



**RENAULT TRUCKS MASTER IV DIESEL**

# **Information environnementale**



**RENAULT  
TRUCKS**

# Renault Trucks

Renault Trucks s'engage activement en faveur de la mobilité durable des marchandises et œuvre à réduire l'impact environnemental de ses produits. Nos véhicules sont conçus pour respecter les normes strictes de limitation des émissions atmosphériques, tout en offrant une phase d'utilisation à empreinte carbone réduite, grâce à une consommation énergétique optimisée qui diminue considérablement les émissions de dioxyde de carbone.

Dans cette optique, Renault Trucks propose des solutions de transport toujours plus économes en énergie, avec une gamme complète de véhicules utilisant des énergies alternatives : 100 % électriques, au gaz naturel, ou encore au biodiesel.

Renault Trucks applique une politique environnementale assise sur des engagements précis et un système de management rigoureux associant son réseau de distributeurs, ses fournisseurs et ses partenaires. Notre partenaire produit nos véhicules légers dans ses usines certifiées ISO 14001. La fabrication est organisée pour limiter la consommation d'énergie, d'eau et de matières premières mais également pour réduire la production de déchets. Les produits sont conçus en vue d'une réutilisation maximale des matériaux.



# Information environnementale sur le produit

L'impact environnemental du produit est issu des analyses de cycle de vie (A.C.V.) réalisées sur nos véhicules. L'analyse du cycle de vie couvre toutes les phases de vie, depuis l'extraction des matières premières jusqu'au recyclage du véhicule. Elle fournit des données relatives à l'impact environnemental de chacune de ces phases. L'A.C.V., vaste et complexe, comporte dans certains cas des approximations. Les résultats permettent de connaître les paramètres environnementaux les plus importants dans le cycle de vie du produit.

## LES THÈMES

L'information environnementale sur le produit traite de l'impact :

- **des matériaux** : extraction et transformation des matières premières entrant dans la constitution des pièces du véhicule.
- **de la production** : activités de production des composants chez les fournisseurs, du transport interne des pièces, de l'assemblage des véhicules
- **de la phase d'utilisation** : production du carburant consommé par le véhicule et émissions de gaz d'échappement engendrées par sa combustion. La consommation des véhicules est mesurée lors des essais d'homologation effectués suivant la norme WLTP. En fonction des conditions d'utilisation, les émissions réelles du véhicule peuvent être différentes des résultats indiqués.
- **de la maintenance** : consommables et matériaux utilisés pour la maintenance préventive et la production des pièces (impact calculé d'après des valeurs moyennes).
- **de la fin de vie** : recyclage des matériaux du véhicule et de la batterie qui pourront servir à construire de nouveaux véhicules.

## LES RÉSULTATS

Les résultats présentés comprennent :

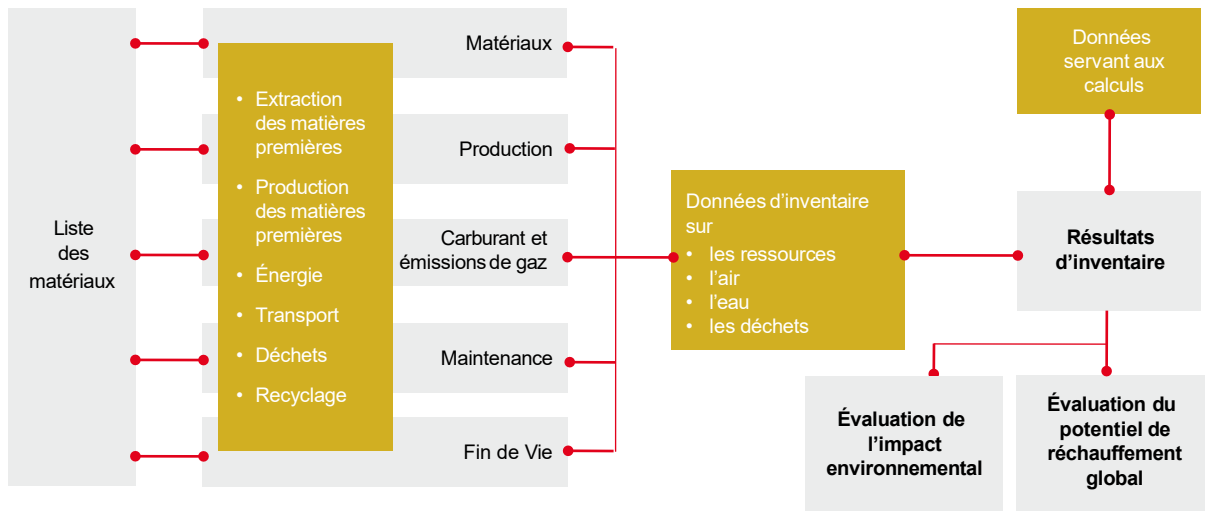
- le bilan matière du véhicule
- les taux de recyclabilité et de valorisabilité selon la norme ISO 22628
- l'évaluation du potentiel de réchauffement global.

## LES VALEURS DE REFERENCE

Les résultats de l'analyse de cycle de vie varient considérablement selon les données utilisées pour les calculs, les plus importantes étant la consommation et le kilométrage annuel du véhicule. Les résultats présentés ici sont basés sur des valeurs de référence et sur la consommation en cycle homologué WLTP pour un **Renault Trucks Master**, un fourgon 4x2 destiné à la distribution locale, sur l'ensemble de son cycle de vie.

