

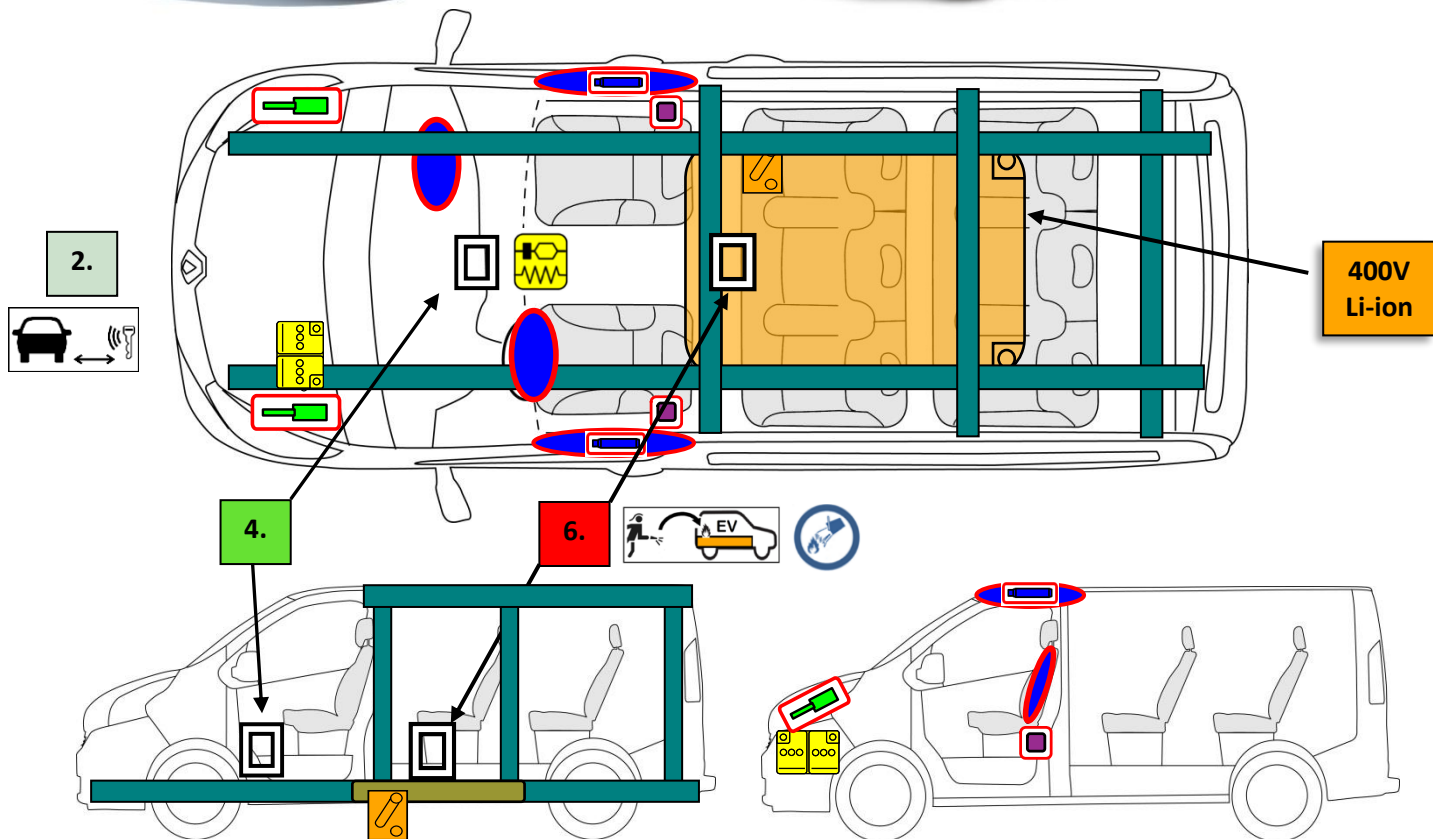


RENAULT



TRAFIC VAN E-Tech Electric

(2023 -)



	Bolsa de aire		Generador de gas		Pretensor del cinturón de seguridad		Unidad de control SRS
	Batería de bajo voltaje		Amortiguador de gas / resorte precargado		Zona de alta resistencia		Área que requiere atención especial
	Batería, alto voltaje		Cable de alimentación de alto voltaje		Componente de alto voltaje		Dispositivo de desconexión de alto voltaje de la batería de alto voltaje.

