

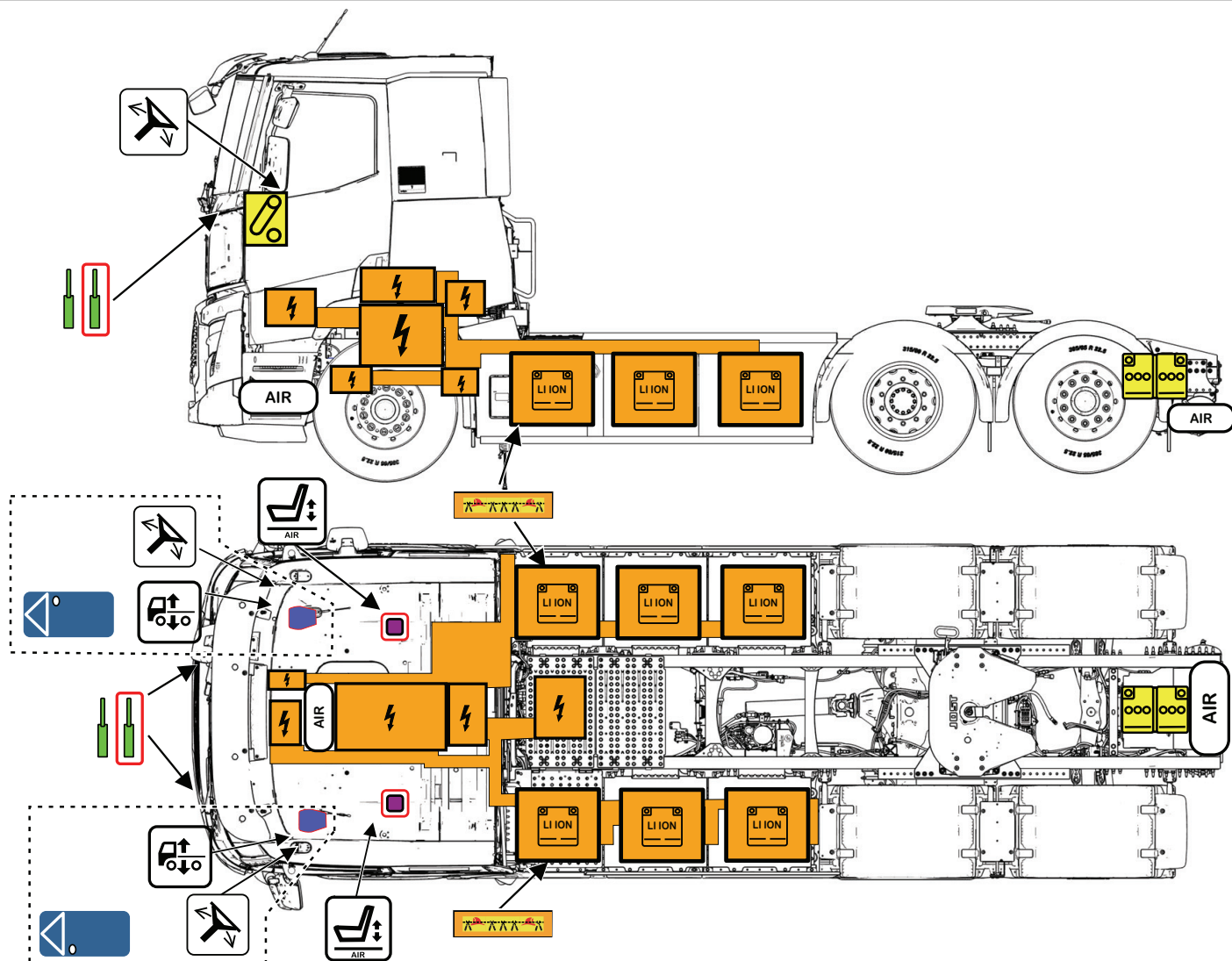


RENAULT
TRUCKS

RENAULT TRUCKS

RENAULT TRUCKS E-TECH C
RENAULT TRUCKS E-TECH T
(TRATTORE)

