Pressemitteilung

JULI 2024

Renault Trucks, Jumbo und SVZ testen Elektro-Prototypen für den urbanen Einsatz

**Der Labor-Lkw *Oxygen* steht für die Fortführung der Forschungs- und Entwicklungsarbeit von Renault Trucks. Nach einer aktuell noch laufenden ersten Testphase in Lyon und Paris, startet der Hersteller nun mit einer zweiten Version dieses für die Stadtlogistik vorgesehenen Elektro Schwer-Lkws. Ein in Zusammenarbeit mit der Supermarktkette Jumbo und SVZ sowie seiner niederländischen Niederlassung entwickelter Prototyp mit einem Kühlkoffer wird im Oktober in Amsterdam in die Testphase gehen.**

Amsterdam ist beispielhaft im Bereich sanfter Mobilität und somit der ideale Ort für *Oxygen*. Nach Paris und Lyon startet Renault Trucks hier nun eine neue, im Oktober 2024 beginnende Testphase für sein Elektro-Stadtfahrzeug. Hierfür hat sich Renault Trucks mit Jumbo und SVZ zusammengetan.

Jumbo, die Nummer zwei im niederländischen Einzelhandel, betreibt über 700 Filialen in den Niederlanden und Belgien. Ziel des Unternehmens ist eine Vereinfachung der Kundenerfahrung in seinen Convenience-Stores. Der Spediteur SVZ beliefert nämlich die Jumbo-Verkaufsstandorte in den Niederlanden mit frischen Lebensmitteln.

Der französische Hersteller und seine Partner haben daher zur Limitierung ihrer Umweltauswirkungen und zur besseren Abdeckung der Bedürfnisse im Bereich Stadtlogistik ihr Know-how gebündelt. Das Ergebnis ist die Entwicklung eines neuen experimentellen 26-Tonnen-Elektroschwerlastwagens für den Stadtverkehr, der in den niederländischen Null-Emissions-Umweltzonen eingesetzt werden kann.

Zur Senkung der CO2-Emissionen in den Städten, haben die Niederlande ab dem 1. Januar 2025 die Möglichkeit, sogenannte Null-Emissions-Zonen einzurichten, die ausschließlich emissionsfreien Fahrzeugen vorbehalten sind.

Anders als beim ersten, mit Geodis für die Trockenzustellung durchgeführten Test, ermöglicht der neue Elektro-Lkw während der sechsmonatigen Versuchsdauer leise, emissionsfreie und sichere gekühlte Lieferungen von den Lagerhäusern zu den Jumbo-Supermärkten im Stadtzentrum von Amsterdam.

„Eine solche erfolgreiche Partnerschaft mit Jumbo und SVZ bei einem innovativen Projekt zeigt, wie förderlich sich eine Zusammenarbeit bei der Erreichung von Nachhaltigkeitszielen auswirkt“, so Jérôme Berthelet, Geschäftsführer von Renault Trucks in den Niederlanden. „Wir waren gemeinsam bestrebt, eine urbane Lösung mit geringem CO2-Ausstoß zu schaffen. Die Durchführung des Pilotprojekts in Amsterdam - einer Stadt, die eine Vorreiterrolle im Bereich des Umweltmanagements einnimmt – unterstreicht den großen Mehrwert unseres Ansatzes.“