En consulta con

Referencia interna

Fecha

Versión

Página

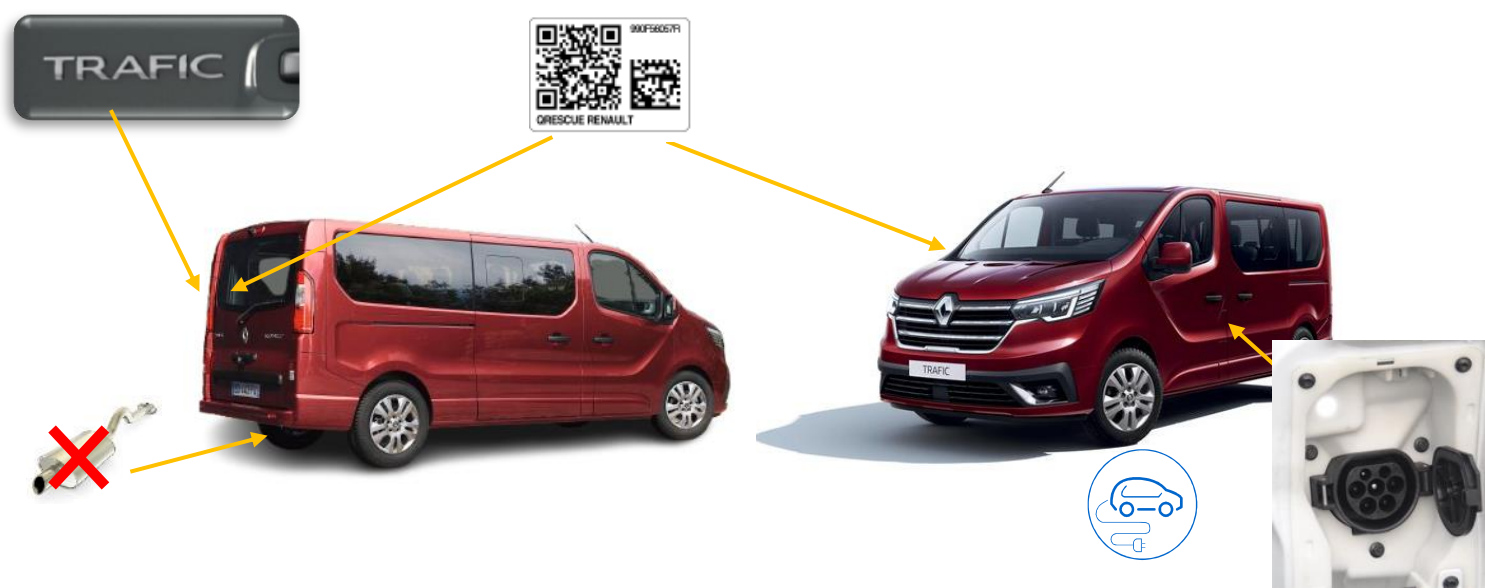
RS-X82 EV-2023

10/06/2025

2

1 / 4

1. Identificación / reconocimiento



2. Inmovilización / estabilización / elevación

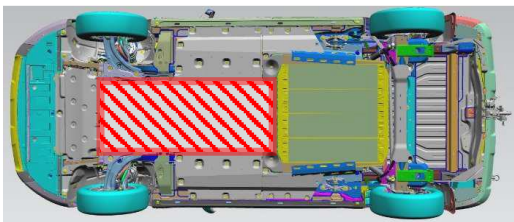
Inmovilización



Parada del motor



Sin zona de pérdida

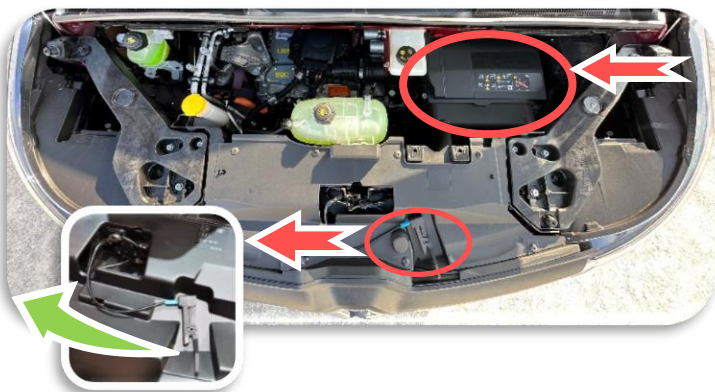
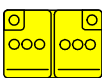


