

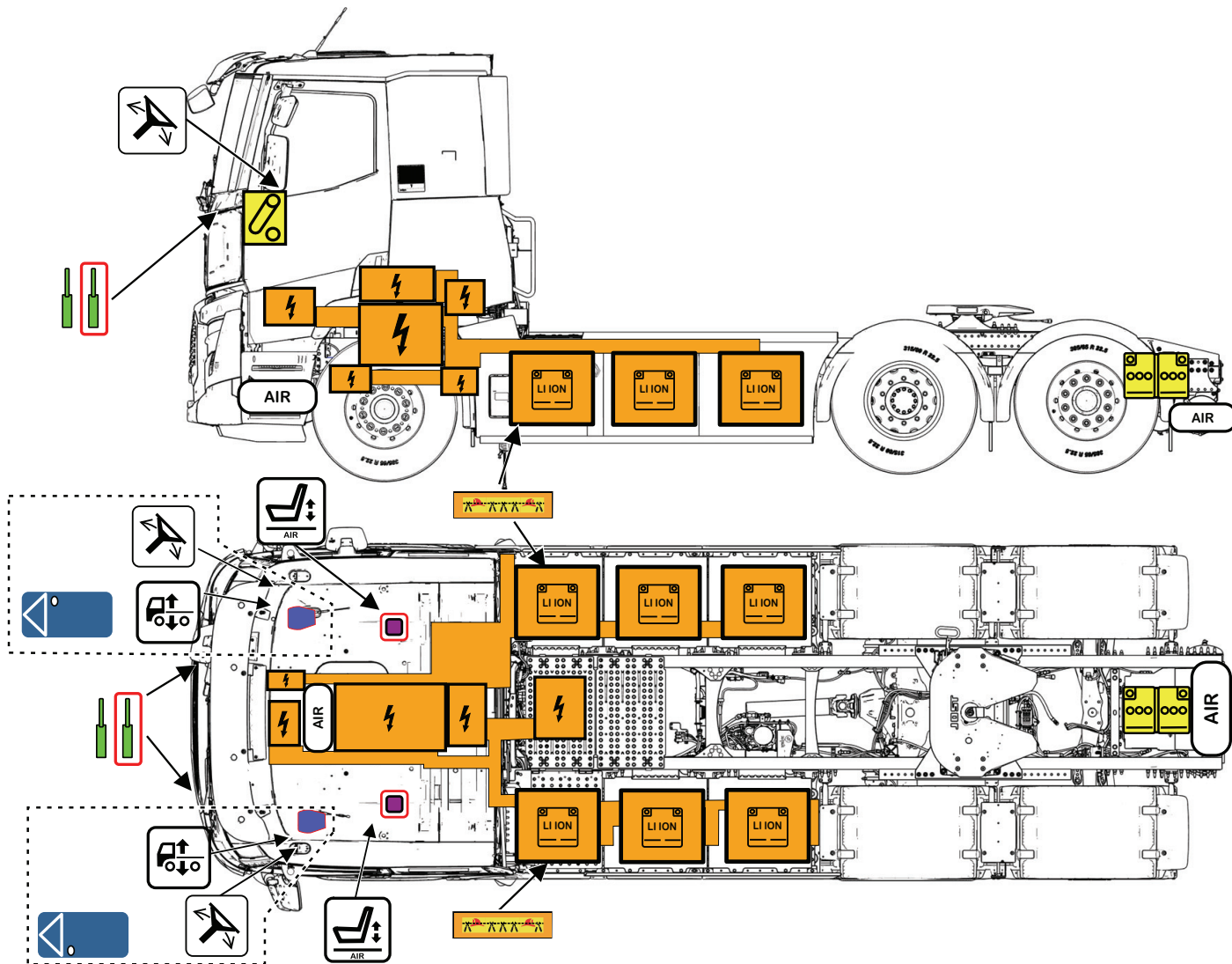


RENAULT
TRUCKS

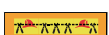
RENAULT TRUCKS

RENAULT TRUCKS E-TECH C
RENAULT TRUCKS E-TECH T
(TRACTOR)

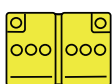
TUOTANNON ALKU : 2023



Suurjännitelitium-ioniakku



Hätäkatkaisusilmukka:
Tämän kaapelin
irtikytkentä katkaisee
suurjännitteen.