Wilko Maas, der für die Lkw-Flotte der Supermarktkette Jumbo verantwortlich ist, ergänzt: „Der Erhalt der Natur und die Reduzierung unserer Umweltauswirkungen hat bei Jumbo absolute Priorität. Unser Bestreben ist es, bis 2030 CO2-neutral zu sein. Unsere tägliche Arbeit besteht darin, Geschäfte zu beliefern und Einkäufe auszuliefern. Wir arbeiten kontinuierlich daran, den Energieverbrauch zu minimieren und unseren CO2-Fußabdruck zu verringern. Daher sind wir äußerst erfreut darüber, uns aktiv in die Entwicklung eines Elektro-LKWs für die Zustellung der letzten Meile in den Innenstädten einbringen zu können. Wir gehen davon aus, dass mehr Städte wie Amsterdam bis 2025 emissionsfreie Zonen einrichten werden. Die Zustellung auf der letzten Meile wird ausschlaggebend sein, um weiterhin in der Lage zu sein, unsere Geschäfte so sauber und sicher wie möglich zu beliefern. Das *Oxygen*-Pilotprojekt wird uns die nötige Erfahrung geben, um für die Zukunft gerüstet zu sein.“

Erwin Keizer, Finanzdirektor von SVZ - dem Spezialisten für urbane Transportlösungen – ist erfreut über diese Entwicklung: „Wir bei SVZ haben es uns zur Aufgabe gemacht, unseren Kunden dabei zu helfen, voranzukommen. Mit dem Elektro-Lkw *Oxygen* machen wir einen Schritt in die Zukunft hin zum emissionsfreien Transport und bieten eine sicherere Art der Warenauslieferung an.“

Dieser Lkw-Prototyp entstand im Werk von Renault Trucks in Blainville-sur-Orne, dem ersten Werk in Europa, das seit 2020 serienmäßig Elektro-Lkw herstellt.

* **Ein auf die Probleme und Nutzung der urbanen Zustellung angepasstes Fahrzeug**

*Oxygen* ist das Ergebnis einer Zusammenarbeit von Renault Trucks und 17 Partnern. Er wurde speziell für den Einsatz im urbanen Bereich konzipiert und steht für Sicherheit, Komfort und Modernität:

* Der Elektro-Lkw *Oxygen* bietet dank einer abgesenkten Kabine und einer großen Windschutzscheibe eine bessere Sicht und mehr Sicherheit, was dem Fahrer eine hervorragende direkte Sicht auf Augenhöhe mit den Verkehrsteilnehmern erlaubt. Die Rückspiegel werden durch mehrere Kameras ersetzt und ermöglichen eine Rundumsicht, wobei die Sicht nach hinten sowie das Erkennen von Fußgängern und gefährdeten Verkehrsteilnehmern im toten Winkel deutlich verbessert wurden.
* Zur Verbesserung des Komforts und der Fahrersicherheit wurde auf der Beifahrerseite eine Schiebetür eingebaut, welche die mit dem Öffnen einer herkömmlichen Tür einhergehenden Risiken vermeidet. Das Ein- und Aussteigen ist sowohl von rechts als auch von links möglich und wird auch durch eine niedrige Einstiegshöhe erleichtert.
* Zur vollständigen Erhaltung der Frische der transportierten Lebensmittel ist das Fahrzeug mit einer temperaturgeführten Isolierkiste ausgestattet, die sich für den Einsatz mit 25 Transportrollern eignet.
* Zur reibungslosen Integration des Fahrzeugs in das Stadtbild und um den Komfort und die Bedingungen für den Fahrer zu verbessern, wurden auch noch die Außenlinien des LKWs sowie das Innere der Kabine komplett neu gestaltet.
* **Technische Daten des Fahrzeugs**
* zulässiges Gesamtgewicht: 26 t
* Fahrgestell: 6x2
* Maße: 10 m (L) x 2,6 m (B) x 3,8 m (H)
* Radstand: 4600 mm
* Karosserie: in das Chassis integrierte Kühleinheit, geeignet für Supermarktrollis
* Batteriekapazität: 3 x 94 kWh, insgesamt 282 kWh
* 150 km Reichweite, entspricht den täglichen Jumbo-Zustellungen des Spediteurs SVZ in Amsterdam

**Über die Jumbo-Supermärkte**

Das Familienunternehmen Jumbo kann auf eine lange Geschichte zurückblicken. Sein Gründer begann 1921 als Lebensmittelgroßhändler und legte eine beeindruckende wirtschaftliche Entwicklung hin. Heute ist es die zweitgrößte Supermarktkette in den Niederlanden mit wöchentlich Millionen von Kunden in über 700 Filialen und online über Jumbo.com sowie der Jumbo-App. Jumbo ist seit 2019 auch in Belgien mit über dreißig Filialen vertreten und in all seinen Geschäften und online ein Garant für niedrige Preise, Qualität sowie einen äußerst kundenfreundlichen Service. Die Kunden können sich dabei auf ihre 7 anerkannten Garantien verlassen.