# Information environnementale sur le produit

## MÉTHODE



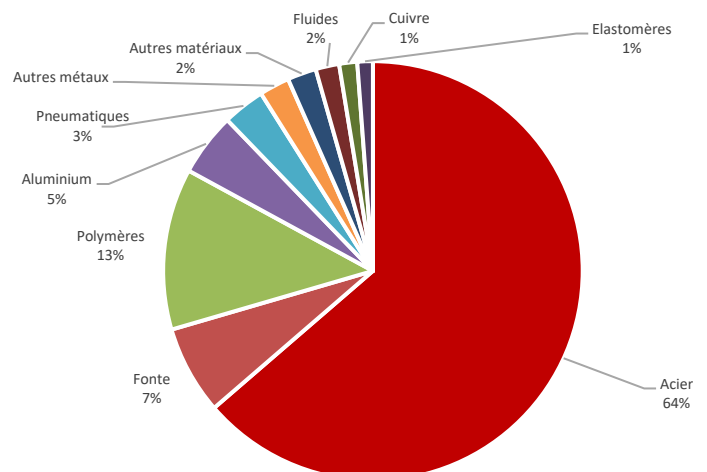
## DONNÉES SERVANT AUX CALCULS

Modèle de véhicule	Niveau d'émission	Type de moteur	Type de véhicule	Distance (km)	Consommation l/100 km	Date
Renault Trucks Master	Euro VI	2,3l ; 110 ch	Fourgon 4x2	300 000	7,6	2026

## LISTE DES MATÉRIAUX

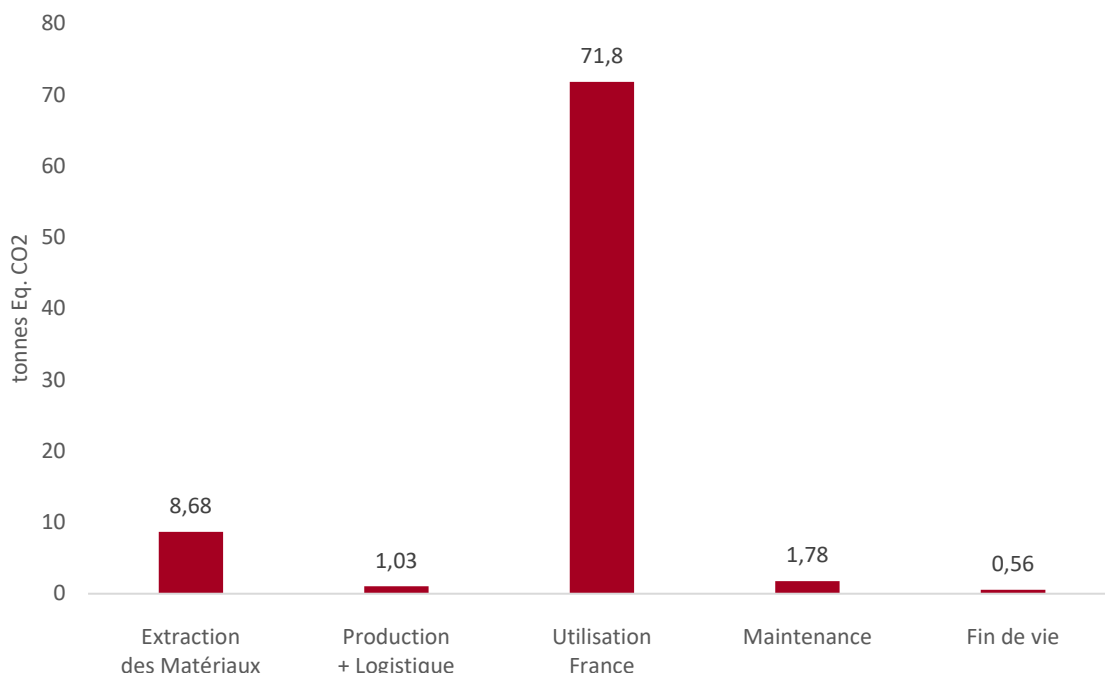
Liste des matériaux utilisés dans le véhicule et pris en compte pour le calcul des analyses de cycle de vie.

Matériaux	kg
Acier	1335
Fonte	143
Polymères	261
Aluminium	102
Pneumatiques	68
Autres métaux	49
Autres matériaux	47
Fluides	38
Cuivre	29
Elastomères	25
<b>TOTAL</b>	<b>2097</b>



# Potentiel de réchauffement global

L'évaluation de l'impact d'un produit pendant toute sa durée de vie permet d'établir quels aspects doivent être étudiés pour en améliorer la performance environnementale globale. Cette évaluation peut être qualitative mais aussi quantitative grâce à des méthodes et des outils adaptés.



La consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> qui en résultent constituent le principal facteur affectant le réchauffement climatique. C'est pourquoi Renault Trucks fait de l'efficacité énergétique l'un des axes fondamentaux du développement de ses produits.

Pour en savoir plus sur le développement durable chez Renault Trucks :

[Développement durable | Renault Trucks Corporate \(renault-trucks.com\)](https://www.renault-trucks.com/fr/developpement-durable)

## TAUX DE RECYCLABILITÉ ET DE VALORISABILITÉ

Les véhicules sont conçus pour une réutilisation maximale des matériaux.

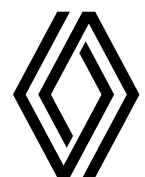
Taux de recyclabilité\* 87,6 %

Taux de valorisabilité\* 97,8 %

\* calculs selon la norme ISO 22628 : Le taux de valorisabilité est le pourcentage en masse d'un véhicule potentiellement apte à être réutilisé, recyclé ou valorisé énergétiquement (incinération avec récupération d'énergie) ; il est donc toujours supérieur au taux de recyclabilité.



[renault-trucks.fr](https://www.renault-trucks.fr)



**RENAULT  
TRUCKS**