Pienjänniteakku

AIR

Ilmasäiliö



Istuimen säätö



Korkeuden säätö



Ohjauspyörän
kallistuksen säätö



Suurjännitekomponentti



Suurjännitekaapeli



Kaasuvoimennin,
esikuormitettu jousi



Virtalukko



Turvavyön esikristin



Turvatyyny

Huomautus

- (a) Yllä oleva kuva näyttää tiedot tämän tuotteen yhdestä muunnoksesta. Akseleiden lukumäärä, ohjaamon rakenne ja ajojänniteakkujen määrä voivat vaihdella tuotemuunnoksen mukaan.
(b) Nämä ohjeet eivät kata kolmannen osapuolen (esim. päällirakentajien) asentamien komponenttien ja laitteiden turvallisuusnäkökohtia.
(c) Käännetyissä asiakirjoissa voi esiintyä epä johdonmukaisuutta, koska alkuperäinen asiakirja on laadittu englannin kielellä.

Tunnistenumero
800077265

Versio numero
07/2023

Sivunumero
1

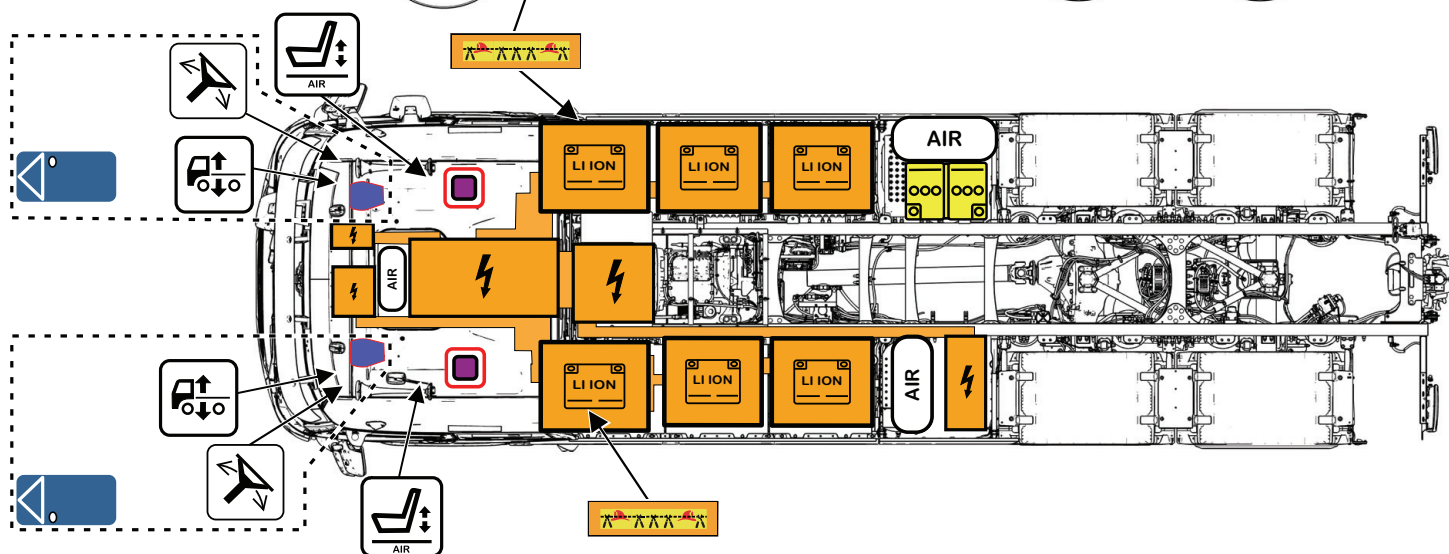
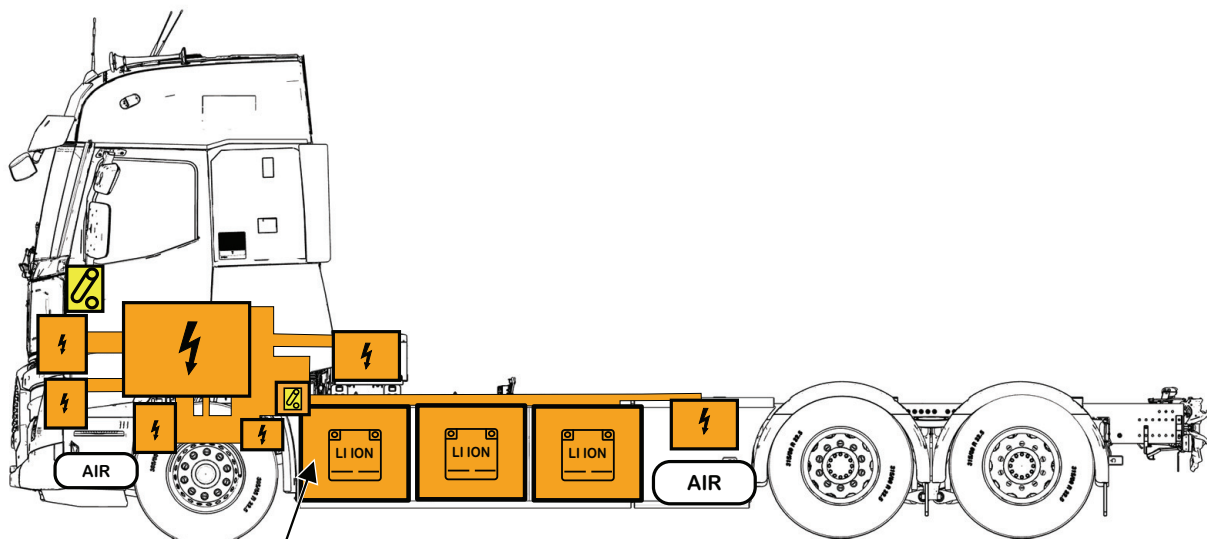


