

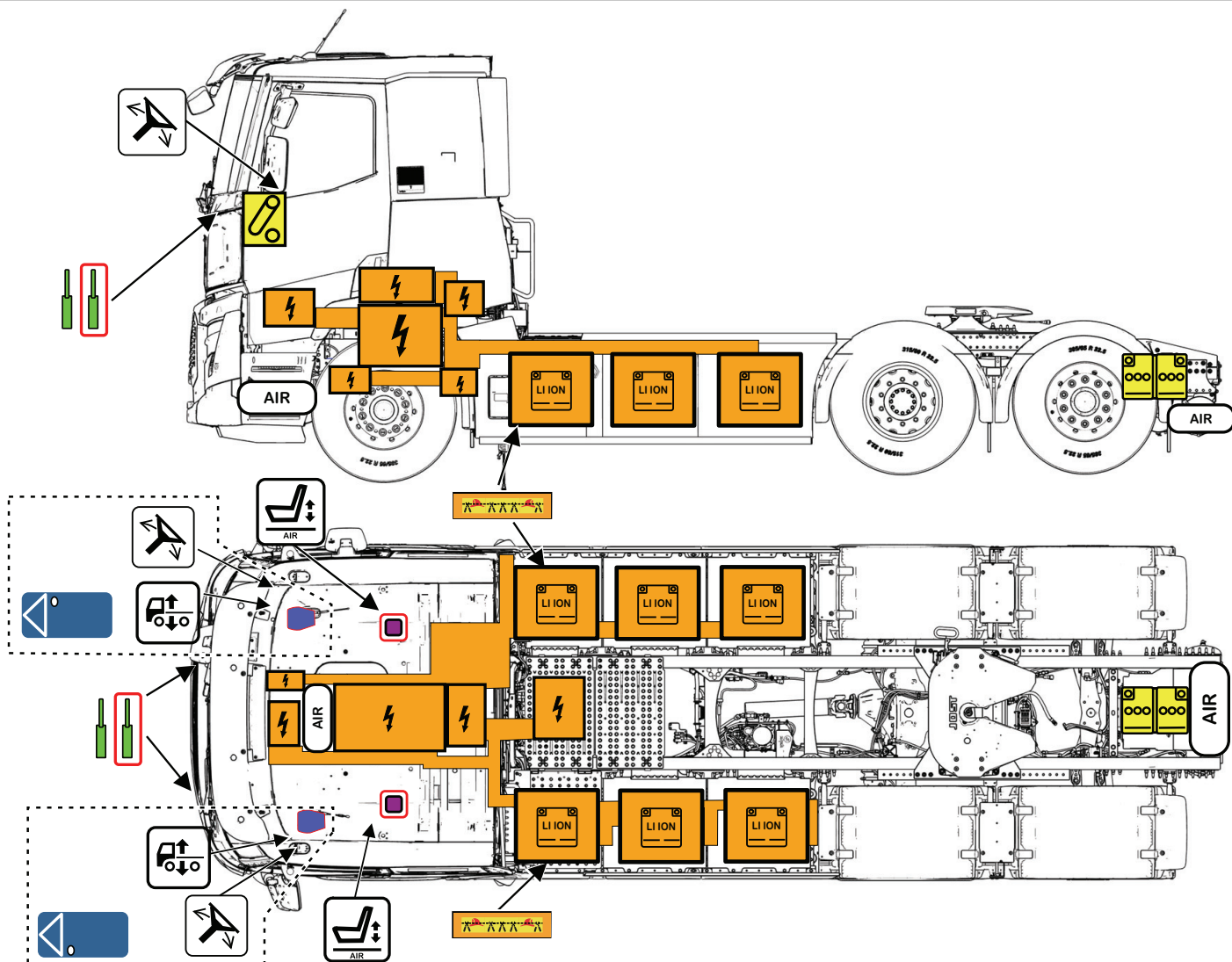


RENAULT  
TRUCKS

# RENAULT TRUCKS

RENAULT TRUCKS E-TECH C  
RENAULT TRUCKS E-TECH T  
(TRAKTOR)

