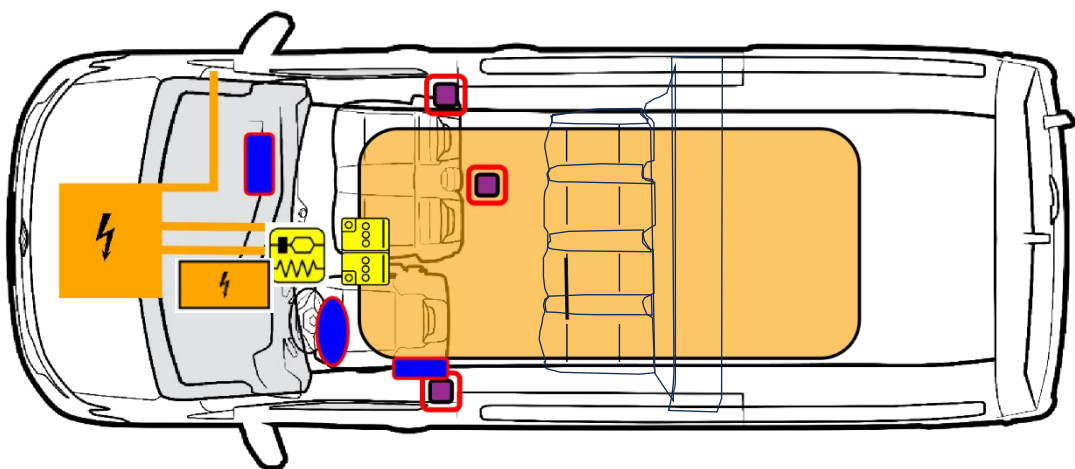




RENAULT Master 100% Electrique

5 portes / 3 à 7 sièges / Van
2024-01



Li-ion
420 V

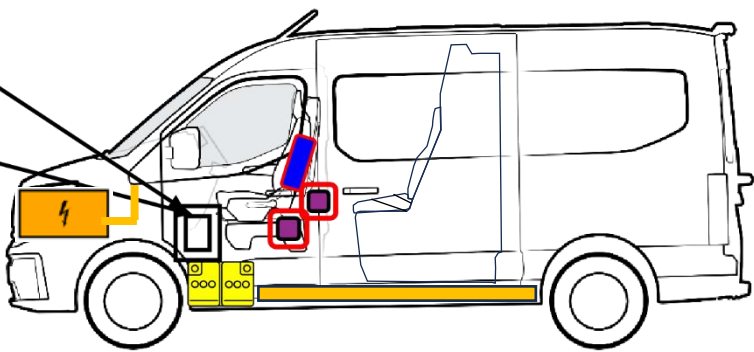
2.



6.



3.



	Airbag		Générateur de gaz		Prétensionneur de ceinture de sécurité		Unité de contrôle SRS
	Batterie basse tension		Vérin à gaz / ressort précontraint		Zone de haute résistance		Zone nécessitant une attention particulière
	Bloc-batterie, haute tension		Câble d'alimentation haute tension		Composant haute tension		Dispositif de déconnexion haute tension de la batterie haute tension