RENAULT
TRUCKS

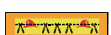
RENAULT TRUCKS

RENAULT TRUCKS E-TECH C
RENAULT TRUCKS E-TECH T
(RIGID)

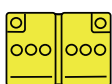
TUOTANNON ALKU : 2023



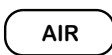
Suurjännitelitium-ioniakku



Hätäkatkaisusilmukka:
Tämän kaapelin
irtikytkentä katkaisee
suurjännitteen.



Pienjänniteakku



Ilmasäiliö



Istuimen säätö



Korkeuden säätö



Ohjauspyörän
kallistuksen säätö



Suurjännitekomponentti



Suurjännitekaapeli



Virtalukko



Turvavyön esikiristin



Turvavyö

Huomautus

- (a) Yllä oleva kuva näyttää tiedot tämän tuotteen yhdestä muunnoksesta. Akseleiden lukumäärä, ohjaamon rakenne ja ajojänniteakkujen määrä voivat vaihdella tuotemuunnoksen mukaan.
(b) Nämä ohjeet eivät kata kolmannen osapuolen (esim. päällirakentajien) asentamien komponenttien ja laitteiden turvallisuusnäkökohtia.
(c) Käännetyissä asiakirjoissa voi esiintyä epä johdonmukaisuutta, koska alkuperäinen asiakirja on laadittu englannin kielellä.