POČETAK PROIZVODNJE: 2023



 Visokonaponski litijum-jonski akumulator	 Kabl za prekid strujnog kola u hitnim slučajevima: Sečenjem ovog kabla odvaja se visoki napon.	 Niskonaponski akumulator	 Rezervoar za vazduh	 Podešavanje sedišta	 Kontrola visine	 Kontrola nagiba volana
 Visokonaponska komponenta	 Visokonaponski kabl	 Gasni podupirač, prednapregnuta opruga	 Prekidač startera	 Zateznik sigurnosnog pojasa	 Vazdušni jastuk	

**Napomena**  
 (a) Gornja slika prikazuje informacije za jednu varijantu ovog proizvoda. Broj osovin, konstrukcija kabine i broj akumulatora za vuču mogu varirati u zavisnosti od varijante proizvoda.  
 (b) Ova uputstva ne pokrivaju bezbednosne aspekte komponenti i opreme koje je montirala treća strana (primer: proizvođači karoserija).  
 (c) U prevedenim dokumentima može postojati neslaganje s obzirom da je originalni dokument napisan na engleskom jeziku.

Идентификациони број 800077265	Број верзије 07/2023	Број странице 1
-----------------------------------	-------------------------	--------------------

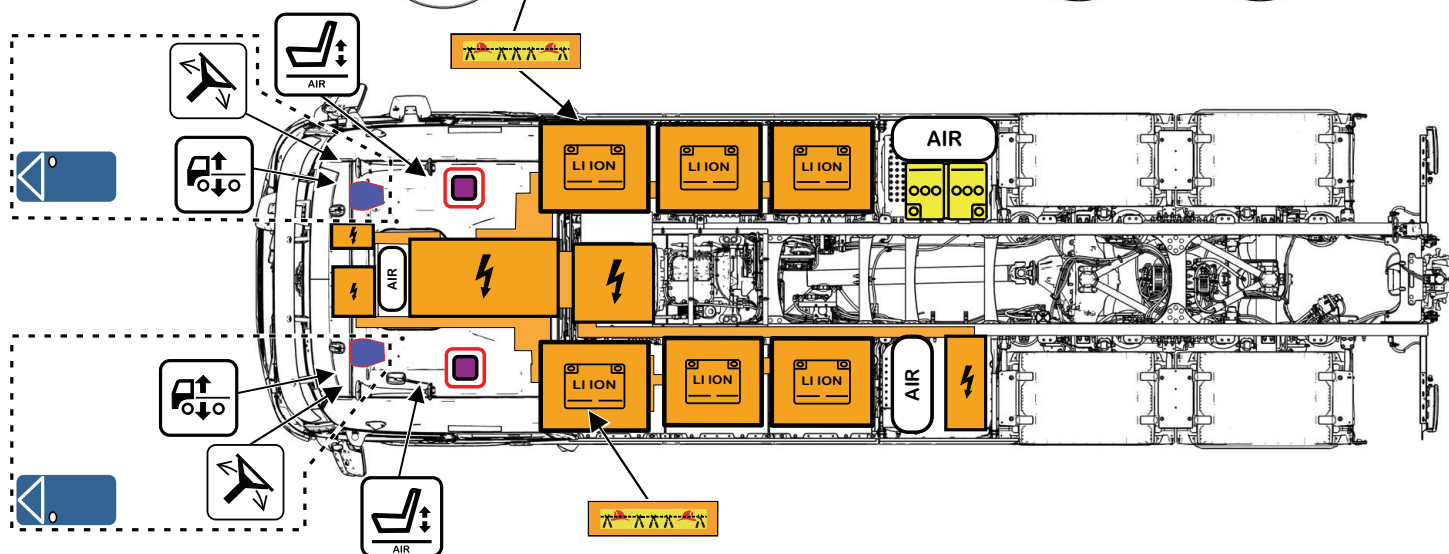
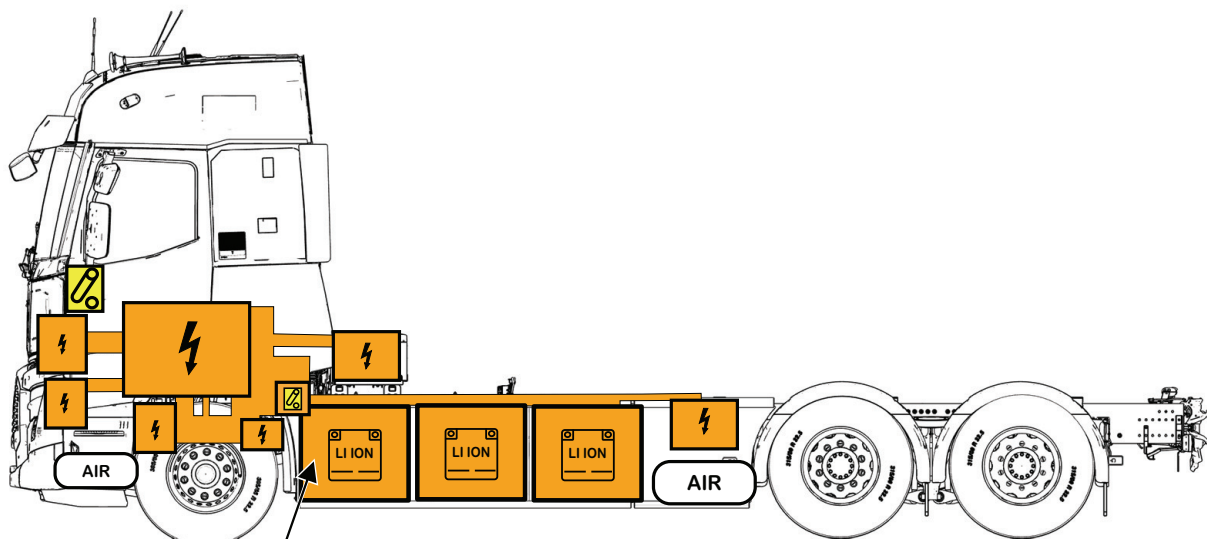