INIZIO PRODUZIONE : 2023



 Batteria agli ioni di litio ad alta tensione	 Circuito da tagliare in caso di emergenza: il taglio di questo cavo stacca l'alta tensione.	 Batteria a bassa tensione	 Serbatoio dell'aria	 Regolazione sedile	 Controllo altezza	 Controllo di inclinazione volante
 Componente ad alta tensione	 Cavo di alta tensione	 Ammortizzatore a gas, molla precaricata	 Interruttore avviamento	 Pretenditore cintura sicurezza	 Airbag	

Nota

- (a) L'immagine qui sopra mostra le informazioni relative a una variante di questo prodotto. Numero di assali, struttura della cabina e numero di batterie di propulsione possono variare a seconda della variante del prodotto.
 (b) Le presenti istruzioni non coprono gli aspetti di sicurezza dei componenti e delle attrezzature montate da terzi (ad esempio: dagli allestitori).
 (c) I documenti tradotti potrebbero presentare delle discrepanze, dal momento che il documento originale è redatto in inglese.

Numero di identificazione
800077265

Numero di versione
07/2023

Numero di pagina
1

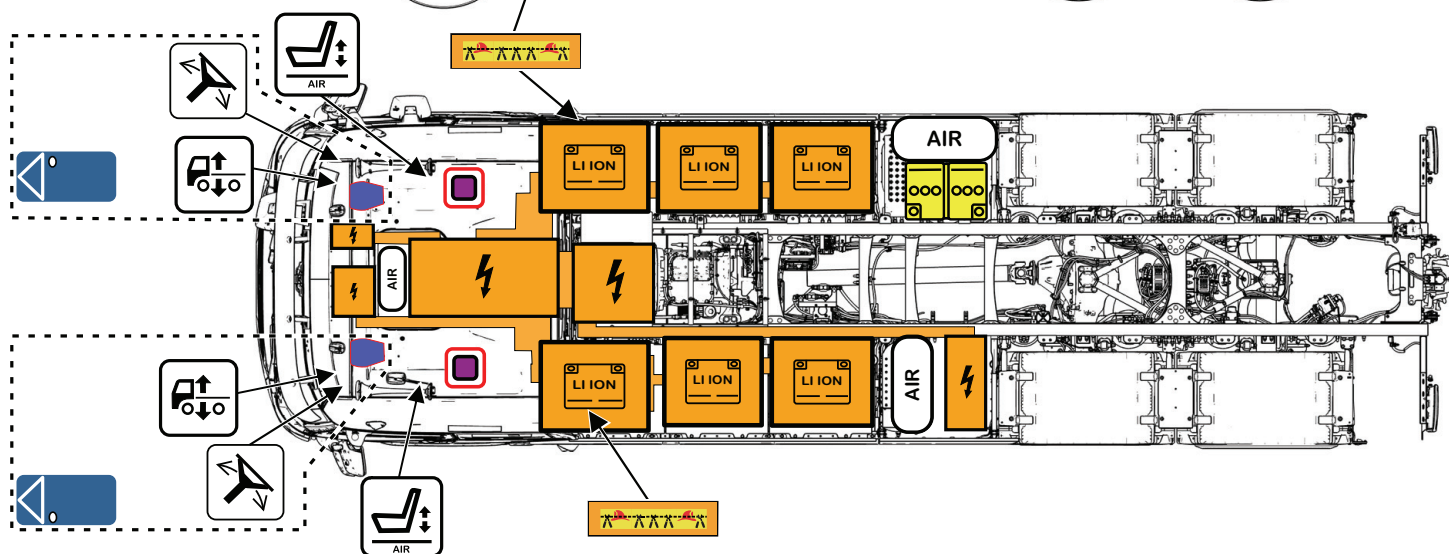
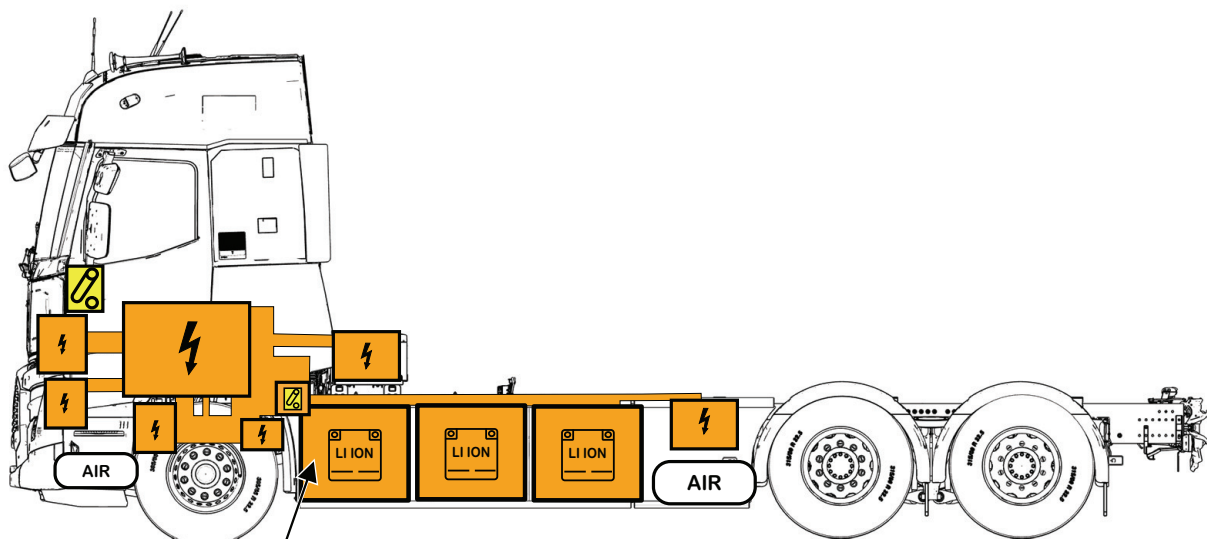