Área de cableado naranja

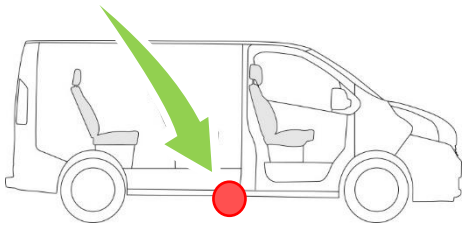
3. Control de riesgos directos / normas de seguridad

Vatería de 12 voltios

Parada del motor
Desconectar las baterías (-) de 12V

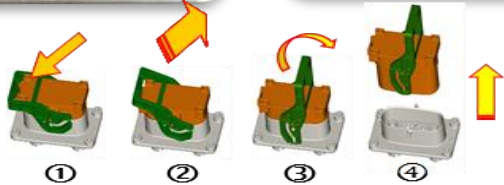


Batería de 400 voltios

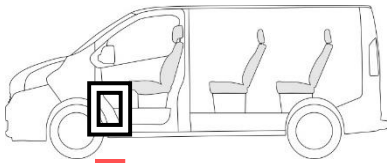


Sólo en caso de extracción:

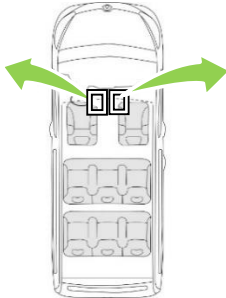
Desconecte la batería de 400 V quitando el enchufe de servicio.



4. Acceso a los ocupantes



Presencia de refuerzos bilaterales bajo la consola central



COLUMNA DE DIRECCION:

Hueco, frágil al volante

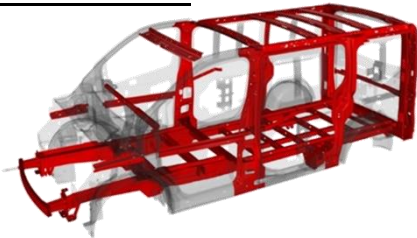


Vidrio laminado



Vidrio templado

ACEROS REFORZADOS



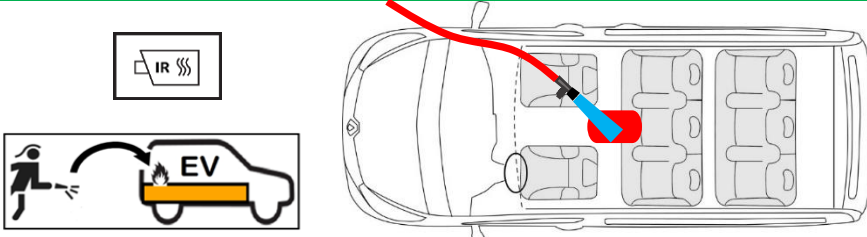
5. Almacenamiento de energía / líquidos / gases / sólidos

	Lithium-Ion	52 kW.h	400 V	Carcasa de aluminio
---	-------------	---------	-------	---------------------

6. En caso de incendio

Extinguir un incendio en una batería de tracción

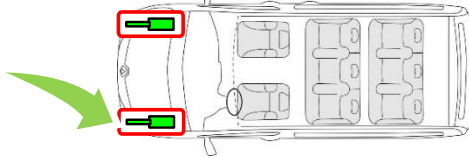


Incendio de vehículo sin descontrol térmico de la batería de alto voltaje	Incendio de vehículo con descontrol térmico de la batería de alto voltaje
• Apague el fuego del vehículo. • Monitorizar la evolución de la temperatura de la batería de alto voltaje. 	• Apague el fuego del vehículo. • Extinga el incendio de la batería de alto voltaje con agua a través del puerto dedicado “Fireman Access”. • Continúe enfriando la batería de alto voltaje a través del “Fireman Access” durante al menos 10 minutos. • Contrôler l'évolution de la température de la batterie haute tension. 

RESORTES DE GAS



Riesgo de efecto misil de los cilindros



7. En caso de inmersión



Sin riesgo eléctrico

8. Remolque / transporte / almacenamiento



10. Explicación de los pictogramas utilizados

 Vehículo eléctrico	 Acceso específico para extinguir el incendio de la batería.			
 Aleja la tecla manos libres	 capucha	 Utilice una cámara térmica infrarroja		
 Inflamable	 Peligroso para la salud humana	 Peligro ambiental		
Guantes de protección eléctrica 	Protector facial 	Sistema respiratorio 	Usa agua para apagar el fuego. 	No romper ni abrir 