RENAULT  
TRUCKS

# RENAULT TRUCKS

RENAULT TRUCKS E-TECH C  
RENAULT TRUCKS E-TECH T  
(RIGID)

POČETAK PROIZVODNJE: 2023



 Visokonaponski litijum-jonski akumulator	 Kabl za prekid strujnog kola u hitnim slučajevima: Sečenjem ovog kabla odvaja se visoki napon.	 Niskonaponski akumulator	 Rezervoar za vazduh	 Podešavanje sedišta	 Kontrola visine	 Kontrola nagiba volana
 Visokonaponska komponenta	 Visokonaponski kabl	 Prekidač startera	 Zateznik sigurnosnog pojasa	 Vazdušni jastuk		

#### Napomena

- (a) Gornja slika prikazuje informacije za jednu varijantu ovog proizvoda. Broj osovine, konstrukcija kabine i broj akumulatora za vuču mogu varirati u zavisnosti od varijante proizvoda.  
 (b) Ova uputstva ne pokrivaju bezbednosne aspekte komponenti i opreme koje je montirala treća strana (primer: proizvođači karoserija).  
 (c) U prevedenim dokumentima može postojati neslaganje s obzirom da je originalni dokument napisan na engleskom jeziku.

Идентификациони број  
800077265

Број верзије  
07/2023

Број странице  
2

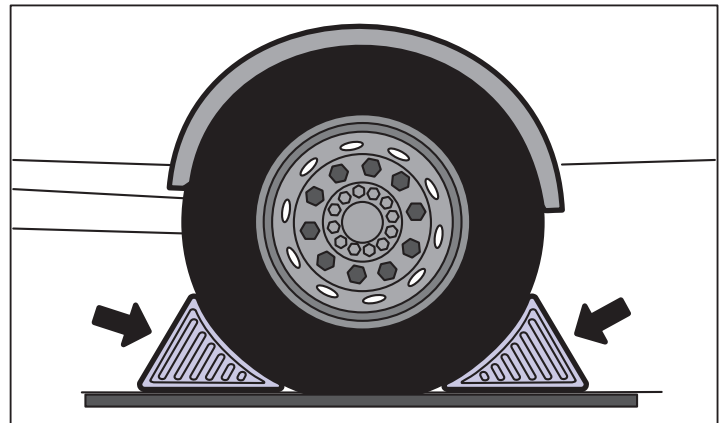
## 1. Identifikacija/prepoznavanje



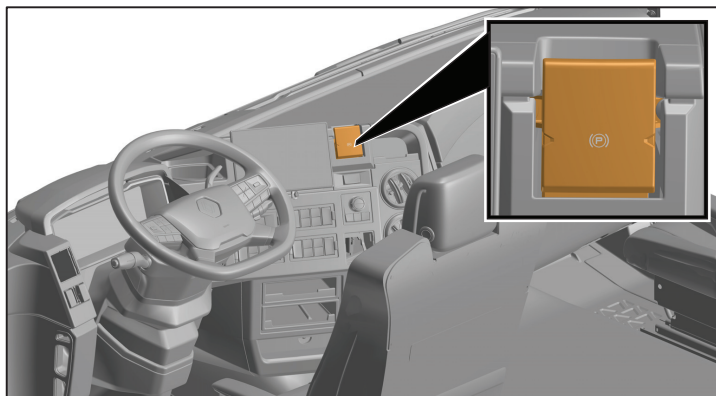
## 2. Imobilizacija/stabilizacija/podizanje

Električnom kamionu uvek prilazite sa strane kako biste izbegli potencijalne putanje kretanja. Zbog nepostojanja buke možda će biti teško utvrditi da li kamion radi.

### 1. Poduprite točkove.



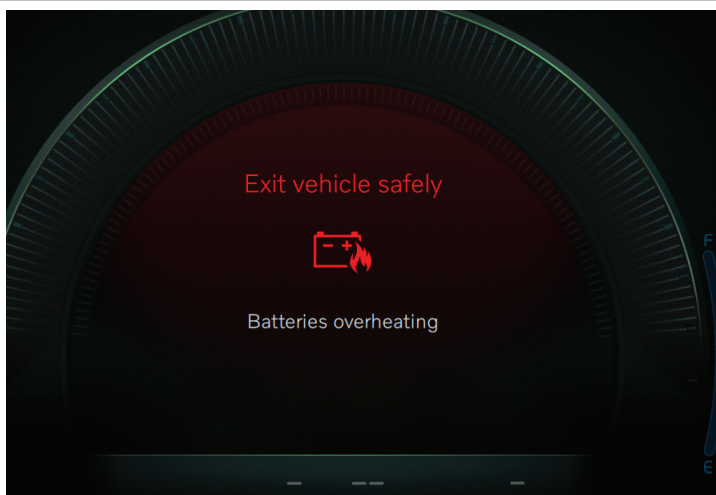
2. Aktivirajte parking kočnicu.



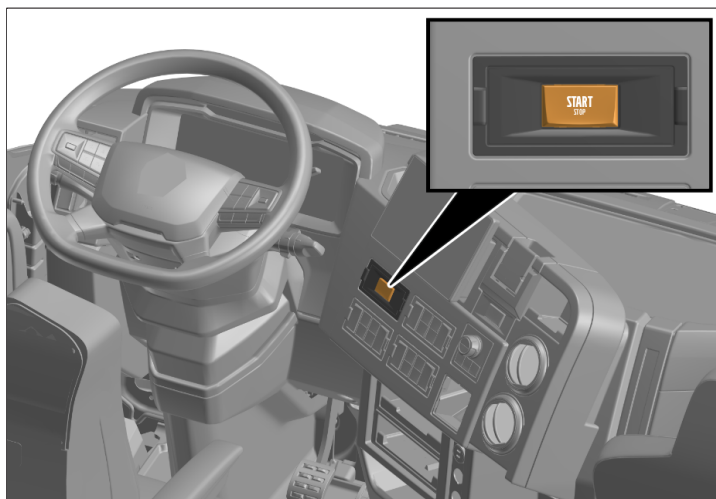
### 3. Onemogućite direktne opasnosti/sigurnosni propisi