RENAULT
TRUCKS

RENAULT TRUCKS

RENAULT TRUCKS E-TECH C
RENAULT TRUCKS E-TECH T
(RIGID)

INIZIO PRODUZIONE : 2023



 Batteria agli ioni di litio ad alta tensione	 Circuito da tagliare in caso di emergenza: il taglio di questo cavo stacca l'alta tensione.	 Batteria a bassa tensione	 Serbatoio dell'aria	 Regolazione sedile	 Controllo altezza	 Controllo di inclinazione volante
 Componente ad alta tensione	 Cavo di alta tensione	 Interruttore avviamento	 Pretenditore cintura sicurezza	 Airbag		

Nota

- (a) L'immagine qui sopra mostra le informazioni relative a una variante di questo prodotto. Numero di assali, struttura della cabina e numero di batterie di propulsione possono variare a seconda della variante del prodotto.
- (b) Le presenti istruzioni non coprono gli aspetti di sicurezza dei componenti e delle attrezzature montate da terzi (ad esempio: dagli allestitori).
- (c) I documenti tradotti potrebbero presentare delle discrepanze, dal momento che il documento originale è redatto in inglese.

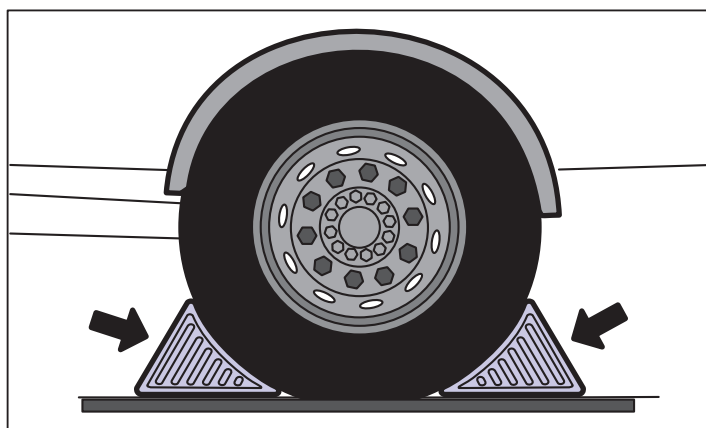
1. Identificazione/riconoscimento



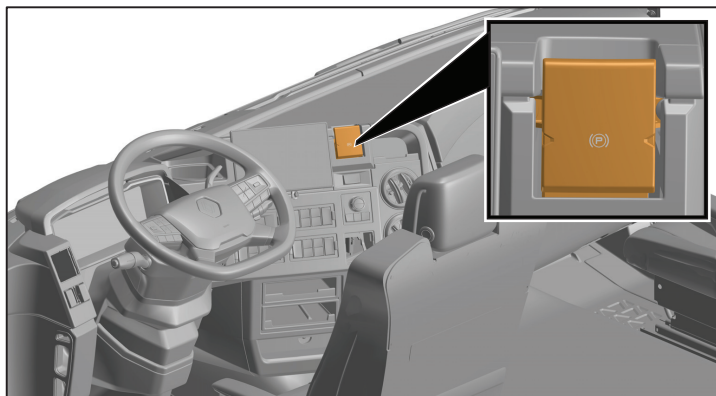
2. Immobilizzazione/stabilizzazione/sollevamento

Avvicinarsi al camion elettrico sempre dai lati per mantenersi fuori dalla potenziale traiettoria. Data la bassa rumorosità può essere difficile determinare se il camion è in funzione.

1. Bloccare le ruote.



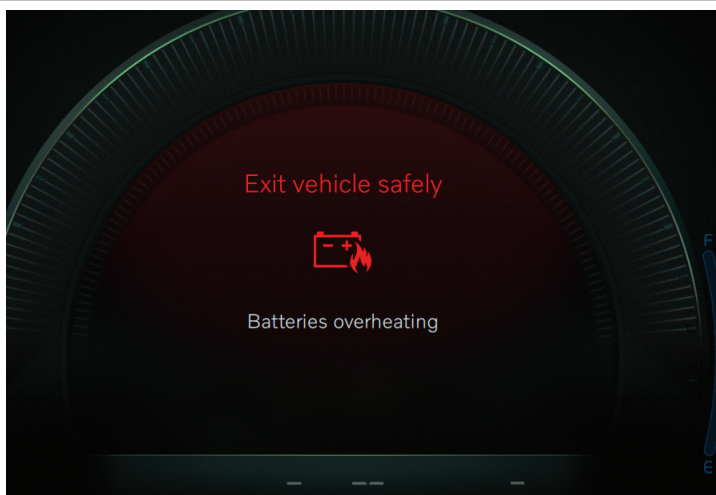
2. Applicare il freno a mano.



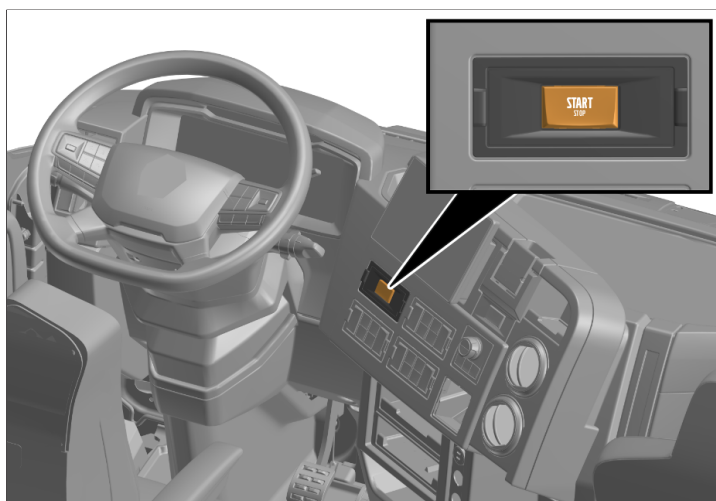
3. Disattivazione pericoli diretti/norme di sicurezza



