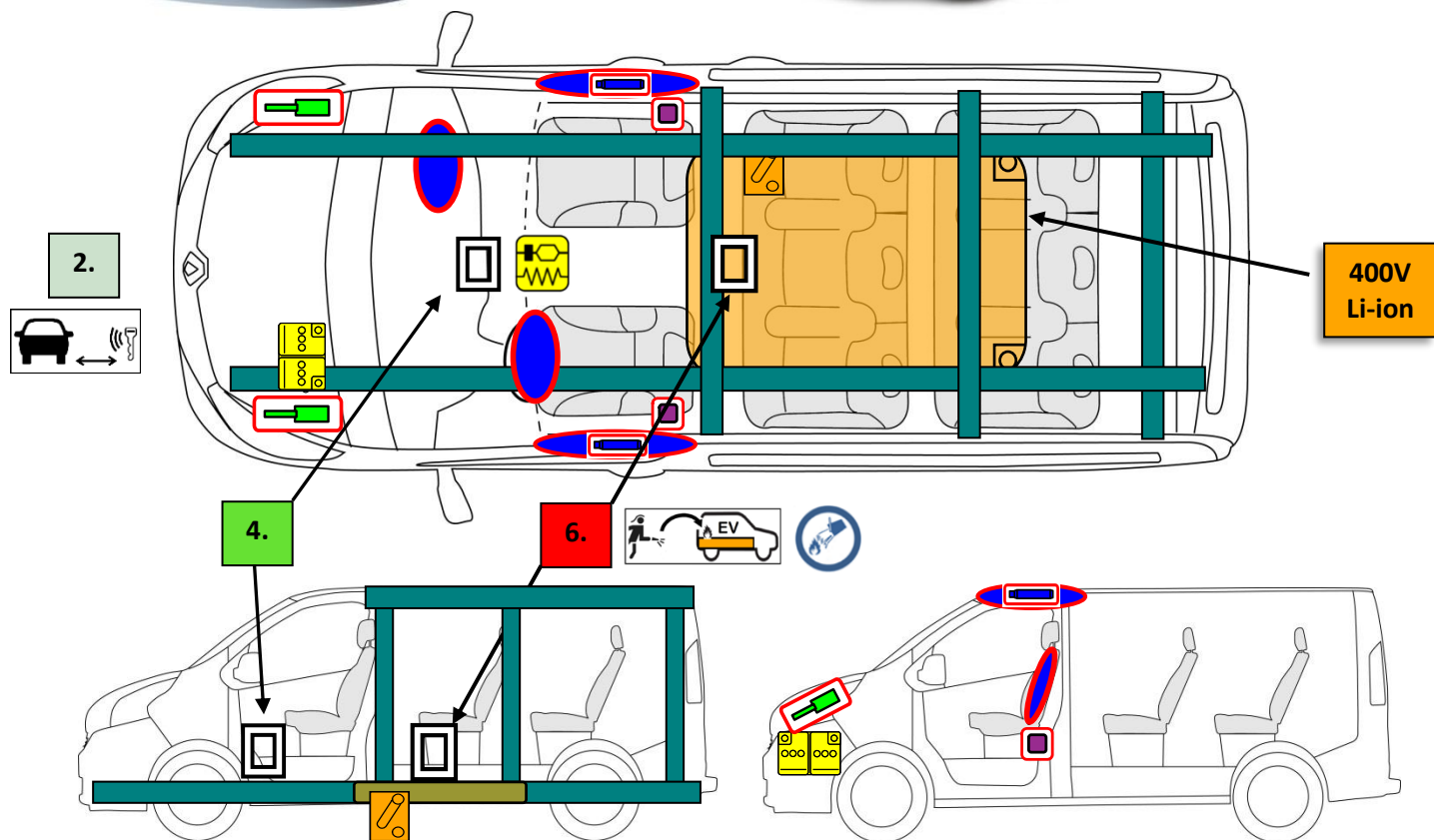




RENAULT

# TRAFIC VAN E-Tech Electric

( 2023 - )



|  |                          |  |                                      |  |                           |  |                                                                 |
|--|--------------------------|--|--------------------------------------|--|---------------------------|--|-----------------------------------------------------------------|
|  | Airbag                   |  | Gasgenerator                         |  | Gurtstraffer              |  | SRS-Steuergerät                                                 |
|  | Niederspannungs-Batterie |  | Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder |  | Zone mit hohem Widerstand |  | Bereich, der besondere Aufmerksamkeit erfordert                 |
|  | Hochspannungs-Batterie   |  | Hochspannungskabel                   |  | Hochspannungskomponente   |  | Hochspannungs-Abschaltvorrichtung für die Hochspannungsbatterie |