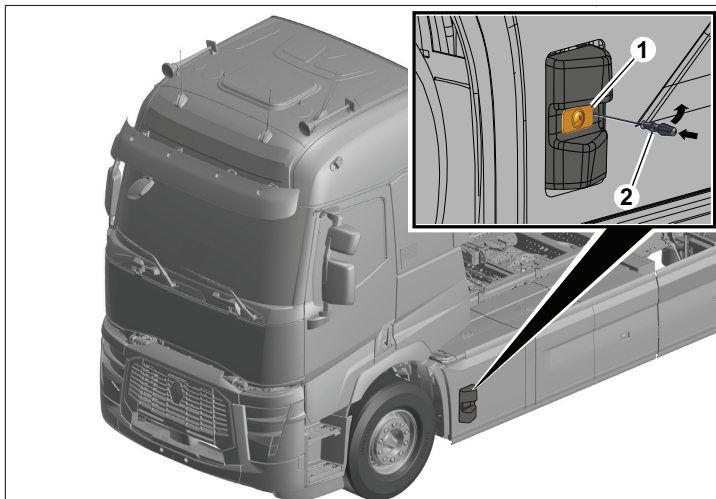
1. Ako je moguće, proverite kombinovani instrument za upozorenje „Pregrevanje akumulatora“. Ako se prikaže upozorenje „Pregrevanje akumulatora“, bezbedno napustite vozilo.



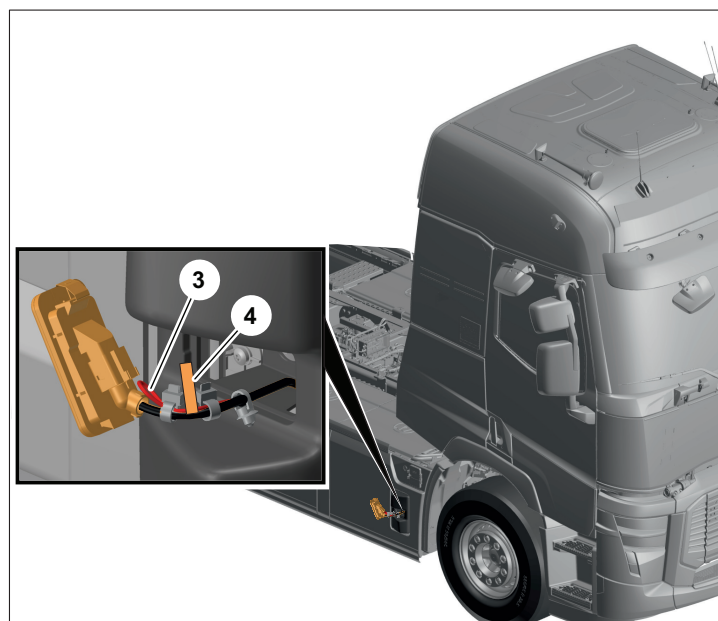
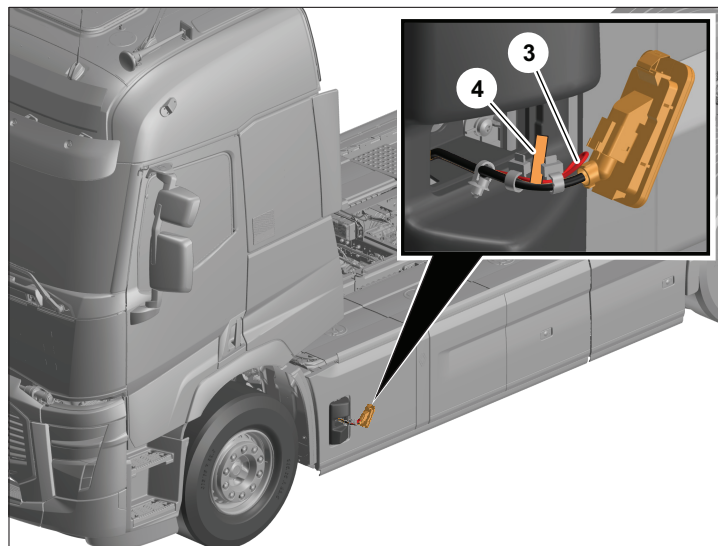
2. Ako je moguće, isključite prekidač pokretača.



