



**Comunicato stampa**  
**FEBBRAIO 2024**

# **Renault Trucks annuncia la costruzione di una nuova piattaforma logistica a Lione**

**Renault Trucks ha annunciato la costruzione di un nuovo edificio a guadagno energetico all'interno del sito di Lione Saint-Priest che occuperà una superficie di 46.000 mq per un investimento di 132 milioni di euro. L'edificio, che aprirà le porte nel 2028, ospiterà il centro mondiale di distribuzione dei pezzi di ricambio Renault Trucks.**

Renault Trucks ha presentato il progetto di costruzione del nuovo centro mondiale di distribuzione dei pezzi di ricambio nella sede storica di Saint-Priest, alla periferia di Lione, che andrà a sostituire impianti più vecchi. Con un investimento totale di 132 milioni di euro nella nuova piattaforma logistica all'avanguardia, il costruttore francese e il Gruppo Volvo, di cui fa parte, manifestano l'impegno per la sostenibilità dei mezzi di produzione e riaffermano il forte radicamento di Renault Trucks nell'area metropolitana di Lione.

## **Installazione strategica e ottimizzazione delle operazioni**

Poiché l'attuale edificio del centro di distribuzione di Vénissieux ha cento anni e non è conforme ai requisiti ambientali e operativi delle attività logistiche, Renault Trucks ha dovuto esaminare tutte le possibilità, compreso il trasferimento dell'attività in un altro sito. Alla fine è stato deciso di reinserire la piattaforma logistica a Saint-Priest, nell'area dell'attuale stabilimento di produzione di assi e ponti che è in procinto di trasferirsi nel comune adiacente di Vénissieux, più vicino allo stabilimento di produzione dei motori. Per trasferire la piattaforma logistica nel sito dell'ex fabbrica, nei prossimi tre anni

verranno eseguiti importanti lavori che richiederanno innanzitutto la demolizione dell'edificio esistente e la decontaminazione del terreno.

La riqualificazione di questa area dismessa rispetterà il principio dell'artificializzazione zero del territorio.

L'edificio, dove lavoreranno circa 500 dipendenti, comprenderà un magazzino flessibile ed evolutivo di 46.000 mq che integra uno stoccaggio standard, un'area completamente automatizzata dedicata ai piccoli pezzi e uno spazio riservato allo stoccaggio delle batterie.

Il futuro centro di distribuzione sarà conforme ai più rigorosi standard di sicurezza e sarà implementata la separazione totale dei movimenti di pedoni, camion e altri veicoli. Saranno anche compiuti notevoli sforzi per migliorare l'ergonomia e il comfort operativo dei magazzinieri, compresa la robotizzazione di alcune operazioni e l'ottimizzazione delle scaffalature di stoccaggio. Le nuove procedure saranno definite in stretta collaborazione con i dipendenti.

Infine sarà incoraggiato il lavoro collaborativo con un'area di 4.000 mq destinata agli uffici per garantire l'efficienza operativa.

### **Un edificio a guadagno energetico e senza energia fossile**

Il progetto, che prova l'impegno di Renault Trucks nella decarbonizzazione delle sue attività, segna una nuova tappa nella transizione verso la produzione di energia rinnovabile.

Il nuovo centro di distribuzione è stato progettato per essere un edificio a guadagno energetico. Dotato di pannelli fotovoltaici su tutto il tetto, produrrà energia elettrica rinnovabile per coprire il proprio fabbisogno (compreso il riscaldamento dell'edificio, i carrelli elevatori e la ricarica dei veicoli elettrici) e quello degli edifici vicini. Tutti gli impianti, privi al 100% di fonti fossili, saranno alimentati dall'elettricità rinnovabile prodotta sul posto.

Renault Trucks si è inoltre impegnata a rendere più verde il sito piantando 400 alberi per contribuire a migliorare la biodiversità e la qualità della vita sul posto di lavoro.

### **Calendario del progetto**

- 2024: Richiesta del permesso edilizio
- 2025: Trasferimento dello stabilimento Ponti e Assi a Vénissieux, con conseguente demolizione dell'edificio esistente e decontaminazione del terreno
- 2026: Inizio della costruzione
- Fine 2027: Installazione degli impianti
- Inizio 2028: Trasferimento dell'attività
- Metà 2028: Operatività del nuovo centro di distribuzione

### **Informazioni su Renault Trucks**

Renault Trucks, costruttore francese di autocarri, fornisce dal 1894 ai professionisti del trasporto su strada soluzioni di mobilità sostenibile, dai veicoli commerciali leggeri ai grandi autocarri. Impegnata nella transizione energetica, Renault Trucks propone veicoli a consumo controllato e una gamma completa di autocarri 100% elettrici, con una durata di esercizio prolungata grazie a un approccio circolare.

Renault Trucks fa parte del Gruppo Volvo, uno dei principali produttori mondiali di autocarri, pullman e autobus, macchine da cantiere e motori industriali e marini. Il Gruppo fornisce anche soluzioni complete di finanziamento e di assistenza.

#### **Numeri chiave:**

*9.450 dipendenti nel mondo*

*4 stabilimenti di produzione in Francia*

*1.400 punti vendita e assistenza*

*59.000 veicoli venduti nel 2022*

---

**Per maggiori informazioni, contattare**

**Séveryne Molard**

Tel. +33 (0)4 81 93 09 52

[severyne.molard@renault-trucks.com](mailto:severyne.molard@renault-trucks.com)

---