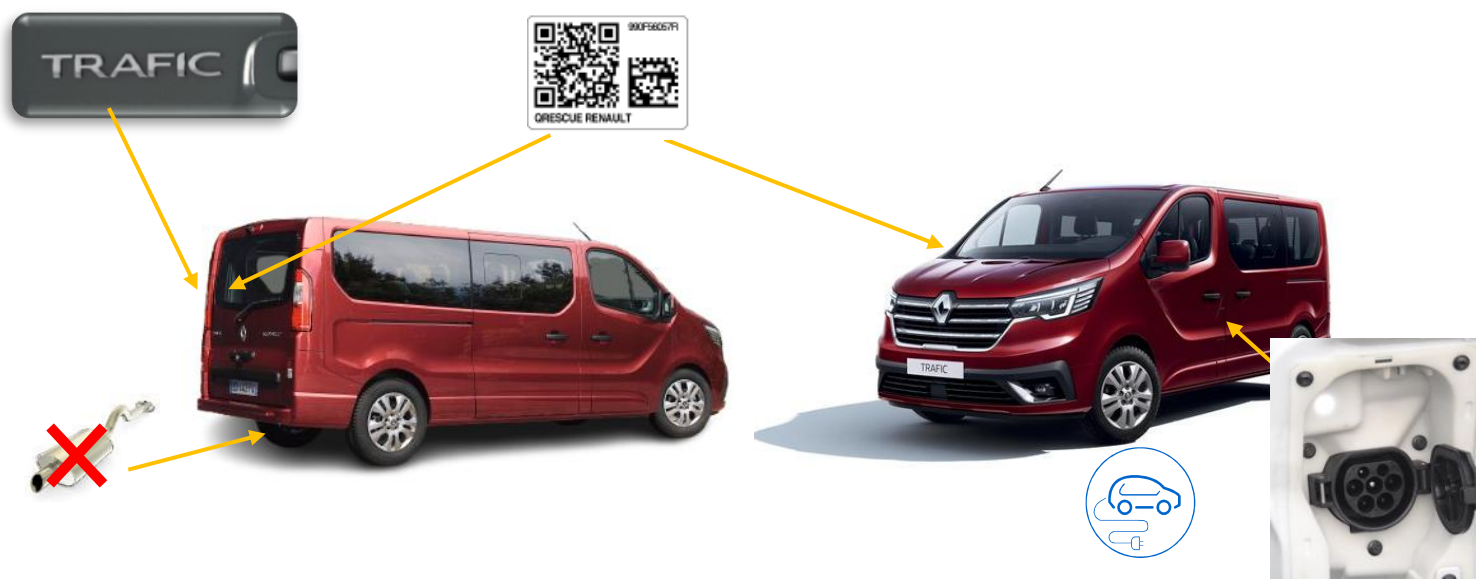
In Zusammenarbeit mit



MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR

| Interne Bezeichnung | Datum      | Version | Seite |
|---------------------|------------|---------|-------|
| RS-X82 EV-2023      | 10/06/2025 | 2       | 1 / 4 |