3. Uklonite bočno poziciono svetlo (1) pomoću odvijača (2).

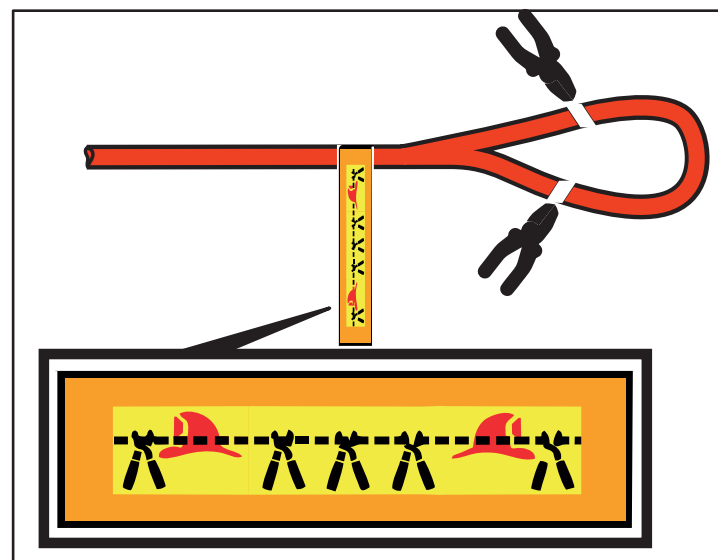


4. Pronađite kabl za prekid strujnog kola u hitnim slučajevima (nizak napon) (3) sa etiketom (4).



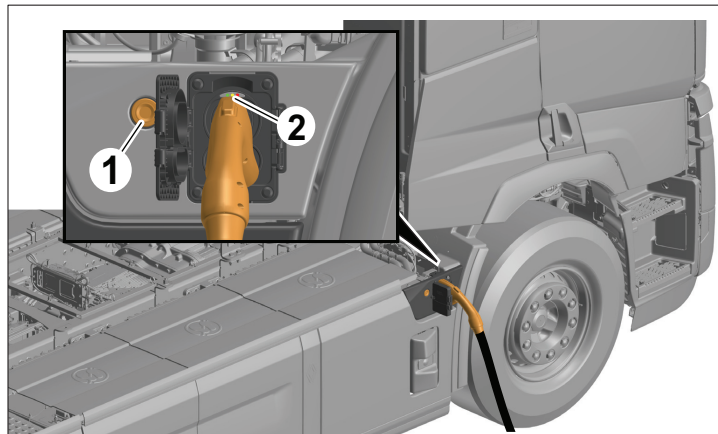
5. Isecite kabl za prekid strujnog kola u hitnim slučajevima na obe strane kabla kako biste pokrenuli proces odvajanja visokog napona.

**Napomena:** Sečenjem na bilo kom od prikazanih mesta onemogućava se napon vuče u akumulatoru za vuču i svim visokonaponskim komponentama i pražnjenje njihovog sopstvenog kapaciteta u roku od pet sekundi. Sistemi od 24 V, kao što su podešavanje položaja sedišta i upravljački sistem i dalje će funkcionisati nakon sečenja kabla.