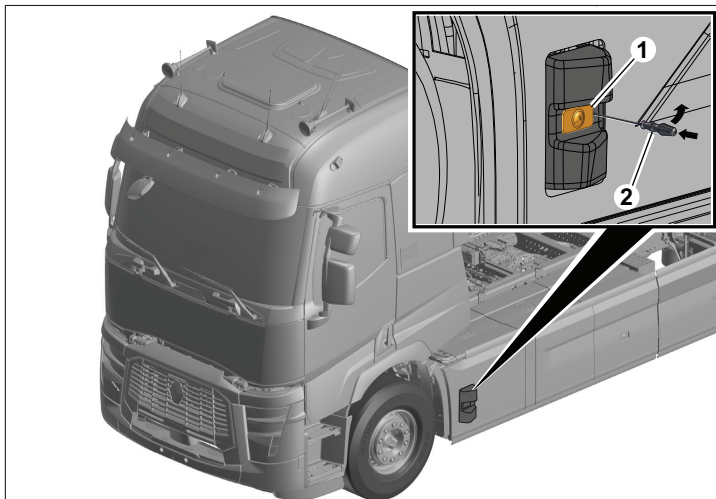
1. Se possibile, controllare se sul quadro strumenti è presente l'avvertimento "Batterie surriscaldate". Se è visualizzato l'avvertimento "Batterie surriscaldate" uscire dal veicolo in sicurezza.



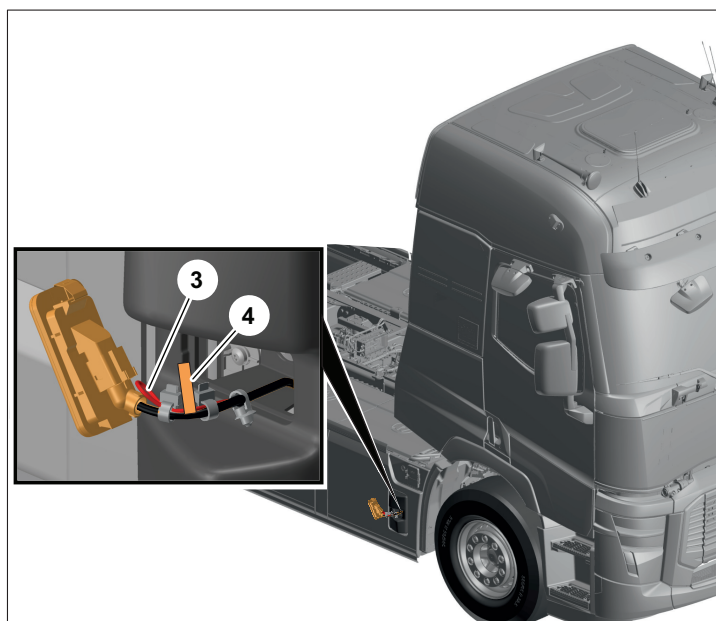
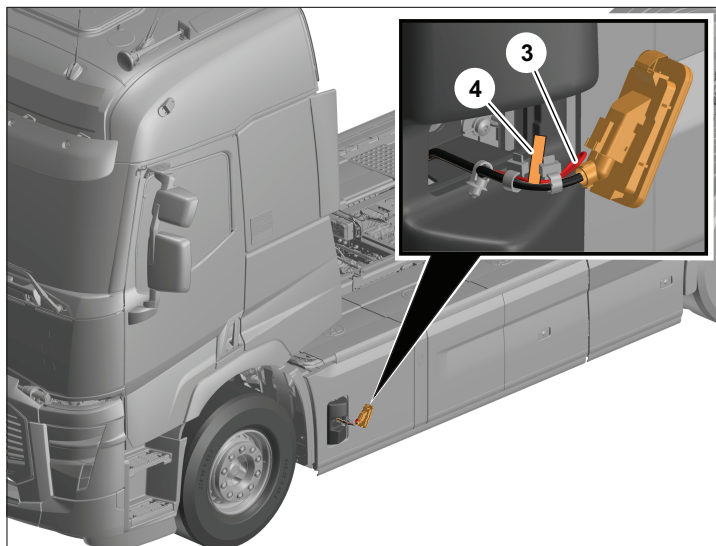
2. Se possibile disattivare l'interruttore avviamento.