## 1. Identifizierung / Erkennung



## 2. Immobilisieren / Stabilisieren / Anheben

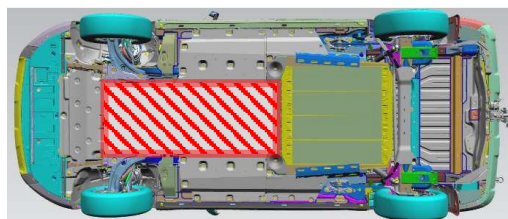
### Immobilisieren



### Motor abschalten



### Hier nicht anheben/aufsetzen



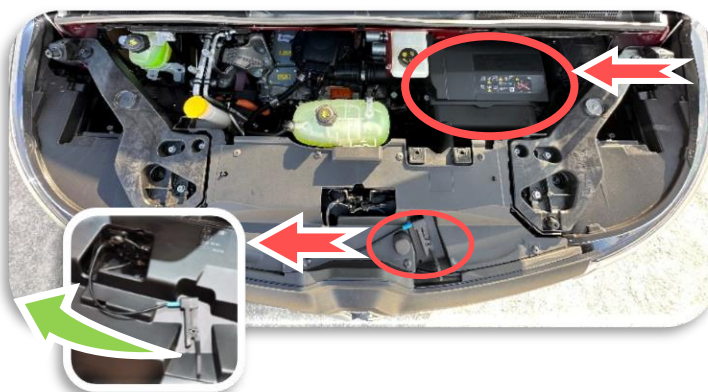
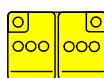
Bereich mit orangefarbenen Kabeln

## 3. Direkte Gefahren ausschalten / Sicherheitsbestimmungen

### 12-Volt-Batterie

Motor abschalten

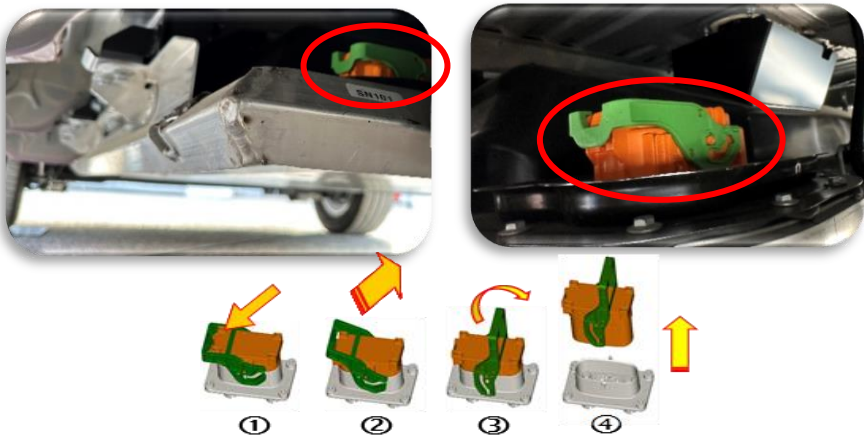
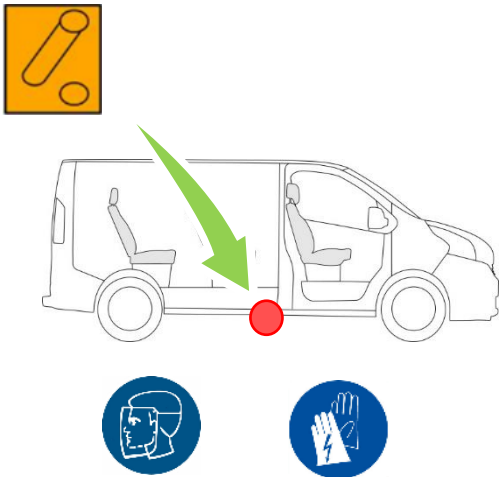
Den (-) Pol der 12-V-Batterie abklemmen



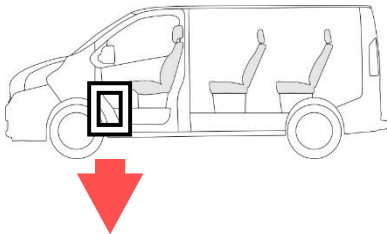
400-Volt-Batterie

Nur im Falle einer Befreiung:

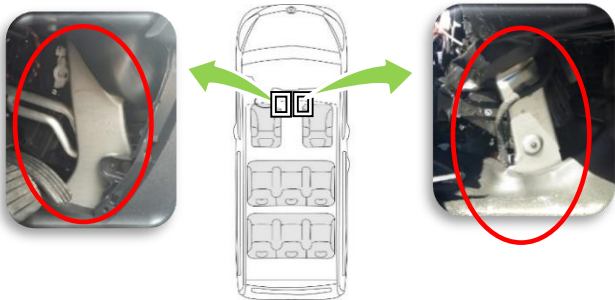
Trennen Sie die 400-V-Batterie durch Entfernen des Servicesteckers



