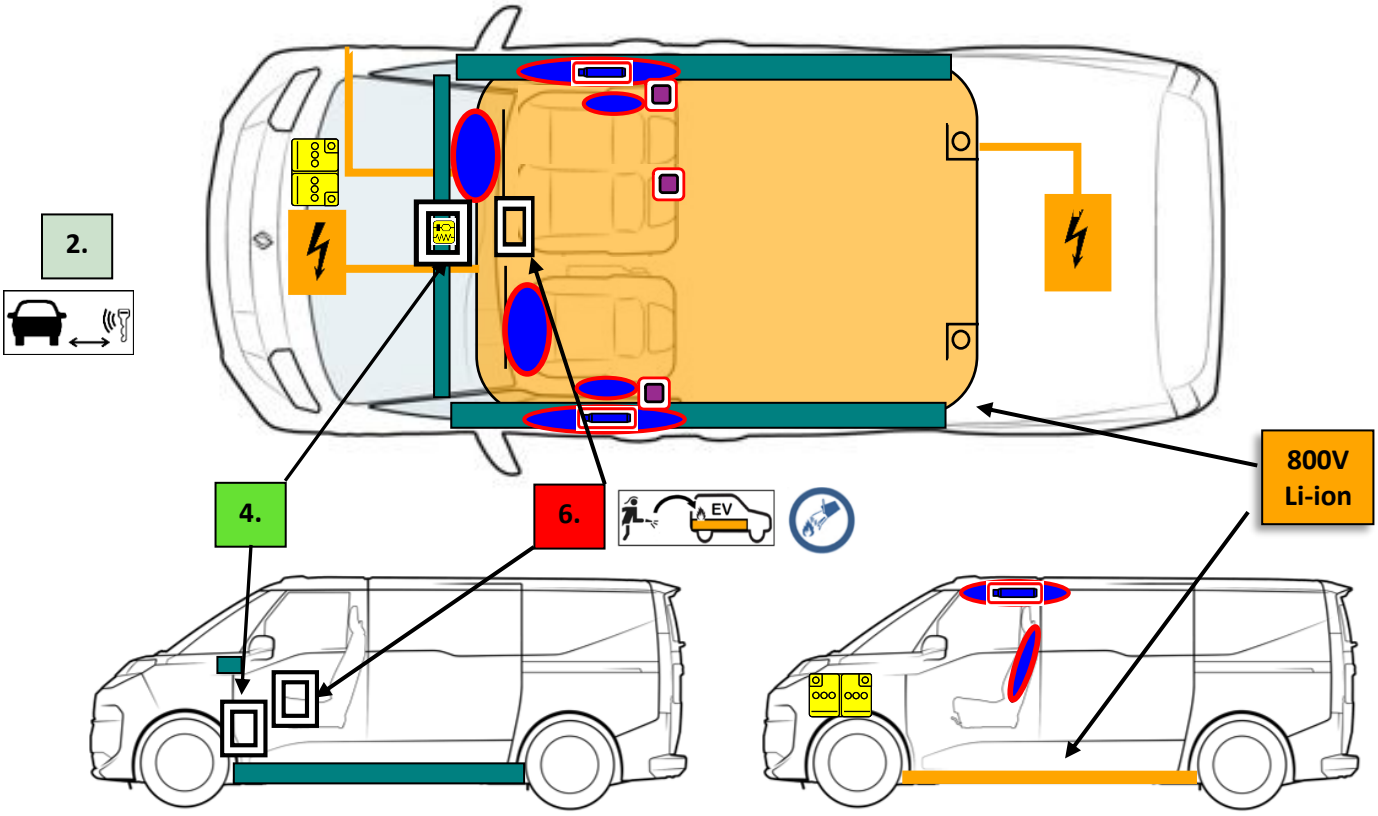
RENAULT TRAFIC VAN E-Tech 100% Eléctrico

4 puertas / 3 asientos / furgoneta

2026 -







	Airbag		Generador de gas		Pretensores de los cinturones de seguridad		Módulo de control SRS
	Batería de bajo voltaje		Amortiguador de gas / Muelle precargado		Zona de alta resistencia		Zona que necesita una atención particular
	Batería de alto voltaje		Cableado de alto voltaje		Componente de alto voltaje		

1. Identificación / reconocimiento



2. Inmovilización / estabilización / elevación

Inmovilización

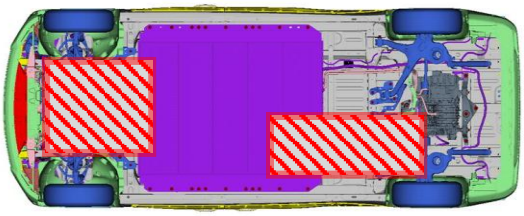
Pon la palanca de cambios en posición de aparcamiento y pulsa el botón



