



Nota de prensa
JUNIO DE 2025

Kleuster y Renault Trucks presentan un nuevo modelo de bicicleta de carga

Renault Trucks y Kleuster franquean una nueva etapa en la asociación que iniciaron en 2022. Impulsados por la ambición común de proponer soluciones de movilidad sostenible a los profesionales de la logística, presentan la Kleuster 350, una bicicleta de carga eléctrica concebida para un uso intenso en entornos urbanos. Desarrollada conjuntamente por Renault Trucks y Kleuster, y fabricada por Renault Trucks, se une a la gama de bicicletas de carga Kleuster, integrada en la oferta global de soluciones de transporte descarbonizadas de Renault Trucks.

El aumento del comercio electrónico, la exigencia de plazos de entrega más reducidos, la creciente demanda de flexibilidad y las normas medioambientales reforzadas son retos a los que deben enfrentarse los profesionales de la logística urbana. Con el lanzamiento de la bicicleta Kleuster 350, Renault Trucks y Kleuster ofrecen una respuesta adicional a los problemas de la distribución de «último kilómetro» en medio urbano.

■ Una bicicleta de carga diseñada para usos intensos

La bicicleta Kleuster 350 ha sido desarrollada por los equipos de investigación y desarrollo de Renault Trucks, apoyándose en los conocimientos de Kleuster, empresa que cuenta con más de diez años de experiencia en el campo de las bicicletas de carga profesionales. Concebida siguiendo las normas de exigencia aplicadas a los camiones, este nuevo modelo aúna robustez y optimizaciones técnicas:

- un sistema de transmisión sin cadena, que reduce el mantenimiento y aumenta la disponibilidad del vehículo;
- una batería intercambiable (*swappable*) con una autonomía de hasta 35 km por batería;
- suspensiones anteriores y posteriores que aseguran confort y estabilidad en todo tipo de terreno;
- un radio de giro reducido (2,4 m) con una gran maniobrabilidad en entornos urbanos.

Gracias a estas características técnicas, la bicicleta Kleuster 350 ofrece un TCO (*Total Cost of Ownership* – coste total de propiedad) reducido. Este es un criterio esencial para los profesionales en busca de soluciones sostenibles, rentables y adaptadas a los problemas asociados a la distribución de «último kilómetro».

La bicicleta Kleuster 350 cumple la norma EN 17860 e integra dispositivos de seguridad adicionales desarrollados en colaboración con la UTAC. Además, Renault Trucks y Kleuster han sometido este modelo a exigentes pruebas de resistencia, inéditas en el mercado de la bicicleta de carga. Realizadas en el centro independiente Transpolis, estas pruebas han permitido acumular más de 30 000 km y 1440 horas de conducción, confirmando la fiabilidad del vehículo en condiciones de uso intenso.

■ Dos versiones adaptadas a usos variados

La bicicleta Kleuster 350 se presenta en dos modelos con una capacidad de carga que va de 150 kg a 300 kg.

- **Box 350:** este modelo ultracompacto, con una excelente maniobrabilidad y equipado con una caja cerrada de alta capacidad, es ideal para la distribución de «último kilómetro», la mensajería o la distribución de alimentos, así como para el sector artesanal o para desplazamientos entre instalaciones o dentro de las mismas.
- **Pick-up 350:** este modelo, equipado con una plataforma posterior abierta y un sistema de paredes y de alzas desmontables sin herramientas, está adaptado al transporte de material, intervenciones técnicas, gestión de espacios verdes, limpieza urbana o servicios logísticos internos con una o más instalaciones.

Estas dos nuevas versiones completan la oferta de bicicletas de carga eléctricas de Kleuster que, a partir de ahora, están disponibles en siete configuraciones adaptadas a diferentes actividades: Box Freegônes, Fridge Freegônes, Collecte Freegônes, Cleaner Freegônes, Pick-up Freegônes.

Desde 2022, Renault Trucks y Kleuster han unido sus conocimientos para proponer soluciones concretas de logística urbana. Las bicicletas de carga Kleuster se diseñan en Francia, se ensamblan en la fábrica de Renault Trucks de Vénissieux y se distribuyen en la red del fabricante.

El lanzamiento de este nuevo vehículo forma parte de la estrategia de Renault Trucks de proponer una completa oferta de soluciones de transporte descarbonizadas, desde la bicicleta de carga a los vehículos industriales y camiones 100 % eléctricos, con el objetivo de cubrir todas las necesidades logísticas de los profesionales, desde el transporte regional a la distribución de «último kilómetro».

Acerca de Kleuster

Kleuster es un fabricante de Lyon especializado en bicicletas de carga con asistencia eléctrica destinadas a profesionales. Fundada en 2012, la empresa desarrolla una gama completa de vehículos diseñados para afrontar los retos de la movilidad urbana, con especial atención a la fiabilidad, durabilidad y el uso profesional. En 2020, Jean Lain Mobilités, un actor clave en la distribución de automóviles y nuevas formas de movilidad, adquirió Kleuster. Comprometido con la transición hacia medios de transporte más sostenibles, el grupo integró así una solución concebida en Francia, pensada para usos profesionales y que contribuye activamente a la descongestión de los centros urbanos.

Desde 2022, Kleuster se apoya en la experiencia industrial de Renault Trucks, así como en su red de distribución para la comercialización y el servicio postventa.

Acerca de Renault Trucks

Desde 1894, el fabricante de camiones francés Renault Trucks ofrece a los profesionales de la carretera soluciones de movilidad sostenible, desde vehículos industriales ligeros a unidades tractoras.

Comprometido con la transición energética, Renault Trucks propone vehículos con un consumo de combustible controlado y una completa gama de camiones 100 % eléctricos con un tiempo de uso prolongado gracias a un enfoque circular.

Renault Trucks forma parte del grupo Volvo, uno de los principales fabricantes mundiales de camiones, autocares, autobuses, máquinas para la construcción y motores industriales y marinos. El grupo ofrece asimismo completas soluciones de financiación y de servicio.

Cifras claves:

9 400 empleados en el mundo

4 centros de producción en Francia

1 500 puntos de venta y de servicio

57 000 vehículos vendidos en 2024

Más información en:

Séveryne Molard

Tel. +33 (0)4 81 93 09 52

severyne.molard@renault-trucks.com

Lily Evans +33 (0)6 21 42 13 69

levans@kleuster.com