Tunnistenumero
800077265

Versio numero
07/2023

Sivunumero
2

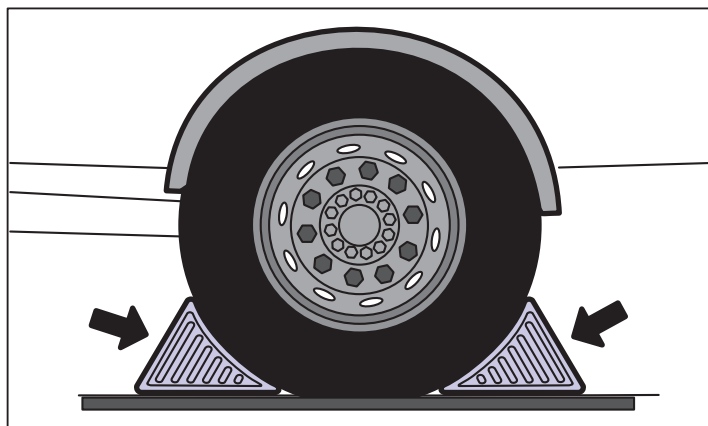
1. Tunnistautuminen/tunnistaminen



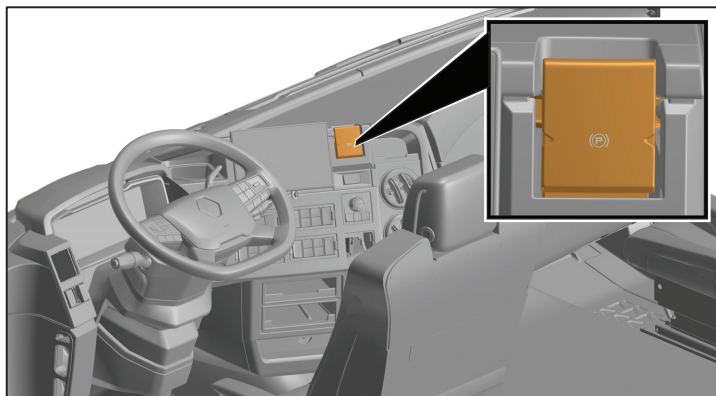
2. Ajonesto / vakautus / nosto

Lähesty sähkökuorma-autoa aina sivulta, jotta et ole sen mahdollisella kulkureitillä. Hiljaisuuden vuoksi voi olla vaikea määrittää, onko kuorma-auto käynnissä.

1. Estä pyörien liikkuminen kiiloilla.



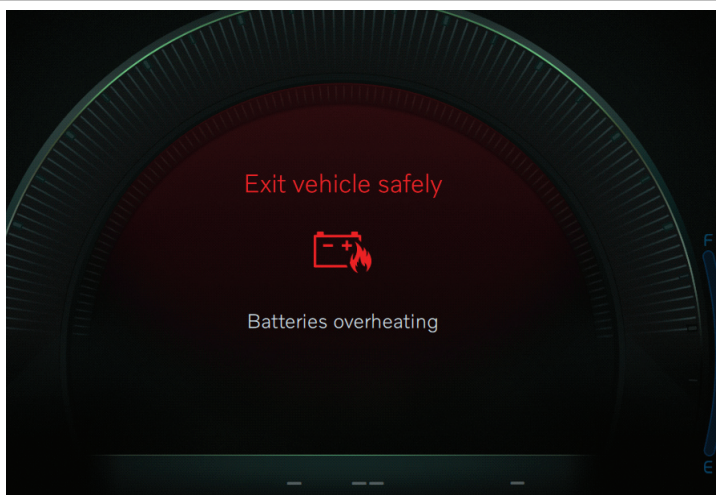
2. Kytke seisonajarru.



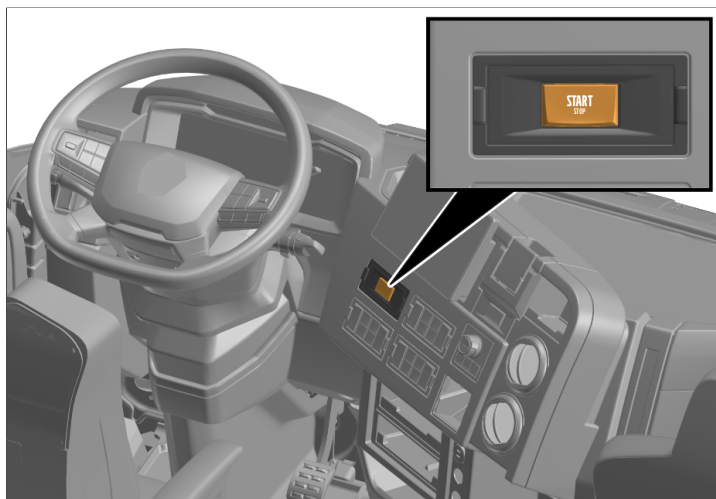
3. Poista suorat vaarat/turvallisuusmääräykset