4. Zugang zu den Insassen

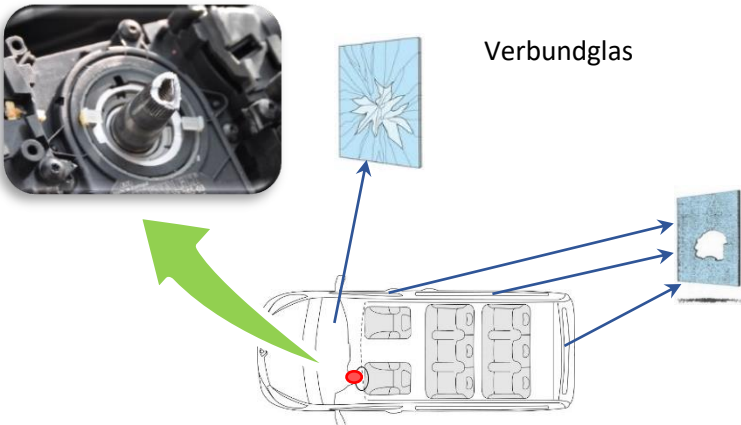


Vorhandensein von bilateralen Verstärkungen unter der Mittelkonsole

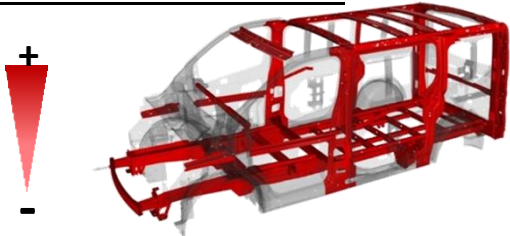


LENKSÄULE:

Hohl, hinter dem Lenkrad abtrennbar



HOCHELASTISCHER STAHL



5. Gespeicherte Energie / Flüssigkeiten / Gase / Feststoffe

|                                                                                     |             |         |       |                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------|-------|-----------------------|
|  | Lithium-Ion | 52 kW.h | 400 V | Gehäuse aus Aluminium |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------|-------|-----------------------|

6. Im Brandfall

Löschen eines Brandes der Antriebsbatterie



| Fahrzeugbrand ohne thermisches Durchgehen der Hochvoltbatterie                                                                                               | Fahrzeugbrand mit thermischem Durchgehen der Hochvoltbatterie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"><li>Schalten Sie die Fahrzeugheizung aus.</li><li>Überwachen Sie die Temperaturentwicklung der Hochvoltbatterie.</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>Schalten Sie die Fahrzeugheizung aus.</li><li>Löschen Sie den Brand der Hochspannungsbatterie mit Wasser über den speziellen „Fireman Access“-Anschluss.</li><li>Kühlen Sie die Hochvoltbatterie über den „Fireman Access“ mindestens 10 Minuten lang weiter.</li><li>Contrôler l'évolution de la température de la batterie haute tension.</li></ul> |

GASFEDERN

Gefahr der Raketenwirkung von Zylindern

7. Im Falle des Unterauchens

Kein elektrisches Risiko

8. Abschleppen / Transport / Lagerung



10. Erläuterung der verwendeten Piktogramme

|                                            |                                                  |                                             |                        |                                     |
|--------------------------------------------|--------------------------------------------------|---------------------------------------------|------------------------|-------------------------------------|
| Elektrofahrzeug                            | Gezielter Zugang zum Löschen des Batteriebrandes |                                             |                        |                                     |
| Smart-Schlüssel entfernen                  | Haube                                            | Verwenden Sie eine Infrarot-Wärmebildkamera |                        |                                     |
| Entflammbar                                | Gesundheitsschädlich                             | Umweltgefährdung                            |                        |                                     |
| Handschuhe zum Schutz vor Elektrizität<br> | Gesichtsschutz<br>                               | Atemschutzausrüstung<br>                    | Mit Wasser löschen<br> | Nicht aufbrechen! Nicht öffnen!<br> |