



Comunicato stampa
GIUGNO 2025

Kleuster e Renault Trucks presentano un nuovo modello di bici cargo

Renault Trucks e Kleuster entrano in una nuova fase della loro partnership, iniziata nel 2022. Spinte dalla comune ambizione di offrire ai professionisti della logistica soluzioni di mobilità sostenibile, presentano la Kleuster 350, una bici cargo elettrica progettata per l'uso intensivo in ambiente urbano. Sviluppato congiuntamente da Renault Trucks e Kleuster e prodotto da Renault Trucks, è l'ultima novità della gamma di bici cargo Kleuster e fa parte dell'offerta completa di soluzioni di trasporto a basse emissioni di carbonio di Renault Trucks.

Il boom dell'e-commerce, la necessità di tempi di consegna più brevi, la crescente richiesta di flessibilità e le normative ambientali sempre più severe costituiscono delle sfide per i professionisti della logistica urbana che richiedono delle risposte. Con il lancio della Kleuster 350, Renault Trucks e Kleuster danno un'ulteriore risposta alle sfide dell'ultimo chilometro nelle aree urbane.

■ Una bici cargo progettata per l'uso intensivo

La Kleuster 350 è stata sviluppata dai team di ricerca e sviluppo di Renault Trucks, che si sono avvalsi della specifica competenza di Kleuster, acquisita in oltre dieci anni di esperienza nel campo delle bici cargo professionali. Progettata secondo i più severi standard applicati ai veicoli pesanti, questo nuovo modello combina robustezza e ottimizzazioni tecniche:

- sistema di trasmissione senza catena, che riduce la manutenzione e aumenta la disponibilità del mezzo;
- batteria intercambiabile (*swappable*) che consente fino a 35 km di autonomia per batteria;
- sospensioni anteriori e posteriori che garantiscono comfort e stabilità su tutti i tipi di fondo stradale;
- raggio di sterzata ridotto (2,4 m) per una grande maneggevolezza in ambiente urbano.

Queste scelte tecniche fanno sì che la Kleuster 350 abbia un basso TCO (costo totale di proprietà), un criterio essenziale per i professionisti che cercano soluzioni sostenibili, economiche e adatte alle sfide dell'ultimo chilometro.

La Kleuster 350 è conforme alla norma EN 17860 e integra ulteriori dispositivi di sicurezza sviluppati in collaborazione con l'UTAC. Renault Trucks e Kleuster hanno inoltre sottoposto questo modello a rigorosi test di resistenza, che non hanno precedenti nel mercato delle bici cargo. I test sono stati effettuati presso il centro indipendente Transpolis con prove su più di 30.000 chilometri e 1.440 ore di guida, confermando l'affidabilità del mezzo in condizioni di uso intensivo.

■ Due versioni per usi diversi

La Kleuster 350 è disponibile in due modelli con capacità di carico da 150 a 300 kg.

- **Box 350:** grazie all'eccellente maneggevolezza e alla cassa chiusa ad alta capacità, questo modello ultracompatto è ideale per le consegne dell'ultimo chilometro, i servizi di corriere, le consegne di generi alimentari e per i commercianti o gli spostamenti tra siti.
- **Pick-up 350:** dotata di una piattaforma posteriore aperta, di un sistema di sponde e prolunghe laterali smontabili senza attrezzi, è adatta per il trasporto di attrezzature, interventi tecnici, gestione di spazi verdi, pulizia urbana o servizi di logistica interna e multisito.

Queste due nuove versioni completano la gamma elettrica a tre ruote di Kleuster, ora disponibile in sette configurazioni commerciali: Box Freegônes, Fridge Freegônes, Collecte Freegônes, Cleaner Freegônes e Pick-up Freegônes.

Dal 2022 Renault Trucks e Kleuster hanno unito le rispettive competenze per offrire soluzioni pratiche per la logistica urbana. Le bici cargo Kleuster sono progettate in Francia, assemblate nello stabilimento Renault Trucks di Venissieux e distribuite attraverso la rete del costruttore francese.

Il lancio di questo nuovo mezzo di trasporto rientra nella strategia di Renault Trucks di offrire una gamma completa di soluzioni di trasporto a basse emissioni di carbonio, dalla bici cargo ai furgoni e camion 100% elettrici, consentendo ai professionisti di coprire tutte le loro esigenze logistiche, dall'ultimo chilometro al trasporto regionale.

Informazioni su Kleuster

Kleuster è un produttore lionese di cargo bike a pedalata assistita dedicate ai professionisti. Fondata nel 2012, l'azienda sviluppa una gamma completa di veicoli progettati per rispondere alle sfide della mobilità urbana, con particolare attenzione all'affidabilità, alla durabilità e all'uso professionale. Nel 2020, Jean Lain Mobilités – un attore di primo piano nella distribuzione automobilistica e nella nuova mobilità – ha acquisito Kleuster. Impegnato nella transizione verso mezzi di trasporto più sostenibili, il gruppo ha così integrato una soluzione progettata in Francia, pensata per gli usi professionali e che contribuisce attivamente alla decongestione dei centri urbani.

Dal 2022, Kleuster si avvale del know-how industriale di Renault Trucks e della sua rete di distribuzione per le attività di vendita e post-vendita.

Informazioni su Renault Trucks

Renault Trucks, costruttore francese di autocarri, fornisce dal 1894 ai professionisti del trasporto su strada soluzioni di mobilità sostenibile, dai veicoli commerciali leggeri ai grandi autocarri. Impegnata nella transizione energetica, Renault Trucks propone veicoli a consumo controllato e una gamma completa di autocarri 100% elettrici, con una durata di esercizio prolungata grazie a un approccio circolare.

Renault Trucks fa parte del Gruppo Volvo, uno dei principali produttori mondiali di autocarri, pullman e autobus, macchine da cantiere e motori industriali e marini. Il Gruppo fornisce anche soluzioni complete di finanziamento e di assistenza.

Numeri chiave:

9.400 dipendenti nel mondo

4 stabilimenti di produzione in Francia

1.500 punti vendita e assistenza

57.000 veicoli venduti nel 2024

Per maggiori informazioni, contattare:

Séveryne Molard +33 (0)4 81 93 09 52
severyne.molard@renault-trucks.com

Lily Evans +33 (0)6 21 42 13 69
levans@kleuster.com