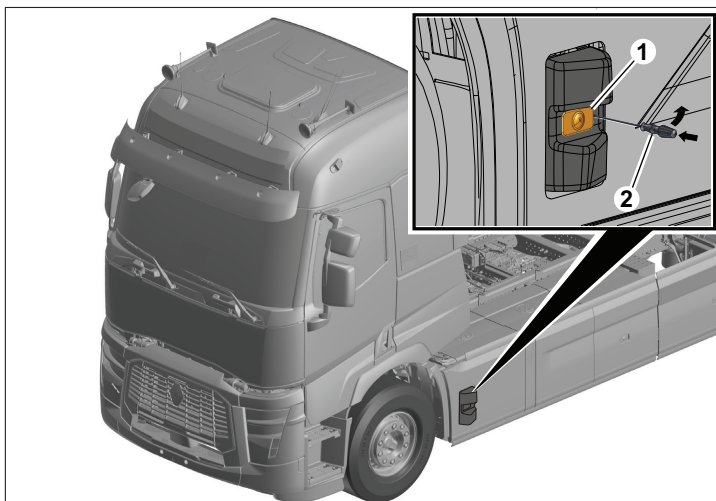
1. Jos mahdollista, tarkista "Akkujen ylikuumentuminen" -varoitusta mittaristosta. Jos "Akkujen ylikuumentuminen" -varoitusta tulee näkyviin, poistu ajoneuvosta turvallisesti.



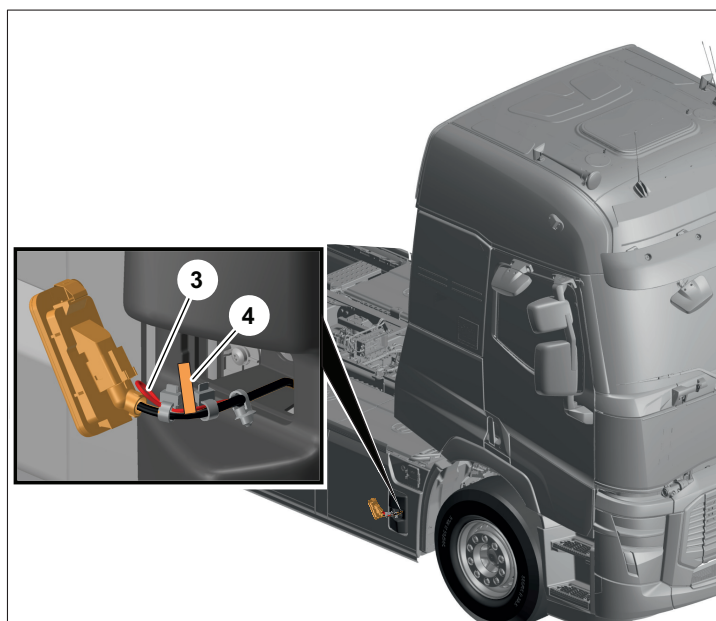
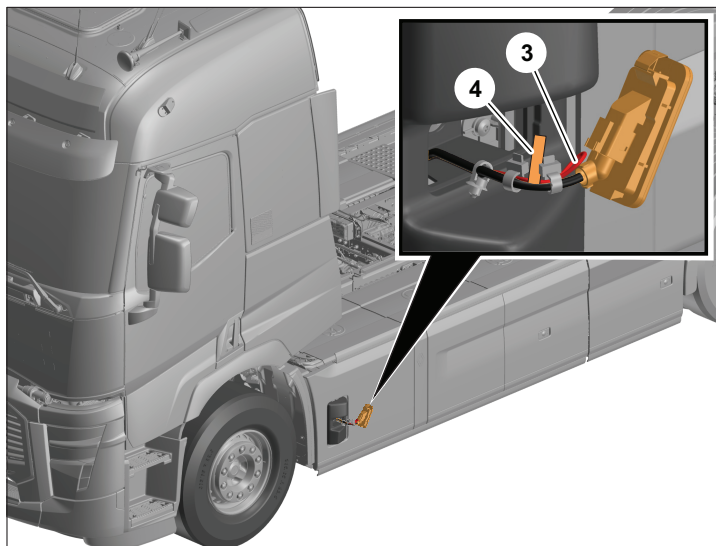
2. Jos mahdollista, kytke käynnistyskatkaisin pois päältä.