3. Rimuovere la lampada di segnalazione laterale (1) usando un cacciavite (2).

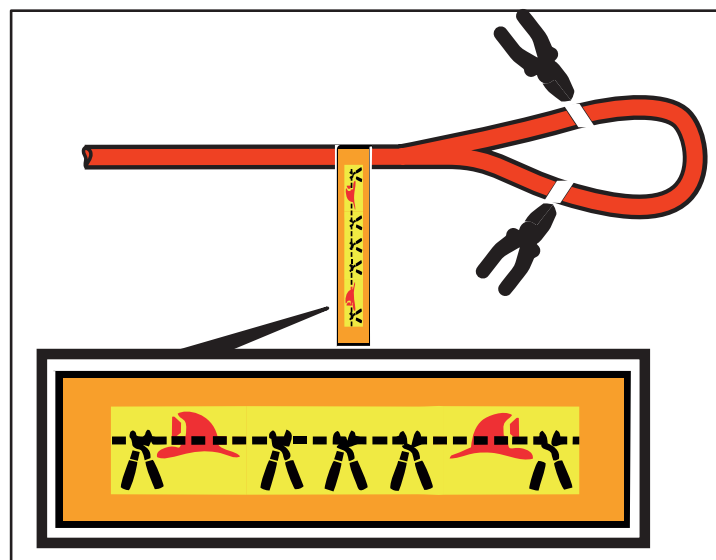


4. Individuare il circuito da tagliare in caso di emergenza (bassa tensione) (3) con l'etichetta (4).



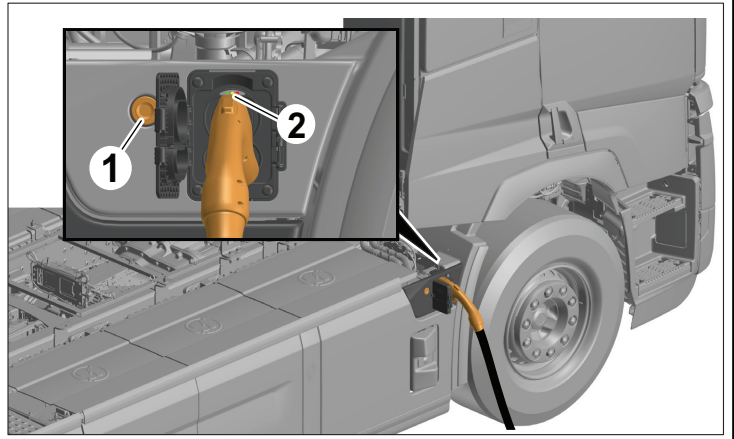
5. Per iniziare il processo di distacco dell'alta tensione, tagliare il circuito da tagliare in caso di emergenza su ciascun lato del circuito.

Nota: Tagliando in uno dei punti indicati, si disattiva la tensione di propulsione nella batteria di propulsione e in tutti i componenti ad alta tensione e si scarica la capacitance entro cinque secondi. Gli impianti a 24 V come quello per la regolazione della posizione dei sedili e il sistema sterzante continueranno a funzionare dopo il taglio del cavo.



