



Communiqué de presse

SEPTEMBRE 2024

Deliver-Assist : Renault Trucks révolutionne la logistique urbaine avec Jacky Perrenot et Intermarché

Renault Trucks présente Deliver-Assist, solution innovante et intelligente dédiée à la logistique urbaine, conçue pour révolutionner les livraisons en centre-ville, grâce à un dispositif de carrousel embarqué. Jacky Perrenot, premier utilisateur de ce système pour le compte d'Intermarché, optimise ainsi les approvisionnements des points de vente urbains de l'enseigne, avec des gains notables en matière d'amélioration des conditions de travail, de sécurité, de productivité et réduit significativement son empreinte environnementale.

Les transporteurs et logisticiens doivent faire face à de nombreux défis : contraintes réglementaires, essor du e-commerce, restrictions des horaires de livraison, pénurie de conducteurs, réduction des émissions sonores et polluantes, ou encore lutte contre la congestion urbaine. Tout cela, sans compromettre leur compétitivité. Dans ce contexte, transformer les pratiques de livraison devient essentiel, avec des solutions durables et efficaces, en adéquation avec les attentes des collectivités et des habitants des villes.

■ L'alliance d'un camion électrique et d'un carrousel intelligent

Deliver-Assist associe un camion 100 % électrique Renault Trucks E-Tech D Wide de 26 tonnes à un carrousel automatisé, conçu en partenariat avec ACTEMIUM (VINCI Energies). Ce dispositif permet un chargement et déchargement optimisés grâce à des conteneurs mobiles. Disponibles en diverses configurations (caisse sécurisée, isotherme ou grillagée), ces conteneurs sont gérés de façon automatique et sécurisée, garantissant une traçabilité précise des marchandises tout au long des tournées, grâce à un système informatisé développé par l'entreprise ERECA. Grâce à ce système automatisé l'ordre de chargement de la marchandise dans le camion n'a plus d'importance, le système réorganise automatiquement les conteneurs selon les étapes de la tournée.

Le groupe Jacky Perrenot, pionnier dans l'adoption de solutions de transport durables et innovantes, sera le premier à utiliser Deliver-Assist pour optimiser les livraisons urbaines des points de vente Intermarché, renforçant ainsi son engagement en faveur d'une logistique plus responsable.



■ Une solution qui allie performance opérationnelle et respect de l'environnement

Cette nouvelle solution de logistique urbaine est vertueuse à plusieurs titres.

Tout d'abord, les opérateurs et conducteurs-livreurs voient leurs conditions de travail et leur sécurité considérablement améliorées. Le filmage des palettes devient superflu, car la marchandise est directement chargée dans des conteneurs et le conducteur-livreur n'a plus à effectuer les tâches fastidieuses d'arrimage et de sécurisation des chargements. À l'arrivée au point de livraison, les conteneurs dédiés à chaque point de vente sont automatiquement descendus au niveau de la chaussée grâce à un ascenseur, éliminant ainsi montées et descentes fréquentes à l'arrière du camion et l'utilisation du transpalette. Les risques d'accident liés à la manipulation des palettes et du hayon sont éliminés. Autant d'améliorations qui réhaussent l'attractivité du métier de conducteur.

Sur le plan opérationnel, le système Deliver-Assist permet de réduire de 30 % le temps nécessaire au chargement, au déchargement et à la préparation de la marchandise, augmentant d'autant la productivité des tournées. Cette efficacité accrue permet également de limiter le temps d'occupation de la voie publique, œuvrant ainsi à la réduction de la congestion urbaine.

Deliver-Assist contribue également à une réduction significative de l'empreinte environnementale des tournées. L'élimination des palettes s'accompagne de la suppression de l'utilisation de films plastiques à usage unique, les conteneurs étant réutilisables. Enfin, couplée à un camion 100 % électrique, et à une solution froid à l'azote conçue spécialement par FRAPPA, cette combinaison garantit des livraisons silencieuses et sans émissions polluantes, répondant aux attentes des riverains et des villes en matière de durabilité.

Deliver-Assist est désormais commercialisé par Renault Trucks et constitue une avancée majeure dans la logistique urbaine.

À propos du Groupe Jacky Perrenot

Avec un chiffre d'affaires dépassant le milliard d'euros en 2022, le Groupe Jacky Perrenot occupe une place de leader sur le marché du transport et de la logistique en France. Engagé dans la transition énergétique depuis 2012, le groupe fournit à ses clients des solutions de décarbonation concrètes et maîtrisées lui permettant aujourd'hui d'avancer la plus grande flotte de véhicules bas-carbone sur le marché. Pour en savoir plus : <https://www.perrenot.eu/>

Chiffres clés :

10 000 collaborateurs
167 agences en Europe
10 000 cartes grises
19 % de véhicules à énergie alternative

À propos du Groupement Les Mousquetaires

Créé en 1969, le Groupement Les Mousquetaires rassemble plus de 3 000 chefs d'entreprise indépendants et 150 000 salarié(e)s au service de la performance de plus de 4 000 points de vente de proximité en France, Belgique, Pologne, Portugal. À la tête de leurs points de vente, les chefs d'entreprise Mousquetaires forment un collectif d'entrepreneurs impliqués dans le tissu socio-économique de leurs territoires. Pour faire face aux besoins des enseignes Intermarché, Netto (alimentaire) ; Bricomarché, Brico Cash, Bricorama (équipement de la maison) ; Roady et Rapid Pare-Brise (mobilité), le Groupement dispose de ses propres services d'appui (bases logistiques intégrées, services d'achat, foncière...), ainsi que d'un pôle agroalimentaire de près de 60 usines, toutes situées en France. Pour en savoir plus : [Mousquetaires.com](https://www.mousquetaires.com) ; X Mousquetaires

À propos de ACTEMIUM

Acteur majeur de la transformation industrielle, Actemium est la marque de VINCI Energies dédiée à l'industrie. Actemium optimise en continu la performance de ses clients pour les accompagner dans l'ère de l'industrie du futur. Son organisation en réseau agile et apprenant de plus de 400 entreprises spécialisées par secteur industriel permet la mise en œuvre de solutions sur mesure et le déploiement d'offres multi-techniques, multi-sites et multi-pays. Présente tout au long du cycle de vie industriel, de la conception à la maintenance des équipements de production, Actemium innove pour accompagner durablement les industriels dans leur développement.

3,2 milliards d'euros de chiffre d'affaires // 23 000 collaborateurs / 400 entreprises / 40 pays

À propos de Renault Trucks

Renault Trucks, constructeur français de camions, fournit aux professionnels de la route depuis 1894, des solutions de mobilité durable, de l'utilitaire léger au tracteur routier. Engagé dans la transition énergétique, Renault Trucks propose des véhicules à la consommation de carburant maîtrisée et une gamme complète de camions 100 % électriques, dont la durée d'exploitation est prolongée grâce à une approche circulaire. Renault Trucks fait partie du groupe Volvo, l'un des principaux constructeurs mondiaux de camions, d'autocars et autobus, d'engins de chantier et de moteurs industriels et marins. Le groupe fournit également des solutions complètes de financement et de service.

Chiffres clés :

9 450 collaborateurs dans le monde
4 sites de production en France
1 400 points de vente et de service
59 000 véhicules vendus en 2022

Pour tout complément d'information :

Séverine Molard

Tel. +33 (0)4 81 93 09 52

severine.molard@renault-trucks.com
