



RENAULT TRUCKS E-TECH MASTER

Information environnementale

renewal-trucks.fr



**RENAULT
TRUCKS**

Renault Trucks

Renault Trucks s'engage activement en faveur de la mobilité durable des marchandises et œuvre à réduire l'impact environnemental de ses produits. Nos véhicules sont conçus pour respecter les normes strictes de limitation des émissions atmosphériques, tout en offrant une phase d'utilisation à empreinte carbone réduite, grâce à une consommation énergétique optimisée qui diminue considérablement les émissions de dioxyde de carbone.

Dans cette optique, Renault Trucks propose des solutions de transport toujours plus économes en énergie, avec une gamme complète de véhicules utilisant des énergies alternatives : 100 % électriques, au gaz naturel, ou encore au biodiesel.

Renault Trucks applique une politique environnementale assise sur des engagements précis et un système de management rigoureux associant son réseau de distributeurs, ses fournisseurs et ses partenaires. Notre partenaire produit nos véhicules légers dans ses usines certifiées ISO 14001. La fabrication est organisée pour limiter la consommation d'énergie, d'eau et de matières premières mais également pour réduire la production de déchets. Les produits sont conçus en vue d'une réutilisation maximale des matériaux.



Information environnementale sur le produit

L'information environnementale sur le produit est issue des analyses de cycle de vie (A.C.V.) réalisées sur nos véhicules. L'analyse de cycle de vie présentée ici, prend en compte la phase de vie d'un véhicule avec la batterie électrique montée en usine, depuis l'extraction des matières premières jusqu'à leurs recyclages. Elle prend en compte le fait que la durée de vie de la batterie sera égale à la durée de vie du véhicule. Elle fournit des données relatives à l'impact environnemental de chacune de ces phases. Cependant parce qu'elle est vaste et complexe, l'A.C.V. comporte dans certains cas des approximations. Les résultats permettent de connaître les paramètres environnementaux les plus importants dans le cycle de vie du produit.

LES THÈMES

L'information environnementale sur le produit traite de l'impact :

- **des matériaux** : extraction et transformation des matières premières entrant dans la constitution du véhicule.
- **de la production** : activités de production des composants chez les fournisseurs, du transport interne des pièces et de l'assemblage du véhicule.
- **de la phase d'utilisation** : production et consommation d'énergie électrique par le véhicule. La consommation des véhicules est mesurée lors des essais d'homologation effectués suivant la norme WLTP. En fonction des conditions d'utilisation, la consommation d'énergie réelle du véhicule peut être différente de celle indiquée par les résultats.
- **de la maintenance** : consommables et matériaux utilisés dans la maintenance préventive et la production des pièces (impact calculé d'après des valeurs moyennes).
- **de la fin de vie** : recyclage des matériaux du véhicule et de la batterie qui pourront servir à construire de nouveaux véhicules et batteries.

LES RÉSULTATS

Les résultats présentés comprennent :

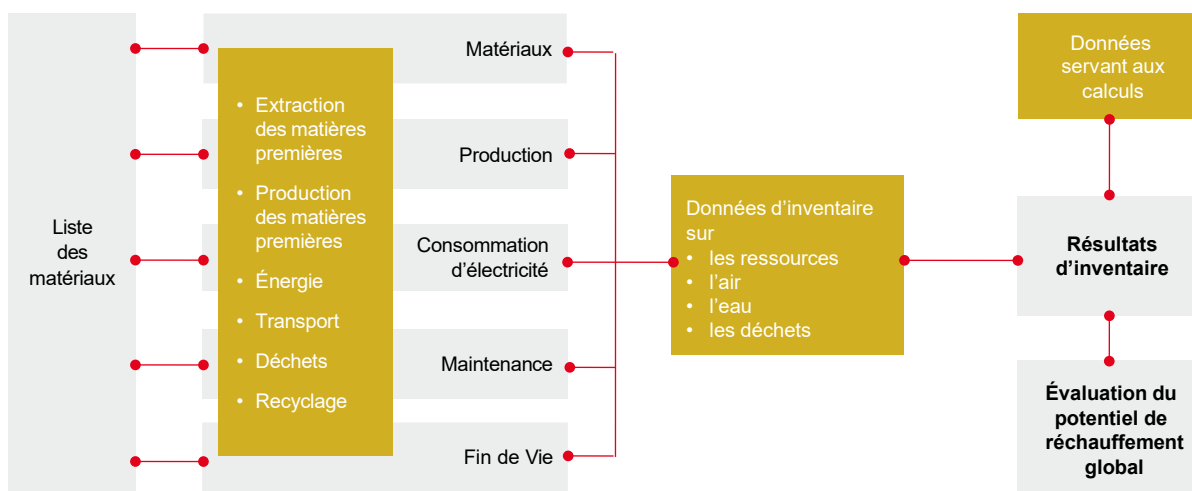
- le bilan matière du véhicule
- l'évaluation du potentiel de réchauffement global