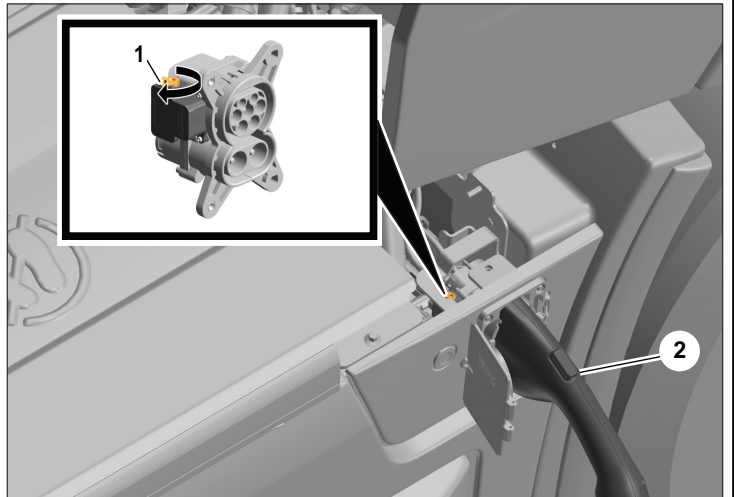
Se l'autocarro si sta ricaricando

1. Sbloccare la cabina usando il telecomando.
2. Premere il pulsante di arresto (1) e attendere che vi sia la spia gialla fissa (2) sulla presa di ricarica.
3. Estrarre la spina di ricarica (2) dalla relativa presa quando la spia gialla si spegne.



Se non si riesce ad estrarre la spina di ricarica: sbloccare il fermo a mano

1. Ruotare la leva (1) ed estrarre la spina di ricarica (2).



5. Energia accumulata/liquidi/gas/solidi

Batteria agli ioni di litio ad alta tensione da 600 V



Si sconsiglia di avvicinarsi a un veicolo elettrico durante o immediatamente dopo un evento termico. Prima di avvicinarsi a un camion elettrico, occorre essere consapevoli che nelle batterie agli ioni di litio può verificarsi un evento termico ritardato.

6. In caso di incendio



Per spegnere un incendio legato alle batterie agli ioni di litio utilizzare un volume d'acqua elevato e prolungato.



Lo spegnimento di un incendio correlato a una batteria agli ioni di litio con dell'acqua può produrre acido fluoridrico.

È necessario attivarsi per controllare e raccogliere le acque di dilavamento.



Se sono interessati altri materiali, usare un estintore di classe ABC.



In caso di fuga termica, una batteria agli ioni di litio può rilasciare gas di fluoruro di idrogeno.

7. In caso di sommersione



Il grado di danneggiamento di un camion elettrico sommerso potrebbe non essere visibile. L'immersione in acqua può danneggiare i componenti a 24 V e quelli a 600 V.

Il trattamento di un camion elettrico che è stato immerso senza un adeguato equipaggiamento di protezione personale (DPP) può provocare lesioni gravi o morte a causa di shock elettrico.

Evitare ogni contatto con i componenti elettrici e i cavi da 600 V. Se possibile neutralizzare i pericoli diretti (fare riferimento a "3. Disattivazione pericoli diretti/norme di sicurezza").

8. Traino/trasporto/magazzinaggio



Prima di trainare, controllare la condizione delle batterie agli ioni di litio. Se le batterie di propulsione sono danneggiate, c'è il rischio di surriscaldamento o reazione chimica. Si raccomanda di seguire le indicazioni del personale di pronto intervento prima di procedere al traino.



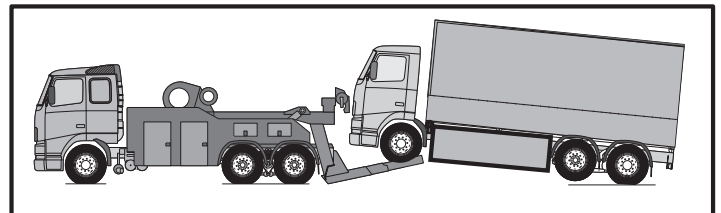
Un evento termico ritardato nelle batterie agli ioni di litio può verificarsi dopo che si sono danneggiate o dopo l'eliminazione di un incendio/surriscaldamento delle batterie. Per identificare un evento termico utilizzare una telecamera termica.

