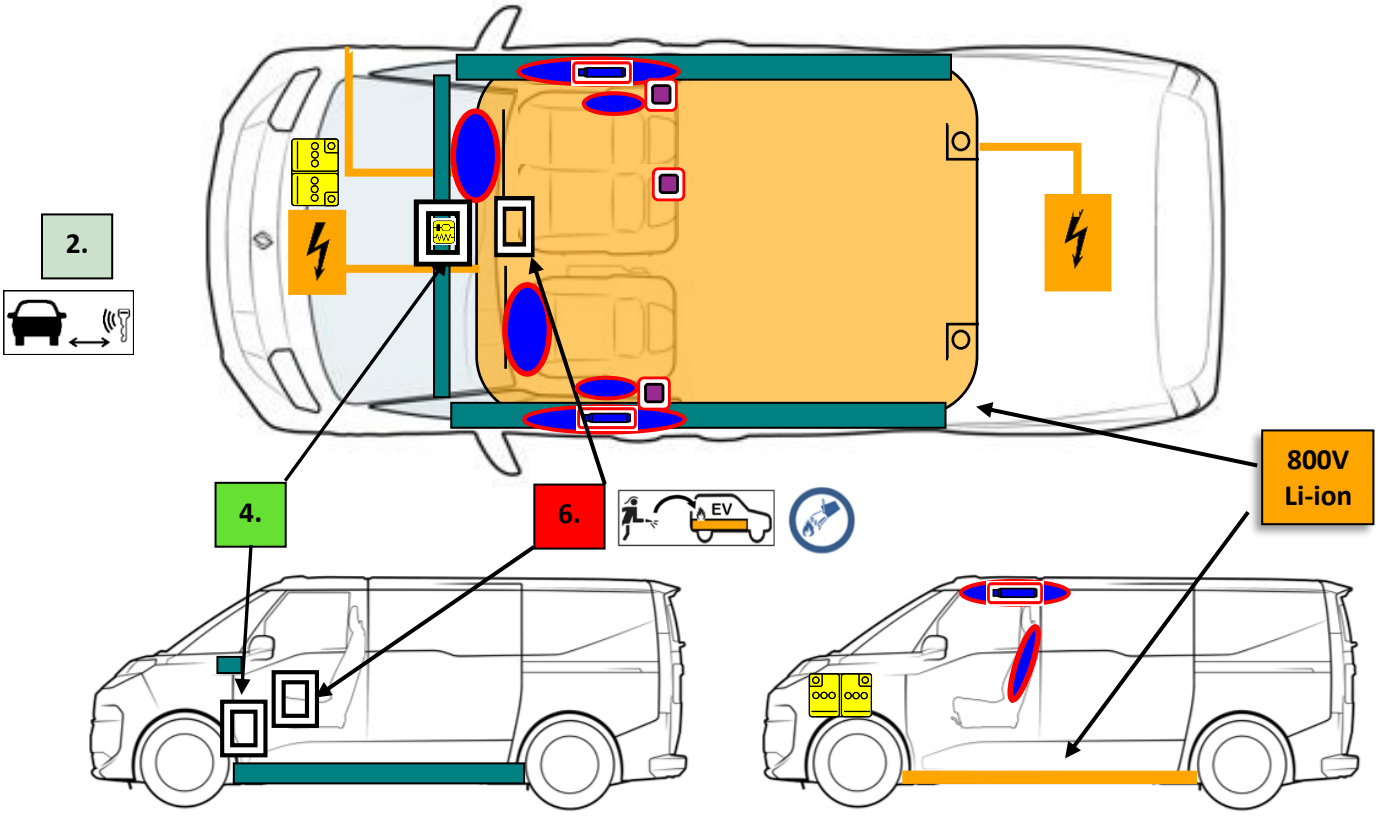
RENAULT TRAFIC VAN E-Tech 100 % Elektrisch

4 Türen / 3 Sitze / Van

2026 -







	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS Steuergerät
	Niedervolt-Batterie		Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder		Karosserie-Verstärkung		Bereich Bedarf besonderer Aufmerksamkeit
	Hochspannungsbatterie		Hochspannungskabel		Hochspannungskomponente		

1. Identifizierung / Erkennung



2. Immobilisieren / Stabilisieren / Anheben

Immobilisieren

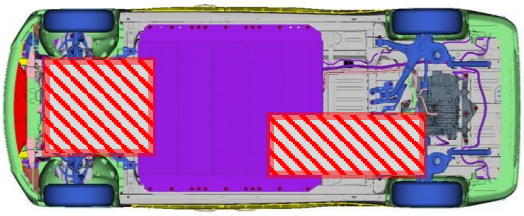
Stellen Sie den Schalthebel in die Parkposition und drücken Sie den Knopf