LES VALEURS DE RÉFÉRENCE

Les résultats de l'analyse de cycle de vie varient considérablement selon les données utilisées pour les calculs, les plus importantes étant la source de production de l'électricité, la consommation et le kilométrage annuel du véhicule. Les résultats présentés ici sont basés sur des valeurs de référence et sur la consommation en cycle homologué WLTP pour un **Renault Trucks E-Tech Master**, un fourgon 4x2 destiné à la distribution locale, sur l'ensemble de son cycle de vie.

Information environnementale sur le produit

MÉTHODE



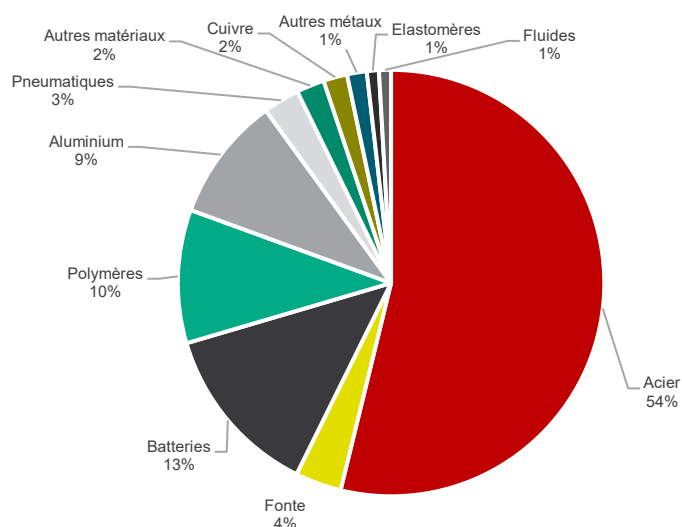
DONNÉES SERVANT AUX CALCULS

Modèle de véhicule	Puissance	Nombre de batteries	Type de véhicule	Distance (km)	Consommation kWh/100km	Date
Renault Trucks E-Tech Master	105 kW	1 x 87 kWh	Fourgon 4x2	300 000	24,5	2026

LISTE DES MATÉRIAUX

Liste des matériaux utilisés dans le véhicule et pris en compte pour le calcul des analyses de cycle de vie.