En concertation avec



MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR

Référence interne

Date

Version

Page

RS-XDD-EV-2024

05/01/2026

4

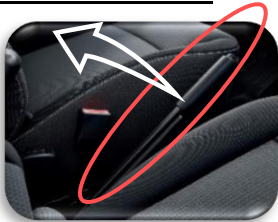
1 / 4

1. Identification / reconnaissance



2. Immobilisation / stabilisation / levage

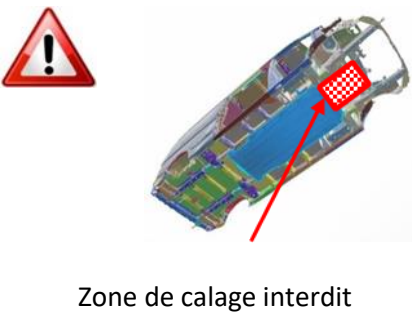
Immobilisation



Arrêt moteur

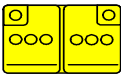


Zone de calage interdit

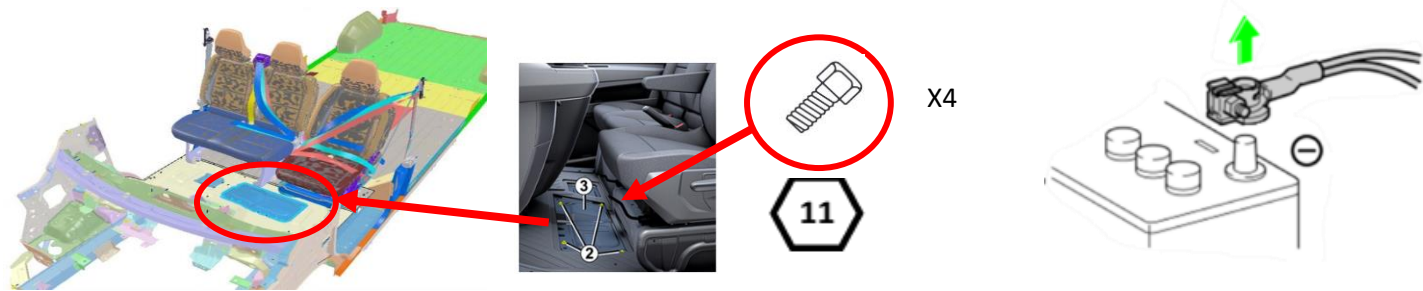


3. Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité

Batterie 12 Volts



Arrêt moteur
Déconnecter le (-) de la batterie 12V



Batterie 400 Volts



Si connecteur vert présent
sous le capot moteur



Alors déconnexion automatique de la batterie haute tension liée au déclenchement d'airbag

Donc absence d'un service plug : aucune action manuelle demandée

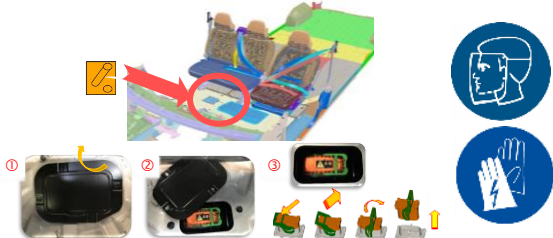
Mais, sans déclenchement d'airbag, et si besoin de désincarcération :

⇒ **Déconnecter la batterie 12V**

Si connecteur vert absent
sous le capot moteur



Alors présence d'un service plug à retirer manuellement si besoin de désincarcération



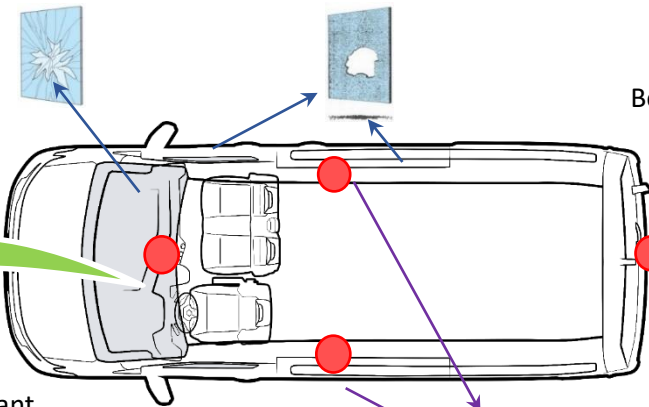
Mais, sans déclenchement d'airbag, et si besoin de désincarcération, déconnecter la batterie 12V

4. Accès aux occupants

Verre feuilleté

Verre trempé

Bouton ouverture manuelle interne



Colonne de direction : creuse, sécable en arrière du volant

MOUVEMENTS POSSIBLES DES SIEGES

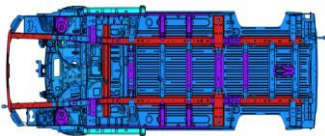
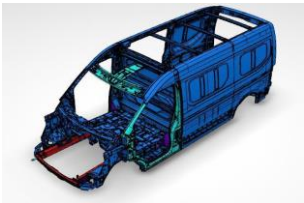
Si siège individuel



SPECIFICITE : Banquette bureau mobile



ACIERS RENFORCES

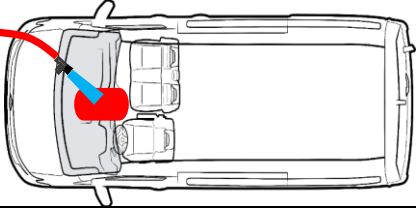


YIELD STRENGTH UP TO 200
YIELD STRENGTH B/W 200 TO 400
YIELD STRENGTH BETWEEN 400 TO 600
YIELD STRENGTH MORE THAN 600

5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides

	Lithium-Ion	40/87 kW.h	400 V
---	-------------	------------	-------

6. En cas d'incendie

Feu de véhicule sans emballement thermique de la batterie haute-tension	Feu de véhicule avec emballement thermique de la batterie haute-tension
- Eteindre le feu du véhicule. - Contrôler l'évolution de la température de la batterie haute tension. 	- Eteindre le feu du véhicule. - Eteindre à l'eau le feu de la batterie haute tension par l'orifice dédié « Fireman Access ». - Continuer de refroidir la batterie haute tension par le « Fireman Access » pendant au moins 10 minutes. - Contrôler l'évolution de la température de la batterie haute tension.   

7. En cas d'immersion



Pas de risque électrique

Après avoir sorti le véhicule de l'eau : déconnexion de la batterie 12 Volts

8. Remorquage / transport / stockage



10. Explication des pictogrammes utilisés

 Véhicule électrique	 Capot	 Coffre
 Utiliser une caméra thermique infrarouge	 Accès spécifique à la batterie	
 Appareil respiratoire	 Utiliser de l'eau pour éteindre l'incendie	 Ne pas casser, ni ouvrir
 Gants de protection électrique	 Ecran facial	