3. Irrota sivuäärivalo (1) ruuvitaltalla (2).

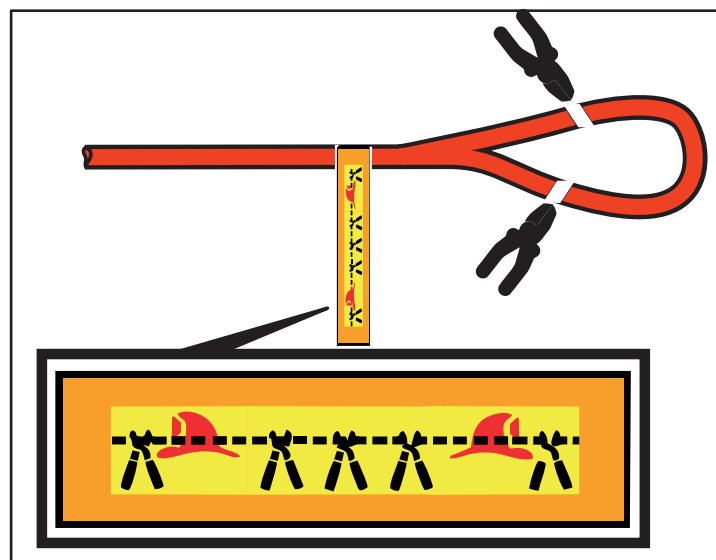


4. Paikanna hätäkatkaisusilmukka (pienjännite) (3), jossa on tarra (4).



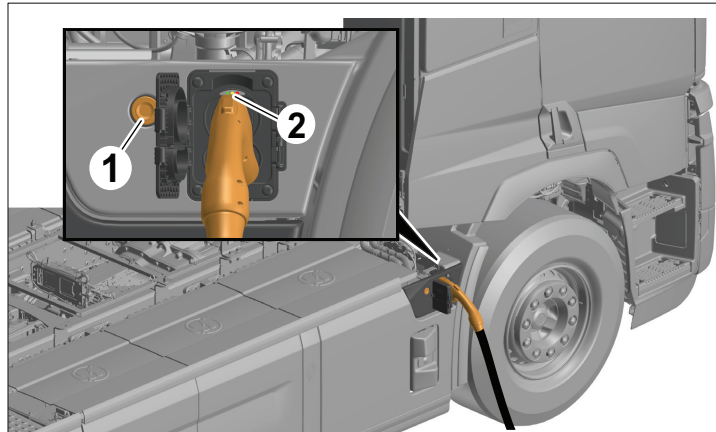
5. Katkaise hätäkatkaisusilmukka silmukan molemmilta puolilta suurjännitteen katkaisuprosessin aloittamiseksi.

Huomautus:Leikkaaminen missä tahansa näytetyistä kohdista katkaisee ajojännitteen ajojänniteakusta ja kaikista suurjännitekomponenteista ja purkaa oman kapasitanssinsa viiden sekunnin kuluessa. 24V-järjestelmät, kuten istuimen asennon säätö ja ohjausjärjestelmä, toimivat edelleen kaapelin katkaisun jälkeen.