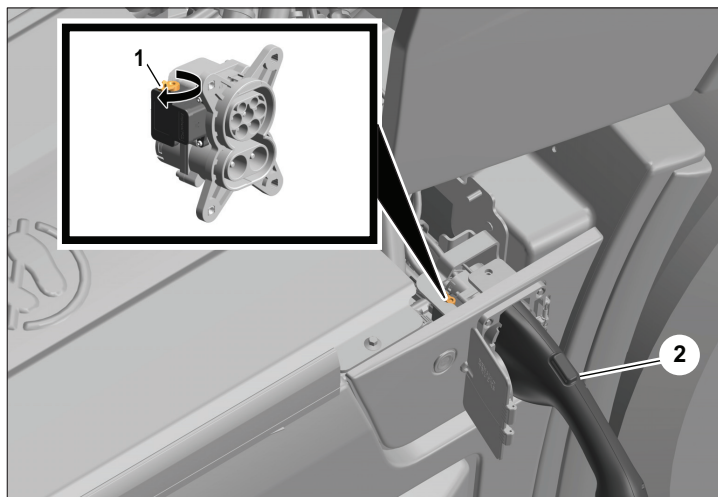
## Ako se kamion puni

1. Otključajte kabinu pomoću priveska za ključeve.
2. Pritisnite dugme za zaustavljanje (1) i sačekajte da žuta lampica (2) na ulazu za punjenje počne stalno da svetli.
3. Izvucite priključak za punjenje (2) iz ulaza za punjenje kada se žuta lampica ugasi.



## Ako priključak za punjenje ne može da se izvuče: uvucite pin ručno

1. Okrenite ručicu (1) i uklonite priključak za punjenje (2).



## 5. Uskladištena energija/tečnosti/gasovi/čvrste materije

### Visokonaponski litijum-jonski akumulator od 600 V



Ne preporučuje se približavanje električnom vozilu tokom ili neposredno nakon termalnog događaja. Pre približavanja električnom kamionu, imajte u vidu da može doći do odloženog termalnog događaja u litijum-jonskim akumulatorima.

## 6. U slučaju požara



Koristite veliku, konstantnu količinu vode da ugasite požar povezan sa litijum-jonskim akumulatorima.



Gašenje požara koji se odnosi na litijum-jonske akumulatore vodom može da proizvede fluorovodoničnu kiselinu.

Treba preduzeti napore za kontrolu i sakupljanje istekle vode.



Ako su u pitanju drugi materijali, koristite aparat za gašenje požara klase ABC.



U slučaju pregrevanja, litijum-jonski akumulatori mogu da ispuste gas vodonik fluorid.

## 7. U slučaju potapanja



Stepen oštećenja usled potapanja električnog kamiona možda neće biti vidljiv. Potapanje u vodu može oštetiti komponente od 24 V i 600 V.

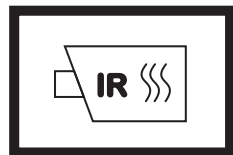
Rukovanje električnim kamionom koji je potopljen bez odgovarajuće lične zaštitne opreme (LZO) može dovesti do ozbiljnih povreda ili smrti usled strujnog udara.

Izbegnite bilo kakav kontakt sa kablovima od 600 V i električnim komponentama. Ako je moguće, onemogućite direktne opasnosti (pogledajte „3. Onemogućite direktne opasnosti/sigurnosni propisi“).

## 8. Vuča/transport/skladištenje



Pre vuče proverite stanje litijum-jonskih akumulatora. Ako su akumulatori za vuču oštećeni, postoji rizik od termalne ili hemijske reakcije. Preporučuje se konsultovanje sa osobljem za hitne slučajeve pre vuče.



Odloženi termalni događaj u litijum-jonskim akumulatorima može se javiti nakon njihovog oštećenja ili nakon požara akumulatora/suzbijanja toplote. Za identifikaciju termalnog događaja može se koristiti termalna kamera.

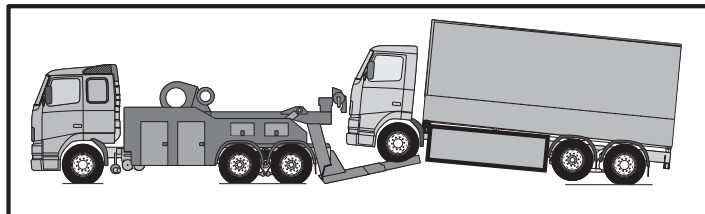
Da biste osigurali bezbednost, preporučuje se:

\* Parkirajte električni kamion koji je učestvovao u nesreći na odgovarajućem mestu održavajući bezbednu udaljenost od drugih vozila, zgrada i zapaljivih predmeta.

