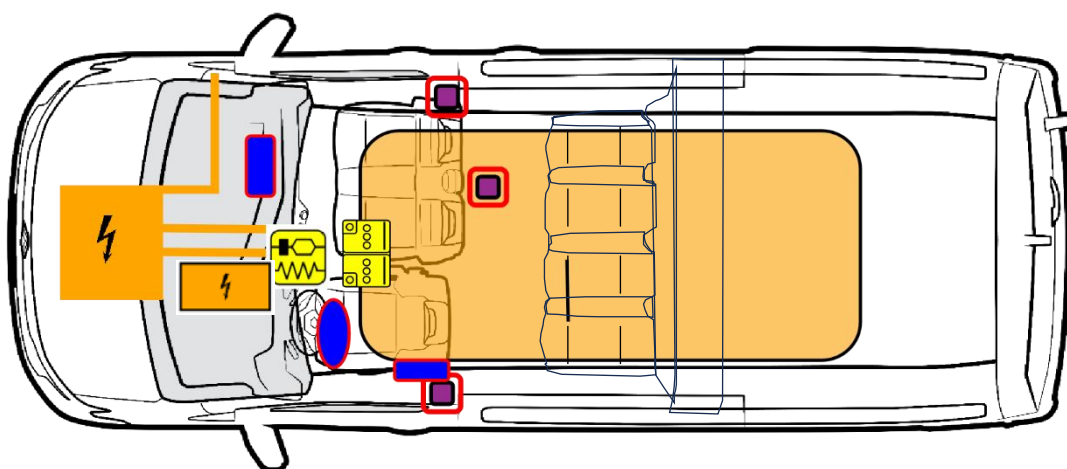




RENAULT Master 100 % elektrisch

5 Türen / 3 bis 7 Sitze / Van

2024-01



Li-ion
420 V

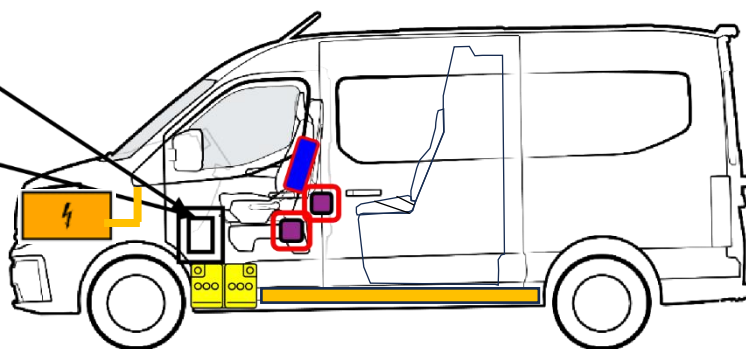
2.



6.



3.



	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS Steuergerät
	Niedervolt-Batterie		Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder		Karosserie-Verstärkung		Bereich Bedarf besonderer Aufmerksamkeit
	Hochspannungsbatterie		Hochspannungskabel		Hochspannungskomponente		Hochvolt-Trennstelle

In Zusammenarbeit mit

Interne Bezeichnung

Datum

Version

Seite

RS-XDD-EV-2024

05/01/2026

4

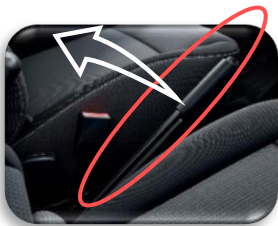
1 / 4

1. Identifizierung / Erkennung



2. Immobilisieren / Stabilisieren / Anheben

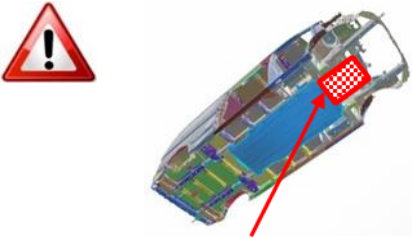
Immobilisieren



Motor abschalten



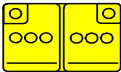
Hier nicht anheben/aufsetzen



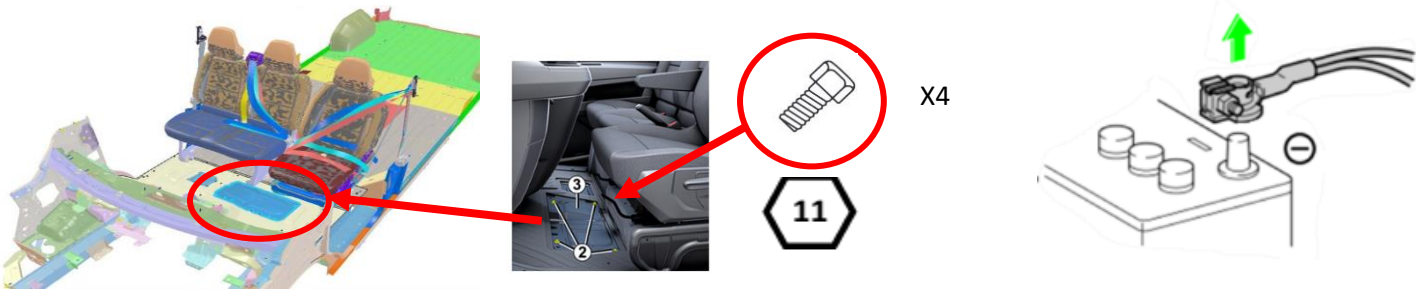
Hier nicht anheben/aufsetzen

3. Direkte Gefahren ausschalten / Sicherheitsbestimmungen

12-Volt-Batterie



Motor abschalten
Den (-) Pol der 12-V-Batterie abklemmen



400-Volt-Batterie



Wenn grüner Stecker unter der Motorhaube vorhanden ist



Dann automatische Abschaltung der Hochvoltbatterie in Verbindung mit der Auslösung des Airbags

