Comunicato stampa

LUGLIO 2024

Decarbonizzazione: Renault Trucks accelera l’elettrificazione dei flussi logistici

**In qualità di player principale nella decarbonizzazione dei trasporti, Renault Trucks intensifica le operazioni di elettrificazione dei propri flussi logistici. La prima fase del progetto è l'elettrificazione del trasporto di assali tra gli stabilimenti di Lione e Bourg en Bresse. Dupessey&Co e Transports Chazot effettueranno i 450.000 km percorsi ogni anno tra i due stabilimenti di produzione con cinque autocarri elettrici Renault Truck E-Tech T da 44 tonnellate.**

“Applichiamo a Renault Trucks le soluzioni che proponiamo ai nostri clienti”. Si può riassumere così l'elettrificazione dei flussi logistici che è operativa da qualche giorno in Renault Trucks.

Con l'arrivo dell’autocarro elettrico da 44 tonnellate, che rappresenta un vero e proprio passo avanti verso la distribuzione elettrica interregionale o a media distanza, l’azienda francese ha deciso di modificare la spedizione delle merci allo stabilimento di Bourg en Bresse utilizzando le motrici Renault Trucks E-Tech T 4x2.

Sono state scelte 2 due aziende di autotrasporti partner per realizzare questa missione nei prossimi 6 anni: il gruppo Dupessey&Co e i Transports Chazot.

5 autocarri elettrici, ciascuno con un carico di 22 tonnellate, effettuano il percorso 2 volte al giorno per trasportare gli assali prodotti nel sito di Lione allo stabilimento di Bourg en Bresse, dove vengono assemblati gli autocarri di fascia alta (360 km di distanza ).

La cadenza potrà aumentare in base al flusso di merci da trasportare, con la possibilità di mettere in strada fino a 7 autocarri in un solo giorno. Gli autocarri effettueranno una ricarica intermedia di 45-50 minuti una volta al giorno presso il sito di Lione, dove è stata installata un’apposita stazione, e poi saranno ricaricati ogni sera presso i depositi dei due autotrasportatori.

L'elettrificazione dei flussi logistici consentirà di percorrere 440.000 chilometri con veicoli elettrici, con un risparmio di 375 tonnellate di CO2 all'anno.

* **Applicare a Renault Trucks le soluzioni e i metodi a zero emissioni proposti ai clienti**

La casa automobilistica vuole essere un modello per gli operatori del settore e per i suoi clienti, applicando al suo interno le stesse soluzioni di mobilità a zero emissioni che propone sul mercato.

Per il passaggio all’elettrico dei flussi logistici tra Lione e Bourg en Bresse è stato necessario studiare anzitutto la fattibilità del progetto. A questo scopo i team di Renault Trucks hanno utilizzato lo stesso strumento di cui dispongono i suoi clienti, il software *Range Simulator*, che consente di calcolare dove, quando e per quanto tempo deve avvenire la ricarica, in base a 4 parametri principali che sono l'utilizzo dell’autocarro, il suo carico e le sue attrezzature, la temperatura esterna e la topografia.

Una volta definiti questi parametri, è stata decisa la posizione dell'infrastruttura di ricarica che assicura il funzionamento ottimale del sistema. Sono state quindi installate 2 stazioni da 360 KW (ciascuna con 2 punti di ricarica) nel sito di Saint Priest che consentiranno ai vari autocarri di effettuare una ricarica intermedia in condizioni ottimali.

*“L'elettrificazione di questo primo flusso logistico è il risultato di un lungo lavoro*. *Abbiamo scelto il trasporto degli assali tra Lione e Bourg en Bresse perché è un flusso critico dell'attività di Renault Trucks, che presenta vincoli operativi stringenti, soprattutto in termini di cadenza e precisione. La realizzazione di questo progetto va a completare il nostro know-how nel campo della mobilità a emissioni zero”*, spiega Bruno Blin, Presidente di Renault Trucks.  *“Questo progetto ci consente di costruire un nuovo modello di trasporto; ci siamo posti l'obiettivo di utilizzare veicoli elettrici per la logistica Renault Trucks su vasta scala entro il 2030, e al 100% per quella tra i nostri stabilimenti di produzione.”*

Renault Trucks sta attualmente lavorando all'elettrificazione di una decina di altri flussi logistici che saranno operativi nei prossimi mesi e anni, grazie soprattutto a un sistema di veicoli staffetta che consentirà di utilizzare gli autocarri elettrici su distanze sempre più lunghe.

***Informazioni su Renault Trucks***

Renault Trucks, costruttore francese di autocarri, fornisce dal 1894 ai professionisti del trasporto su strada soluzioni di mobilità sostenibile, dai veicoli commerciali leggeri ai grandi autocarri. Impegnata nella transizione energetica, Renault Trucks propone veicoli a consumo controllato e una gamma completa di autocarri 100% elettrici, con una durata di esercizio prolungata grazie a un approccio circolare.

Renault Trucks fa parte del Gruppo Volvo, uno dei principali produttori mondiali di autocarri, pullman e autobus, macchine da cantiere e motori industriali e marini. Il Gruppo fornisce anche soluzioni complete di finanziamento e di assistenza.

***Numeri chiave:***

*9.450 dipendenti nel mondo*

*4 stabilimenti di produzione in Francia*

*1.400 punti vendita e assistenza*

*59.000 veicoli venduti nel 2022*