Confirmado por el símbolo (P) en el panel de instrumentos



Sin zona de pérdida

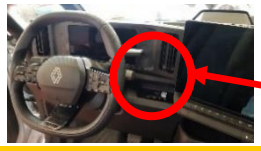




Área de cableado naranja

Parada del motor





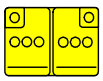
No hay botón de encendido, solo saco la tecla

Ubicación de la llave en el vehículo



3. Control de riesgos directos / normas de seguridad

Batería de 12 voltios







Parada del motor

En caso de extracción, desconecta el (-) de la batería de 12V

Sopla la capucha con herramientas



Batería de 800 voltios

Sin sistema de desconexión => no se requiere acción manual

Uno de los siguientes asegura que la batería de 800V se desconecte automáticamente:

- Parpadeo acelerado de luces de emergencia
- Despliegue del airbag delantero
- Activación de los pretensores de cinturón de seguridad solo en caso de impacto trasero

4. Acceso a los ocupantes



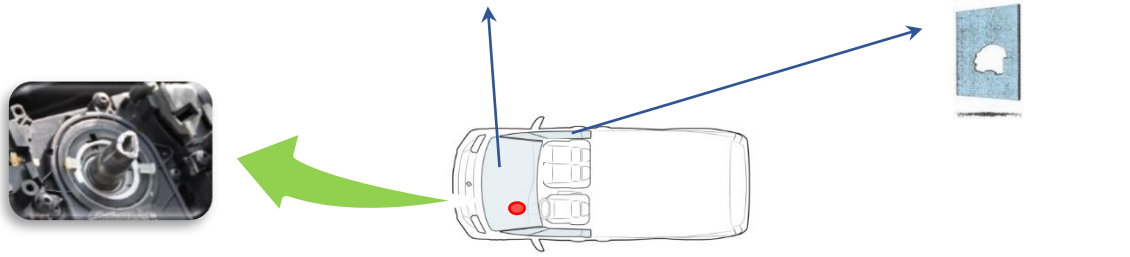
Presencia de refuerzos bilaterales bajo la consola central

Columna de dirección:

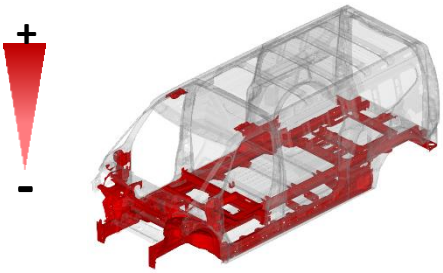
Hueco, frágil al volante

Vidrio laminado

Vidrio templado



ACEROS REFORZADOS

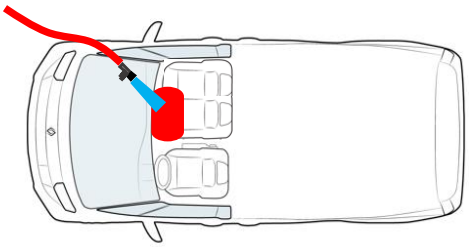


5. Almacenamiento de energía / líquidos / gases / sólidos

Li-ion	LFP	60 kW.h	800 V	Aluminium Casing
	NMC	81 kW.h		
		89 kW.h		

6. En caso de incendio



Incendio de vehículo sin descontrol térmico de la batería de alto voltaje	Incendio de vehículo con descontrol térmico de la batería de alto voltaje
• Apague el fuego del vehículo. • Controla la evolución de la temperatura de la batería de alta tensión a temperatura ambiente. 	• Apague el fuego del vehículo. • Extinga el incendio de la batería de alto voltaje con agua a través del puerto dedicado “Fireman Accesss”. • Continúe enfriando la batería de alto voltaje a través del “Fireman Access” durante al menos 10 minutos. • Controla la evolución de la temperatura de la batería de alta tensión a temperatura ambiente.   

7. En caso de inmersión



Sin riesgo eléctrico

Después de sacar el vehículo del agua: desconectar la batería de 12 voltios (cap.3)

8. Remolque / transporte / almacenamiento



10. Explicación de los pictogramas utilizados

Vehículo eléctrico	Capó	Alejar la llave inteligente
Usar cámara térmica infrarroja	Acceso especial de batería	
Sistema respiratorio	Usar agua para extinción del fuego	No romper ni abrir