



**RENAULT
TRUCKS**



Pressemitteilung

OKTOBER 2025

Renault Trucks T, C und K Jahrgang 2025: verbesserte Produktivität und Energieeffizienz

Renault Trucks beginnt mit der Vermarktung der hochwertigen Lkw-Modellreihe 2025. Die neuen Renault Trucks-Modelle T, T High, C und K wurden mit dem Ziel einer Optimierung der Energieeffizienz, der Sicherheit und des Fahrkomforts entwickelt. Sie bieten im Vergleich zur Vorgängergeneration einen um bis zu 3 % geringeren Kraftstoffverbrauch, was den Spediteuren eine Produktivitätssteigerung bei gleichzeitiger Reduzierung der Umweltbelastung ermöglicht.

- **Energieeinsparung für eine geringere Umweltbelastung und eine verbesserte Rentabilität**

Nach der Einführung des Turbo-Compounds vor zwei Jahren mit Kraftstoffeinsparungen von bis zu 10 % setzt Renault Trucks die Verbesserung der Kraftstoffeffizienz seiner Fahrzeuge fort. Die Lkw der hochwertigen Modellreihe 2025 bieten in der Tat eine zusätzliche Kraftstoffeinsparung von bis zu 3 %.

Der Hersteller hat vor allen Dingen diverse Elemente des Antriebsstrangs (Motor, Getriebe, Achsen) optimiert und die neuen hochwertigen Lkw serienmäßig mit Reifen der Klasse A+ ausgestattet.

Die Renault Trucks-Modelle T, T High und E-Tech T sind ab sofort serienmäßig mit Kameras anstelle von Rückspiegeln ausgestattet, wodurch die Aerodynamik verbessert und der Kraftstoffverbrauch reduziert wird. Diese Rückspiegel-Kameras befinden sich in einklappbaren Seitenflügeln und sind an zwei Bildschirme im Fahrerhaus angeschlossen, die die Fahrzeugumgebung darstellen. Für eine bessere Nachtsicht sind die Kameras mit einem Infrarotmodus ausgestattet.

Optional ist diese Funktion auch für die Renault Trucks-Modelle C, K und E-Tech C verfügbar.

Für Langstreckeneinsätze bietet Renault Trucks eine in Bezug auf den Kraftstoffverbrauch optimierte Version: den Renault Trucks T Smart Racer. Der Smart Racer ist für die Modelle T und T High erhältlich und kombiniert einen DE13 Turbo-Compound-Motor mit allen verfügbaren, den Kraftstoffverbrauch senkenden Optionen. Das Ergebnis: 14 % weniger Kraftstoffverbrauch und 15 % weniger CO₂-Emissionen* im Vergleich zu einem Standardmodell.

■ Mehr Sicherheit und Fahrkomfort

Die Servolenkung der 2025er Modelle verleiht dem Fahrzeug bei hoher Geschwindigkeit mehr Stabilität und bei niedriger Geschwindigkeit eine leichtgängigere Lenkung, was das Rangieren in Stadt- und Vorstadtgebieten erleichtert. Dieses System kombiniert eine hydraulische Servolenkung mit einem Elektromotor, wobei die Sensoren das Fahrzeugverhalten in Echtzeit an die Bewegungen des Lkw und das Vorhaben des Fahrers anpassen.

Zusätzlich ist ein Spurhalteassistent mit automatischer Korrektur verfügbar. Diese Funktion sorgt zum einen dafür, dass das Fahrzeug bei unbeabsichtigtem Verlassen der Fahrspur wieder in diese zurückkehrt. Darüber hinaus bietet sie einen zusätzlichen Schutz vor toten Winkeln und erhöht so die Sicherheit der gefährdetsten Verkehrsteilnehmer.

Das Fernlicht schaltet sich automatisch in Abhängigkeit der äußeren Bedingungen (Wetter, Dunkelheit, andere Verkehrsteilnehmer) ein und ergänzt so das automatische Abblendlicht, von dem bereits die Lkw der Vorgängergeneration der Marke standardmäßig profitieren. Für eine optimale Sicht können am Fahrgestell oder an der Kabinenrückwand Arbeitslampen montiert werden.

Die Modellreihen Renault Trucks T, T High C, K sowie die Elektro-Versionen Renault Trucks E-Tech T und C für das Jahr 2025 sind ab sofort im Vertriebsnetz des Herstellers erhältlich.

* Das Ergebnis wurde mit dem Simulationstool VECTO (Vehicle Energy Consumption Calculation Tool) ermittelt.

Über Renault Trucks

Der französische Lkw-Hersteller Renault Trucks stellt Transportprofis seit 1894 Lösungen für nachhaltige Mobilität zur Verfügung - vom leichten Nutzfahrzeug bis hin zur Sattelzugmaschine. Renault Trucks engagiert sich im Bereich Energiewende und stellt Fahrzeuge mit kontrolliertem Kraftstoffverbrauch sowie eine komplette Palette von 100%igen Elektro-Lkw her. Das angewandte Kreislaufkonzept ermöglicht hierbei eine verlängerte Betriebsdauer.

Renault Trucks ist Teil der Volvo-Gruppe, einem der weltweit wichtigsten Hersteller von Lkw, Reise- und Autobussen, Baumaschinen sowie Industrie- und Schiffsmotoren. Die Gruppe bietet auch komplette Finanzierungs- und Servicelösungen an.

Wichtige Kennzahlen:

9 400 Beschäftigte weltweit

4 Produktionsstandorte in Frankreich

1 500 Verkaufs- und Servicestellen weltweit

70 000 verkaufte Fahrzeuge im Jahre 2023

Weitere Informationen:

Séveryne Molard

Tel. +33 (0)4 81 93 09 52

severyne.molard@renault-trucks.com