Jumbo hat es sich zur Aufgabe gemacht, für das Wohlergehen zukünftiger Generationen im Interesse von Mensch, Tier und Natur zu handeln. Das Familienunternehmen setzt auf eine Politik der sozialen Verantwortung und legt daher den Fokus auf wichtige Themen wie die Nähe zur lokalen Gemeinschaft, die Bereitstellung gesunder Lebensmittel, nachhaltige Lieferketten, eine bessere Umwelt sowie das Bestreben, stets ein fairer und respektvoller Arbeitgeber zu sein. Jumbo leistet gemeinsam mit Kunden, Mitarbeitern, Unternehmern, Lieferanten und Partnern seinen Beitrag zur Bewältigung dieser elementaren gesellschaftlichen Herausforderungen. Weitere Informationen zu allen CSR-Aktivitäten (*Corporate Social Responsibility* / gesellschaftliche Verantwortung von Unternehmen) finden Sie auf unserer Website.

**Über SVZ**

SVZ ist ein aus zwei Familienunternehmen hervorgegangenes Transportunternehmen, die beide eine langjährige Erfahrung in der Transportbranche aufweisen. Ihr Zusammenschluss gründet auf gemeinsamen Werten wie Nachhaltigkeit, Professionalität, einer zukunftsorientierten Vision sowie eines ausgeprägten Qualitätsengagements. Die Grundwerte des Unternehmens - Zusammenarbeit, Dynamik und Vertrauen - bilden die Leitprinzipien sämtlicher Aktivitäten von SVZ sowie die Grundlage für eine stetige, mit den Kunden geteilten Weiterentwicklung. SVZ verfügt über ein Partnernetzwerk in den Niederlanden und ist nach wie vor ein wichtiger Akteur in den Beneluxländern, Nordfrankreich und Westdeutschland. Die Flotte verfügt über insgesamt 1.100 Zugmaschinen, über 1.800 Anhänger und Sattelauflieger, SVZ verfügt über eine Lagerfläche von 100.000 m2 sowie über ein Team von über 1.500 engagierten MitarbeiternInnen, internes Know-how und ein Qualitätsbewusstsein - SVZ steht heute, aber auch künftig für höchste Kundenzufriedenheit.

***À propos de Renault Trucks***

Renault Trucks, constructeur français de camions, fournit aux professionnels de la route depuis 1894, des solutions de mobilité durable, de l’utilitaire léger au tracteur routier. Engagé dans la transition énergétique, Renault Trucks propose des véhicules à la consommation de carburant maîtrisée et une gamme complète de camions 100 % électriques, dont la durée d’exploitation est prolongée grâce à une approche circulaire.

Renault Trucks fait partie du groupe Volvo, l’un des principaux constructeurs mondiaux de camions, d’autocars et autobus, d’engins de chantier et de moteurs industriels et marins. Le groupe fournit également des solutions complètes de financement et de service.

***Chiffres clés :***

*9 400 collaborateurs dans le monde*

*4 sites de production en France*

*1 500 points de vente et de service*

*70 000 véhicules vendus en 2023*

|  |  |
| --- | --- |
| **Weitere Informationen:** | **Séveryne Molard**  Tel. +33 (0)4 81 93 09 52  [severyne.molard@renault-trucks.com](mailto:severyne.molard@renault-trucks.com) |