\* Obavite analizu rizika na osnovu lokalne situacije. Posmatrajte električni kamion određeni vremenski period koji se definiše tokom analize rizika.



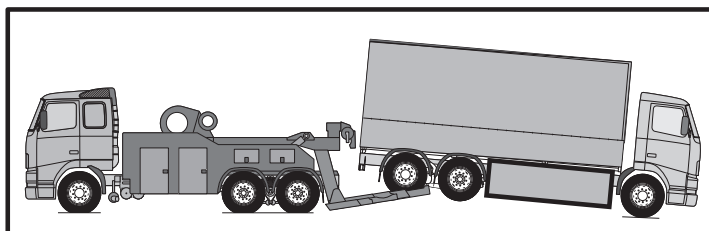
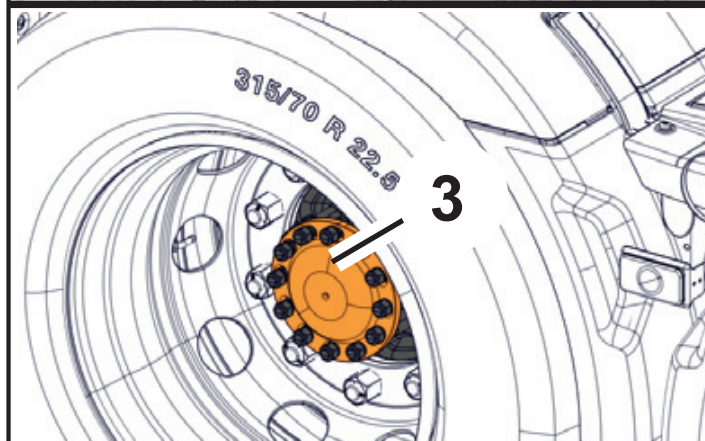
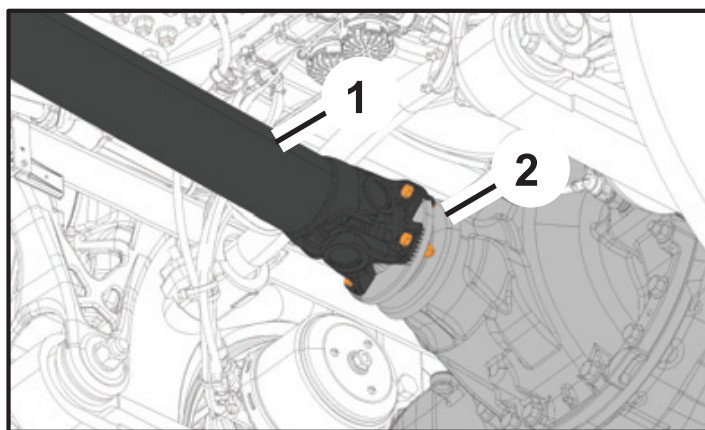
Pre vuče električnog kamiona sa zadnjim točkovima na tlu, obavezno je isključiti pogon na točkove.



Pogon na točkove se onemogućava ili odvajanjem vratila propelera (1) od pogonske osovine (2) ili uklanjanjem pogonskih vratila (3).

### Napomena

Pomeranje električnog kamiona sa zadnjim točkovima na tlu bez onemogućavanja pogona može dovesti do oštećenja elektromotora i menjača.



U slučaju fizičkog oštećenja ili termalnog događaja na litijum-jonskim akumulatorima. Preporučuje se vuča električnog vozila sa izdignutim zadnjim točkovima.

## 9. Važne dodatne informacije



Svi visokonaponski kablovi su narandžaste boje. Ne secite visokonaponske kablove.

Ne dodirujte visokonaponske kablove ili električne komponente.

Ne obavljajte nikakve radove na oštećenom vozilu bez odgovarajuće lične zaštitne opreme (LZO).