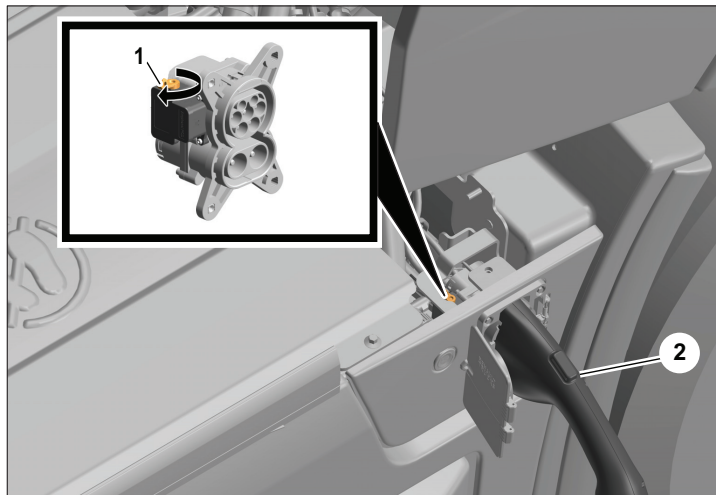
Jos auto latautuu

1. Avaa ohjaamon lukitus kaukosäädinavaimella.
2. Paina pysäytuspainiketta (1) ja odota, että latausaukon keltainen valo (2) palaa tasaisesti.
3. Irrota latauspistoke (2) latausliitännästä, kun keltainen valo sammuu.



Jos latauspistoketta ei voida vetää irti: vedä tappi takaisin käsin

1. Kierrä vipua (1) ja irrota latauspistoke (2).



5. Varastoitu energia / nesteet / kaasut / kiinteät aineet

600 V:n suurjännitteinen litium-ioniakku



Ei ole suositeltavaa lähestyä ajoneuvoa lämpötapauksen aikana tai välittömästi sen jälkeen. Ennen kuin lähestyt sähkökuorma-autoa, ota huomioon, että litiumioniakuissa voi tapahtua viivästynyt lämpötapaus.

6. Tulipalon sattuessa



Käytä suurta, jatkuvaa vesimäärää litiumioniakkuihin liittyvän tulipalon sammuttamiseen.



Litiumioniakkuihin liittyvän tulipalon sammuttaminen vedellä voi tuottaa fluorivetyhappoa. Vuotovettä on pyrittävä hallitsemaan ja keräämään.



Jos mukana on muita materiaaleja, käytä ABC-luokan sammutinta.



Lämpöryntäyksen yhteydessä litiumioniakut voivat vapauttaa fluorivetykaasua.

7. Uppoamistilanteessa



Uponneen sähkökuorma-auton vaurion aste ei ehkä ole näkyvissä. Veden alle jääminen voi vahingoittaa 24 V:n ja 600 V:n komponentteja.

Veteen uponneen sähkökuorma-auton käsitleminen ilman asianmukaisia henkilökohtaisia suojavarusteita (PPE) voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan sähköiskun vuoksi.

Vältä kosketusta 600 V:n kaapeleiden ja sähköosien kanssa. Mikäli mahdollista estä mahdolliset suorat vaarat (katso "3 Poista suorat vaarat/turvamääräykset").

8. Hinaus / kuljetus / varastointi



Tarkista litiumioniakkujen kunto ennen hinaamista. Jos ajojänniteakut ovat vaurioituneet, on olemassa termisen tai kemiallisen reaktion vaara. On suositeltavaa noudattaa pelastushenkilöstön ohjeita ennen hinaamista.



Viivästynyt lämpötapauhtuma litiumioniakuissa voi tapahtua niiden vaurioitumisen tai akun tulipalon sammutuksen jälkeen. Lämpötapauhtuman tunnistamiseen voidaan käyttää lämpökameraa.

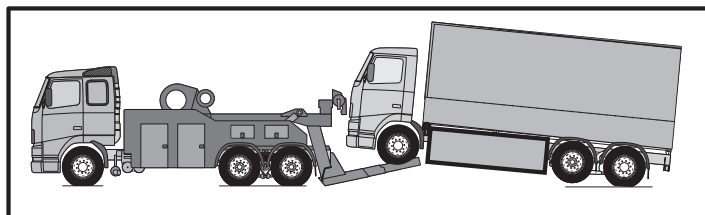
Turvallisuuden varmistamiseksi on suositeltavaa:

* Pysäköidä onnettomuuteen joutunut sähkökuorma-auto sopivaan paikkaan ja säilyttää turvallinen etäisyys muihin ajoneuvoihin, rakennuksiin ja palaviin esineisiin.