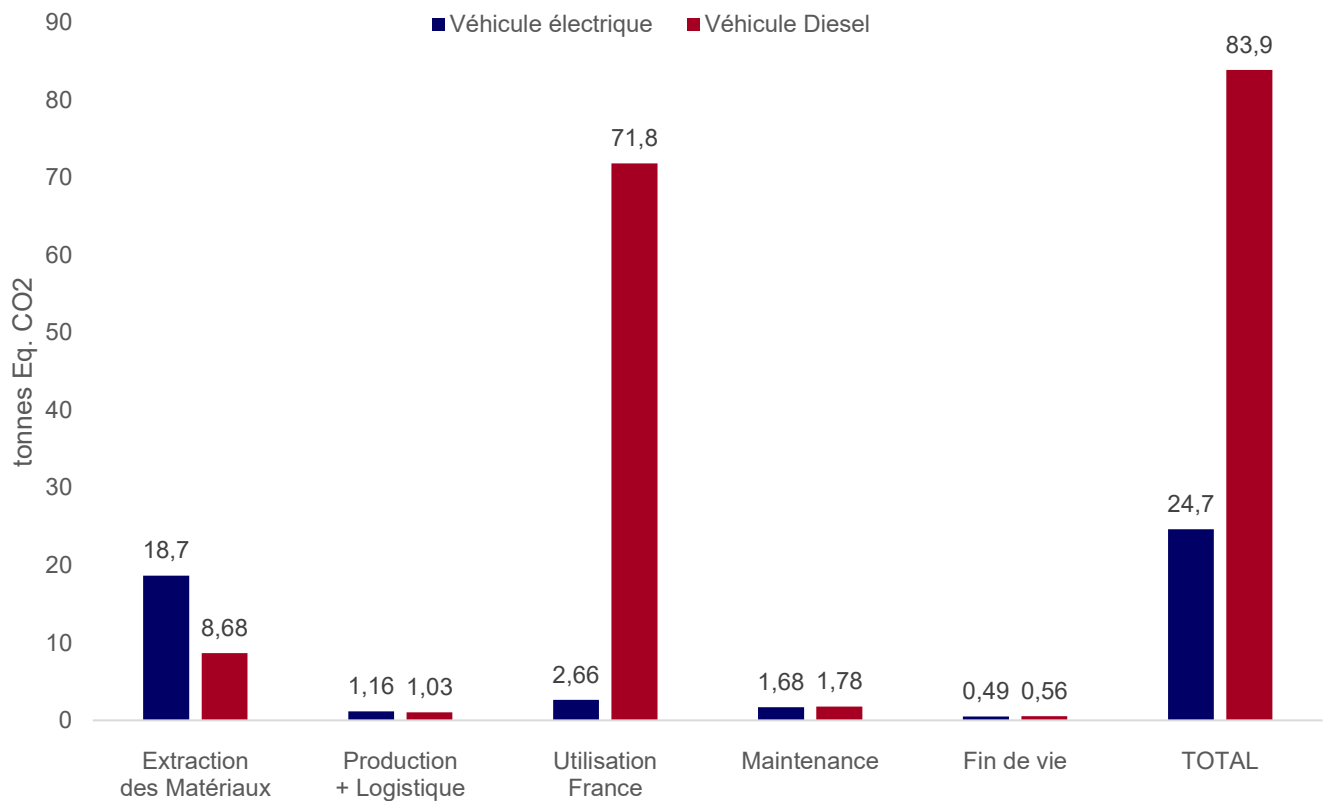
Matériaux	kg
Acier	1321
Fonte	86
Batteries	323
Polymères	248
Aluminium	232
Pneumatiques	68
Autres matériaux	52
Cuivre	44
Autres métaux	37
Elastomères	22
Fluides	22
TOTAL	2455



Évaluation de l'impact sur l'environnement

L'évaluation de l'impact d'un produit pendant toute sa durée de vie permet d'établir quels aspects doivent être étudiés pour en améliorer la performance environnementale globale. Cette évaluation peut être qualitative mais aussi quantitative grâce à des méthodes et des outils adaptés.

POTENTIEL DE RÉCHAUFFEMENT GLOBAL



Potentiel de réchauffement global pour les cycles de vie du **Renault Trucks E-Tech Master Fourgon 4x2** en France et comparaison avec le même véhicule diesel.

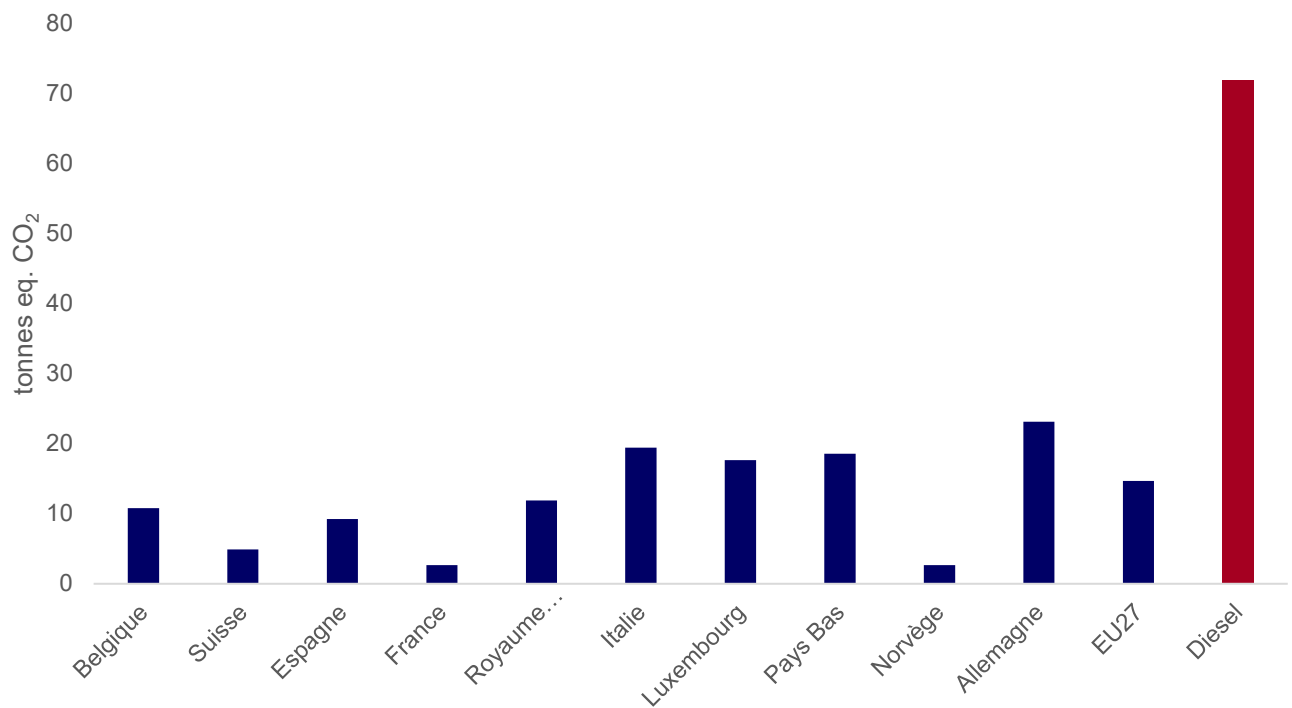
Facteur d'émission carbone de l'électricité : 0,036 kg CO₂e/KWh en France (source electricity maps 2024); inclus les pertes lors de la charge de la batterie,

