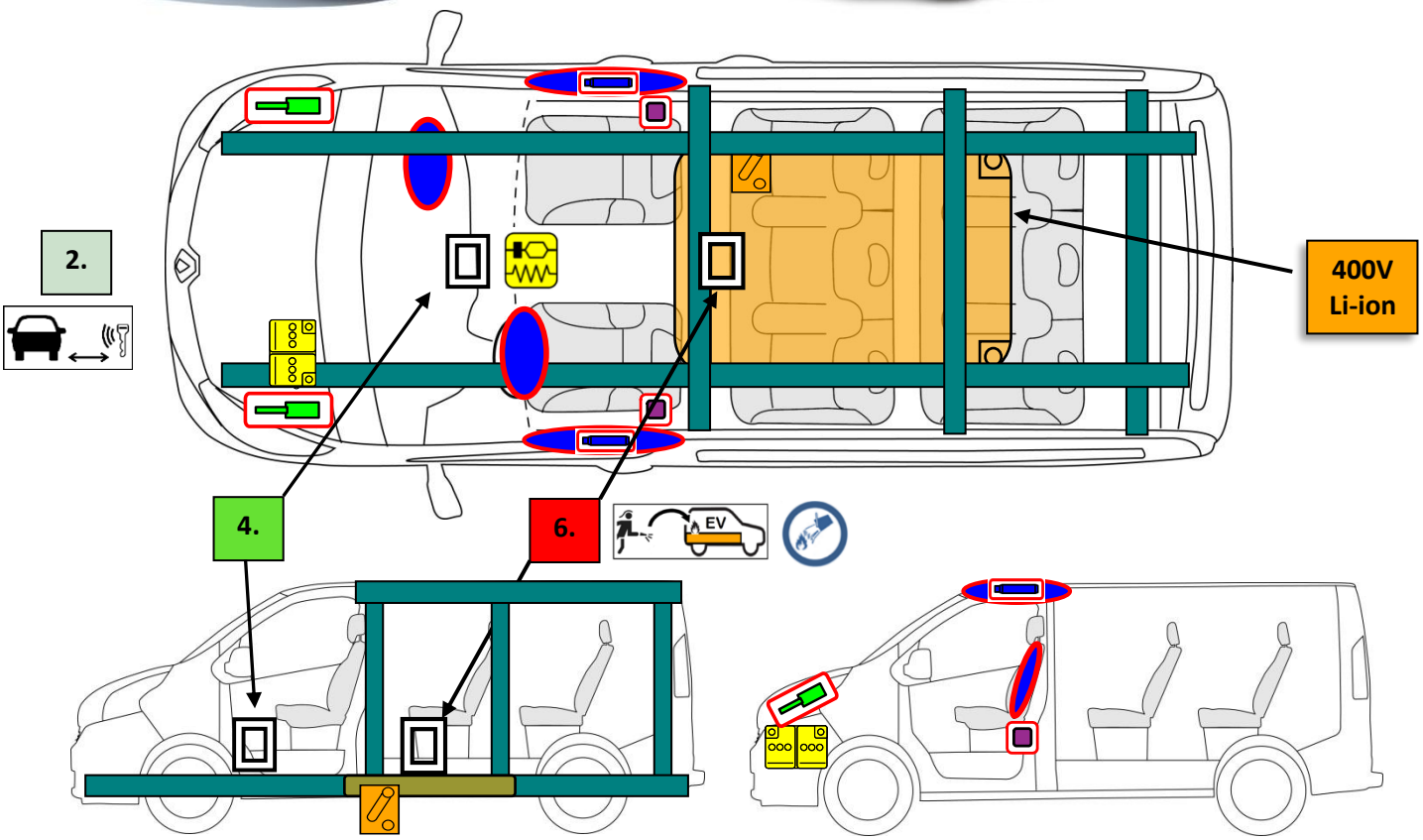
RENAULT

TRAFIC VAN E-Tech Electric

(2023 -)