Bestätigt durch das Symbol (P) auf dem Instrumentenbrett



Hier nicht anheben/aufsetzen

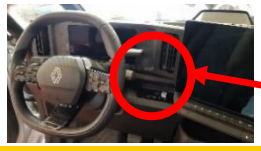




Bereich mit orangefarbenen Kabeln

Motor abschalten





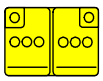
Kein Power-Knopf, ich nehme nur den Schlüssel heraus

Lage des Schlüssels im Fahrzeug



3. Direkte Gefahren ausschalten / Sicherheitsbestimmungen

12-Volt-Batterie







Motor abschalten

Im Falle der Befreiung trennen Sie das (-) von der 12V-Batterie

Puste die Motorhaube mit Werkzeugen ab



800-Volt-Batterie

Kein Trennsystem => kein manueller Eingriff erforderlich

Einer der folgenden Punkte sorgt dafür, dass die 800V-Batterie automatisch abgeschaltet wird:

- Beschleunigtes Blinken der Warnblinker
- Frontairbag-Auslösung
- Aktivierung der Sicherheitsgurtspanner nur im Falle eines Aufpralls von hinten

4. Zugang zu den Insassen



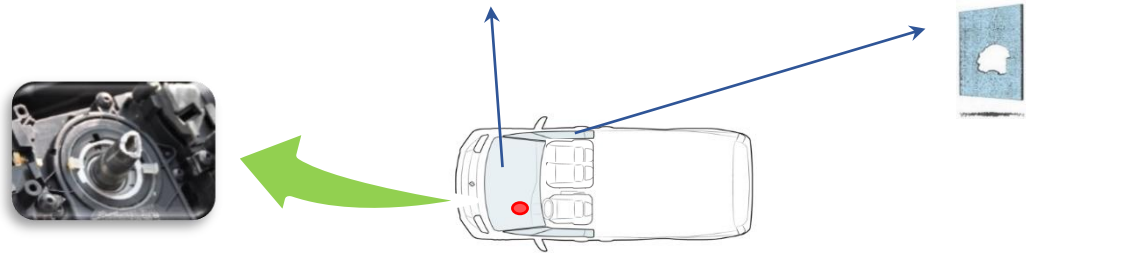
Anwesenheit bilateraler Verstärkungen unter der Mittelkonsole

Lenksäule:

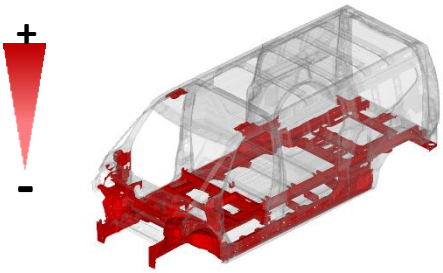
Hohl, hinter dem Lenkrad abtrennbar

Verbundglas

Gehärtetes Glas



HOCHELASTISCHER STAHL

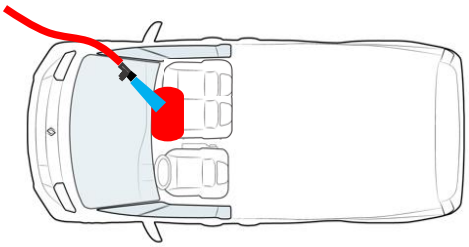


5. Gespeicherte Energie / Flüssigkeiten / Gase / Feststoffe

Li-ion	LFP	60 kW.h	800 V	Aluminium Casing
	NMC	81 kW.h		
		89 kW.h		

6. Im Brandfall



Fahrzeugbrand ohne thermisches Durchgehen der Hochvoltbatterie	Fahrzeugbrand mit thermischem Durchgehen der Hochvoltbatterie
• Schalten Sie die Fahrzeugheizung aus. • Kontrollieren Sie die Temperaturentwicklung der Hochspannungsbatterie auf Raumtemperatur. 	• Schalten Sie die Fahrzeugheizung aus. • Löschen Sie den Brand der Hochspannungsbatterie mit Wasser über den speziellen „Fireman Access"-Anschluss. • Kühlen Sie die Hochvoltbatterie über den „Fireman Access“ mindestens 10 Minuten lang weiter. • Kontrollieren Sie die Temperaturentwicklung der Hochspannungsbatterie auf Raumtemperatur.   

7. Im Falle des Unterauchens





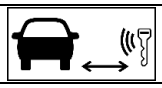
Kein elektrisches Risiko

Nachdem das Fahrzeug aus dem Wasser genommen wurde: 12-Volt-Batterie abklemmen (Kap. 3)

8. Abschleppen / Transport / Lagerung



10. Erläuterung der verwendeten Piktogramme

	Elektrofahrzeug		Motorhaube		Smart-Schlüssel entfernen
	IR-Wärmebildkamera benutzen		Zugang zur Hochspannungsbatterie		
	Atemschutzausrüstung		Mit Wasser löschen		Nicht aufbrechen! Nicht öffnen!