Évaluation de l'impact sur l'environnement

Émissions lors de la phase d'utilisation, issues de la production d'électricité – équivalent CO₂

Les émissions de dioxyde de carbone équivalent pendant la phase d'utilisation dépendent des méthodes de production de l'électricité de chaque pays.

Le graphe ci-dessous permet de visualiser les émissions pour les principaux pays européens et de les comparer aux émissions avec un moteur thermique diesel.



Principaux marchés du Renault Trucks E-Tech Master Fourgon 4x2.

Facteur d'émission carbone de l'électricité : source electricity maps 2024, inclus les pertes lors de la charge de la batterie et prends en compte une décarbonation progressive de l'électricité en Europe pour 2025.

Évaluation de l'impact sur l'environnement

COMMENTAIRES

Sur l'ensemble du cycle de vie d'un véhicule électrique, les matériaux, dont les batteries, représentent une part significative des émissions de gaz à effet de serre, comparé à un véhicule diesel.

En passant à l'électrique, la réduction de l'impact climatique du véhicule pendant la phase d'utilisation peut être extrêmement importante en fonction de la sélection de la source primaire de production de l'électricité.

Les analyses permettent de mettre en évidence que l'électricité produite à partir de charbon aura un fort impact carbone contrairement à celle produite à partir des énergies nucléaire ou renouvelables. Les résultats sur l'ensemble du cycle de vie diffèrent selon les combinaisons énergétiques nationales au sein de l'Union européenne mais montrent un gain dans tous les pays qui devrait s'accroître au gré des progrès de décarbonation de l'électricité.

Alimenté par une électricité faiblement carbonée, le **Renault Trucks E-Tech Master Fourgon 4x2** affiche un abaissement significatif des émissions en équivalent CO₂ de son cycle de vie, jusqu'à 70 %.

En développant sa gamme de véhicules électriques E-Tech, Renault Trucks contribue à la réduction substantielle des émissions de CO₂ de ses produits sur l'ensemble de leur vie. Renault Trucks poursuit ses efforts pour réduire l'impact environnemental des batteries en garantissant la qualité de l'approvisionnement en matériaux et celle du recyclage ainsi qu'en recourant à de nouvelles technologies.

Renault Trucks prépare une gestion des batteries conforme aux principes de l'économie circulaire. Après leur première vie de service les batteries peuvent être reconditionnées et réemployées sur les véhicules.

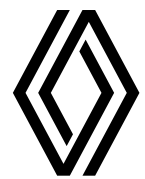
Elles pourront ensuite être recyclées en fin de vie, avec réinjection des matériaux récupérés dans la fabrication de nouvelles batteries.

Pour en savoir plus sur le développement durable chez Renault Trucks :

[Développement durable | Renault Trucks Corporate \(renault-trucks.com\)](https://www.renault-trucks.com/fr/developpement-durable)



renewalt-trucks.fr



**RENAULT
TRUCKS**