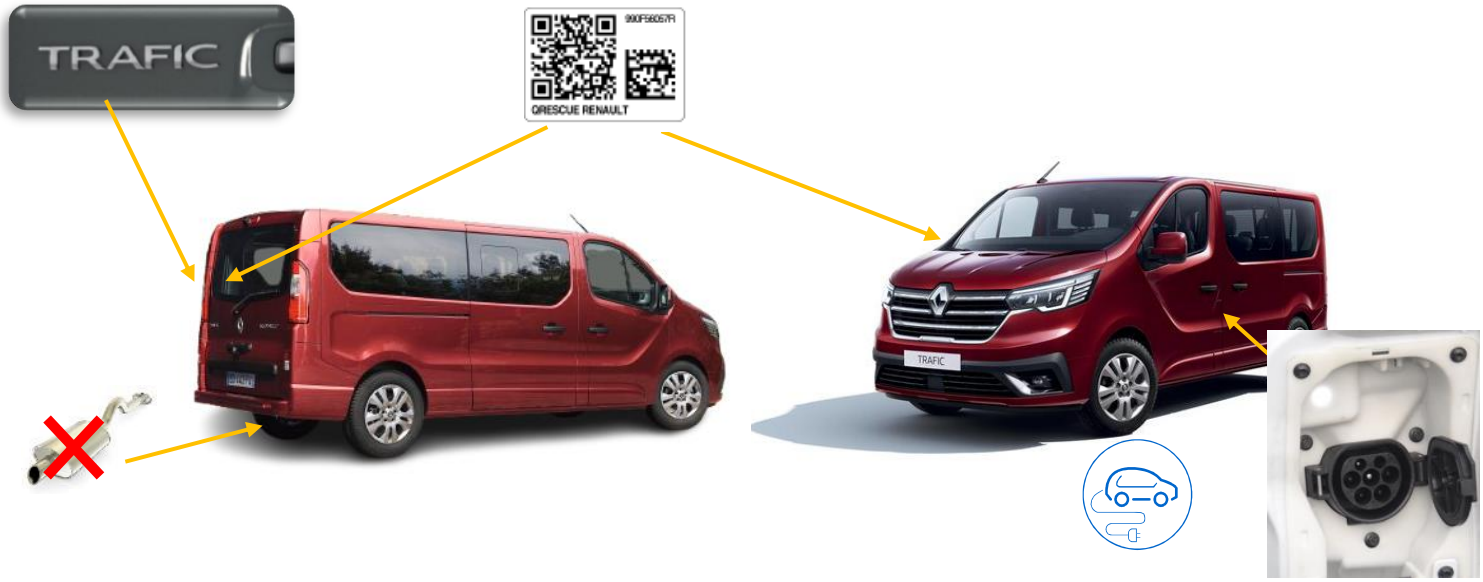






	Airbag		Generatore di gas		Pretensionatore della cintura di sicurezza		Centralina SRS
	Batteria a bassa tensione		Pistoncini a gas/molla precaricata		Zona ad alta resistenza		Area che richiede particolare attenzione
	Pacco batteria, alta tensione		Cavo di alimentazione ad alta tensione		Componente ad alta tensione		Dispositivo di disconnessione ad alta tensione dalla batteria ad alta tensione

1. Identificazione / riconoscimento



2. Immobilizzazione / stabilizzazione / sollevamento

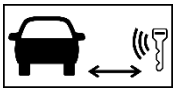
Immobilizzazione



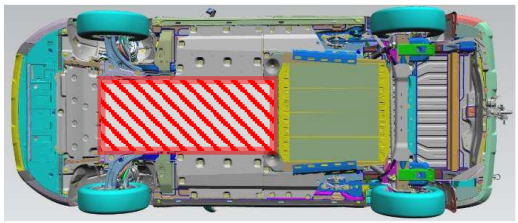
Arresto del motore







Nessuna zona di stallo



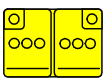
Area di cablaggio arancione

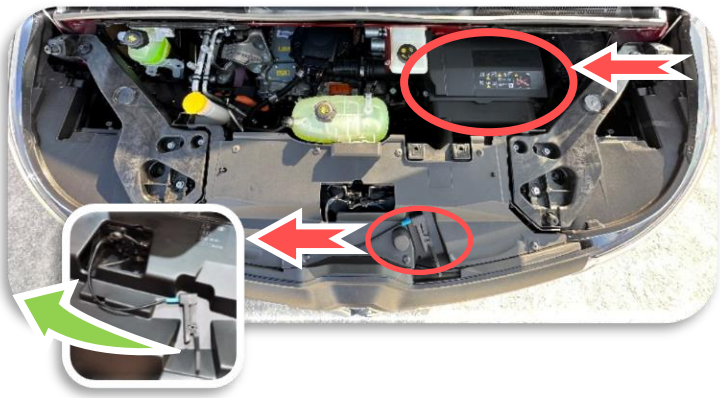
3. Disattivazione dei pericoli diretti / Regolamenti di Sicurezza

Batteria da 12 Volt

Arresto del motore
Scollegare il (-) dalla batteria da 12 V

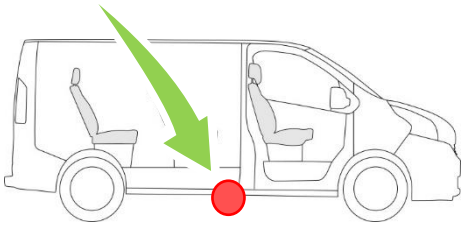






Batteria da 400 Volt





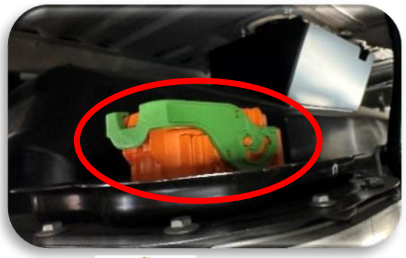


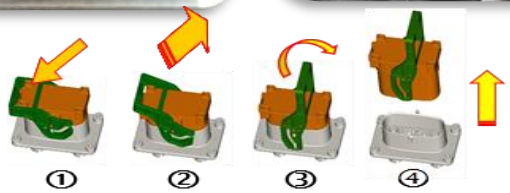


Solo in caso di estricazione:

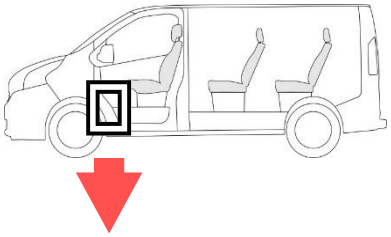
Scollegare la batteria da 400 V rimuovendo la spina di servizio



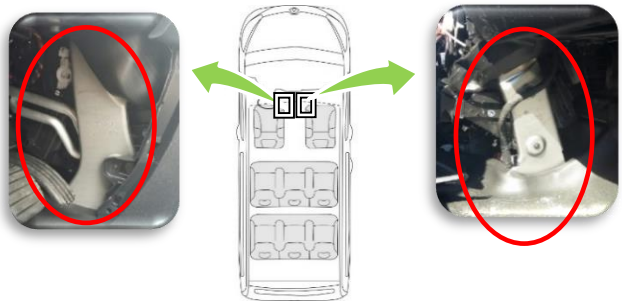




4. Accesso agli occupanti



Presenza di rinforzi bilaterali sotto la consolle centrale

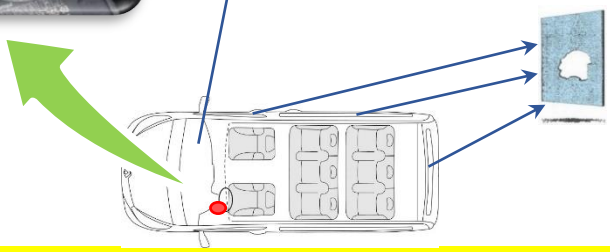


PIANTONE DELLO STERZO:
cavo, fragile dietro il volante



Vetro laminato

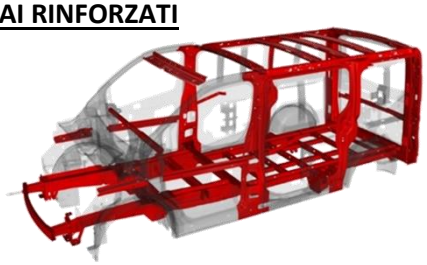




Vetro temperato

ACCIAI RINFORZATI





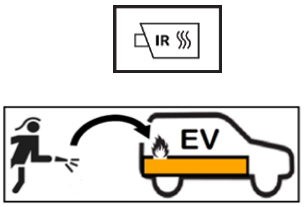
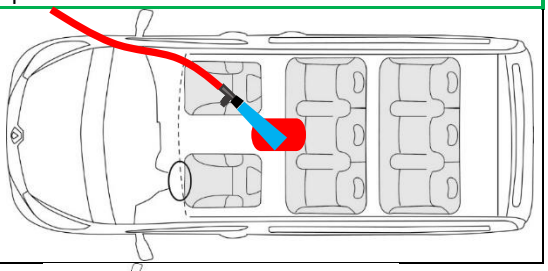
5. Immagazzinamento energia / liquidi / gas / solidi

Li-ion	Lithium-Ion	52 kW.h	400 V	Involucro in alluminio

6. In caso d’incendio

Spegnimento incendio batteria trazione



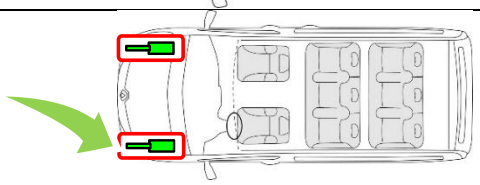
Incendio del veicolo senza fuga termica della batteria ad alto voltaggio	Incendio di un veicolo con fuga termica della batteria ad alto voltaggio
• Spegnere l'incendio del veicolo. • Monitorare l'evoluzione della temperatura della batteria ad alta tensione. 	• Spegnere l'incendio del veicolo. • Spegnere l'incendio della batteria ad alto voltaggio con acqua attraverso la porta dedicata "Fireman Access". • Continuare a raffreddare la batteria ad alta tensione attraverso l’”Fireman Access” per almeno 10 minuti. • Contrôler l’évolution de la température de la batterie haute tension.  

MOLLE A GAS





Rischio di effetto missile dei cilindri



7. In caso di immersione



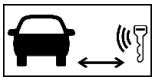


Nessun rischio elettrico

8. Traino / trasporto / stazionamento



10. Spiegazione dei pittogrammi utilizzati

 Veicolo elettrico		 Accesso specifico per estinguere l'incendio della batteria			
 Allontanare la chiave vivavoce		 Cappuccio		 Utilizzare una termocamera a infrarossi	
 Infiammabile			Pericoloso per la salute umana	 Pericolo per l'ambiente	
Guanti di protezione elettrica 	Visiera 	Sistema respiratorio 	Usa l'acqua per spegnere il fuoco 	Non rompere o aprire 	