Da kein Servicestecker vorhanden ist, ist kein manueller Eingriff erforderlich

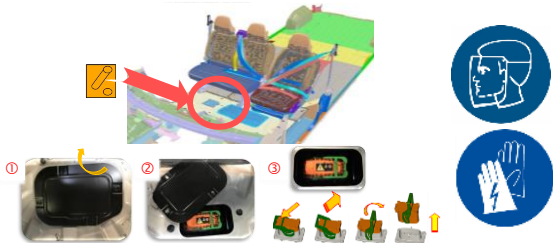
Aber ohne Auslösung des Airbags und wenn eine Befreiung erforderlich ist:

⇒ Trennen Sie die 12-V-Batterie

Wenn der grüne Stecker unter der Motorhaube fehlt



Es gibt also einen Stecker-Service, der manuell entfernt werden muss, falls eine Befreiung erforderlich ist



Wenn der Airbag jedoch nicht auslöst und eine Befreiung erforderlich ist, klemmen Sie die 12-V-Batterie ab

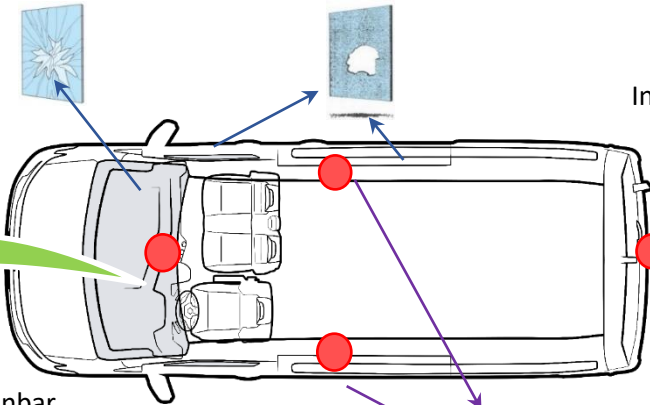
4. Zugang zu den Insassen

Verbundglas

Gehärtetes Glas



Lenksäule:
Hohl, hinter dem Lenkrad abtrennbar



Interner Knopf zum manuellen Öffnen



MÖGLICHE SITZNEIGUNGEN

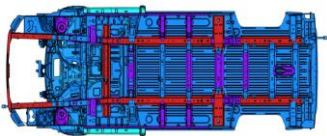
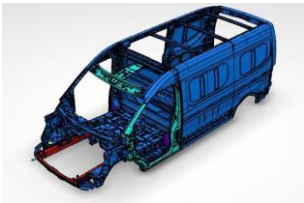
Wenn ein einzelner Sitz



SPEZIFITÄT: Mobile Bürobank



HOCHELASTISCHER STAHL

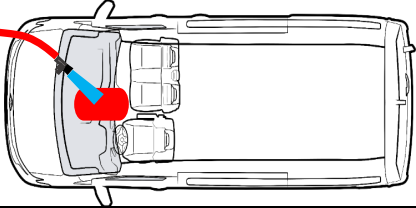


YIELD STRENGTH UP TO 200
YIELD STRENGTH B/W 200 TO 400
YIELD STRENGTH BETWEEN 400 TO 600
YIELD STRENGTH MORE THAN 600

5. Gespeicherte Energie / Flüssigkeiten / Gase / Feststoffe

	Lithium-Ion	40/87 kW.h	400 V
---	-------------	------------	-------

6. Im Brandfall

Fahrzeugbrand ohne thermisches Durchgehen der Hochvoltbatterie	Fahrzeugbrand mit thermischem Durchgehen der Hochvoltbatterie
- Schalten Sie die Fahrzeugheizung aus. - Überwachen Sie die Temperaturentwicklung der Hochvoltbatterie. 	- Schalten Sie die Fahrzeugheizung aus. - Löschen Sie den Brand der Hochspannungsbatterie mit Wasser über den speziellen „Fireman Access“-Anschluss. - Kühlen Sie die Hochvoltbatterie über den „Fireman Access“ mindestens 10 Minuten lang weiter. - Überwachen Sie die Temperaturentwicklung der Hochvoltbatterie.   

7. Im Falle des Unterauchens



Kein elektrisches Risiko

Nach dem Entfernen des Fahrzeugs aus dem Wasser : 12-Volt-Batterie abklemmen

8. Abschleppen / Transport / Lagerung



10. Erläuterung der verwendeten Piktogramme

 Elektrofahrzeug	 Motorhaube	 Kofferraum
 IR-Wärmebildkamera benutzen	 Zugang zur Hochspannungsbatterie	
 Atemschutzausrüstung	 Mit Wasser löschen	 Nicht aufbrechen! Nicht öffnen!
 Handschuhe zum Schutz vor Elektrizität	 Gesichtsschutz	