Per garantire la sicurezza, si raccomanda di:

- * Parcheggiare il camion elettrico coinvolto in un incidente in luogo adatto mantenendo una distanza di sicurezza da altri veicoli, edifici e oggetti infiammabili.
- * Eseguire l'analisi dei rischi in base alle condizioni locali. Osservare il camion elettrico per il periodo di tempo stabilito durante l'analisi dei rischi.



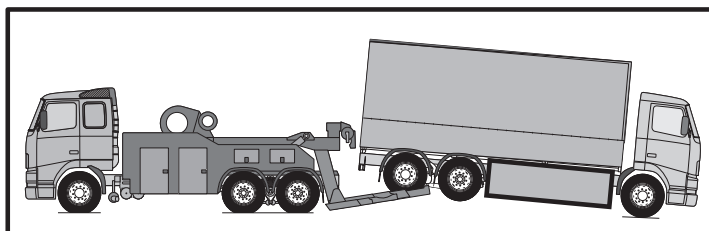
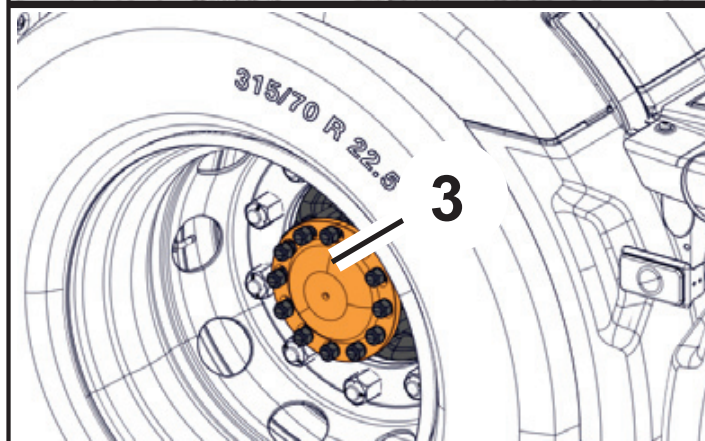
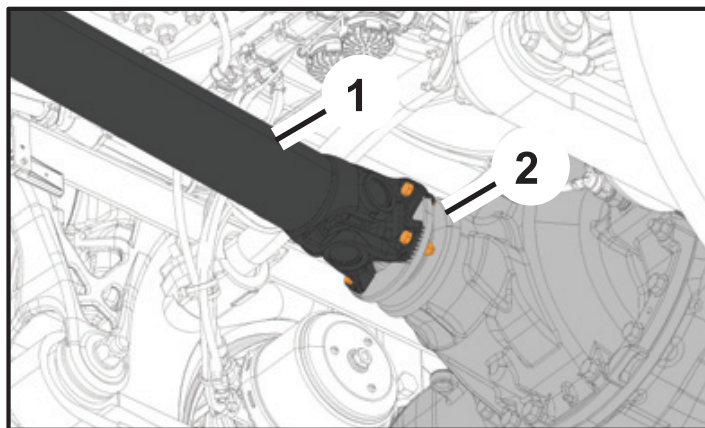
Prima di trainare un camion elettrico con ruote posteriori al suolo, è obbligatorio staccare la trasmissione alle ruote.



La trasmissione alle ruote può essere disabilitata disaccoppiando l'albero di trasmissione (1) dall'assale condotto (2) o rimuovendo gli alberi di trasmissione (3).

Nota

Lo spostamento di un camion elettrico con le ruote posteriori al suolo senza aver disabilitato la trasmissione può causare danni al motore elettrico e al cambio.



In caso di un danno fisico o di un evento termico sulle batterie agli ioni di litio. Si raccomanda di trainare il veicolo elettrico con le ruote posteriori sollevate.

9. Informazioni supplementari importanti



Tutti i cavi che conducono alta tensione sono di colore arancione. Non tagliare alcun cavo di alta tensione.

Non toccare nessuno dei componenti elettrici o dei cavi di alta tensione.

Non eseguire nessun intervento su un veicolo danneggiato se non indossando un appropriato equipaggiamento di protezione personale (DPP).