* Suorita riskianalyysi paikallisen tilanteen perusteella. Tarkkaile sähkökuorma-autoa riskianalyysin aikana päätetyn ajan.



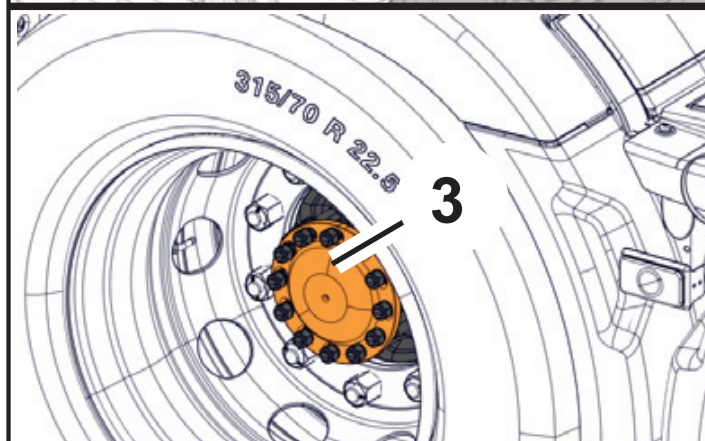
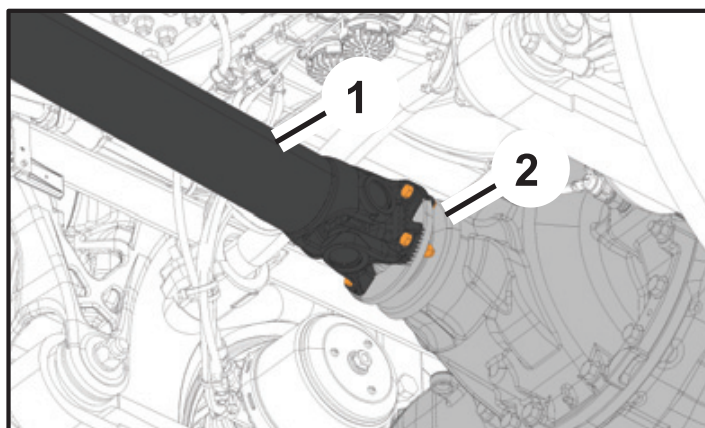
Ennen kuin hinataan sähkökuorma-autoa, jonka takapyörät ovat maassa, pyörien veto on kytkettävä pois päältä.



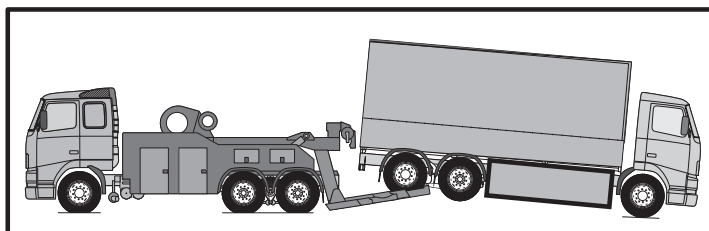
Pyörien veto estetään joko irrottamalla kardaaniakseli (1) vetoakselista (2) tai irrottamalla vetoakselit (3).

Huomautus

Sähkökuorma-auton siirtäminen takapyörät maassa kytkemättä vetoa pois päältä voi vahingoittaa sähkömoottoria ja vaihteistoa.



Jos litiumioniakuissa on fyysinen vaurio tai lämpötapauhtuma. On suositeltavaa hinata sähköajoneuvoa takapyörät nostettuina.



9. Tärkeitä lisätietoja



Kaikki suurjännitekaapelit ovat oransseja. Älä leikkaa suurjännitekaapeleita.

Älä koske suurjännitekaapeleihin tai sähkökomponentteihin.

Älä tee mitään töitä vaurioituneelle ajoneuvolle ilman asianmukaisia henkilökohtaisia suojarusteita (PPE).