

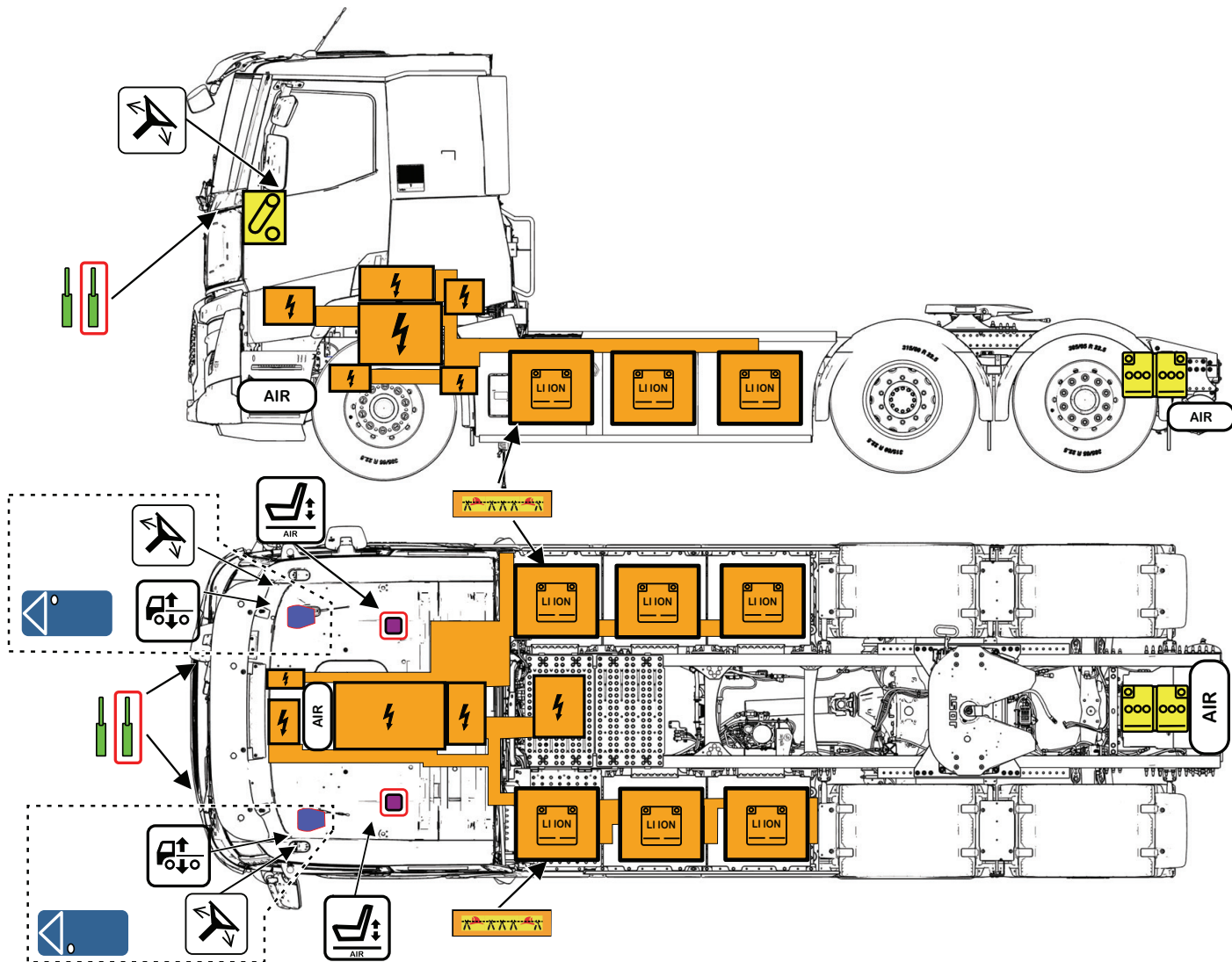


RENAULT TRUCKS

RENAULT TRUCKS

RENAULT TRUCKS E-TECH C
RENAULT TRUCKS E-TECH T
(ראש גורר)

התחלת ייצור: 2023



סוללת ליתיום-יון למתח גבוה	לולאת ניתוק חירום: חיתוך הכבל הזה מנתק את המתח הגבוה.	מצבר מתח נמוך	מכל אוויר	כוונון המושב	בקרת גובה	בקרת הטיית גלגל ההגה
רכיב מתח גבוה	כבל מתח גבוה	תמוכת גז, קפיץ דרוך מראש	מתג מתנע	קדם מותחן של חגורת הבטיחות	כרית אוויר	

שים לב
 (א) התמונה לעיל מציגה מידע על גרסה אחת של מוצר זה. מספר הסרנים, מבנה תא הנהג ומספר סוללות ההנעה יכולים להשתנות בהתאם לגרסת המוצר.
 (ב) הוראות אלה אינן עוסקות בהיבטי הבטיחות של הרכיבים והציוד שהותקנו על-ידי צד שלישי (לדוגמה: בוני מרכבים).
 (ג) ייתכן שיהיו אי-התאמות במסמכים המתורגמים מכיוון שהמסמך המקורי נכתב באנגלית.

מספר זיהוי	מספר גרסה	מספר עמוד
800077265	07/2023	1

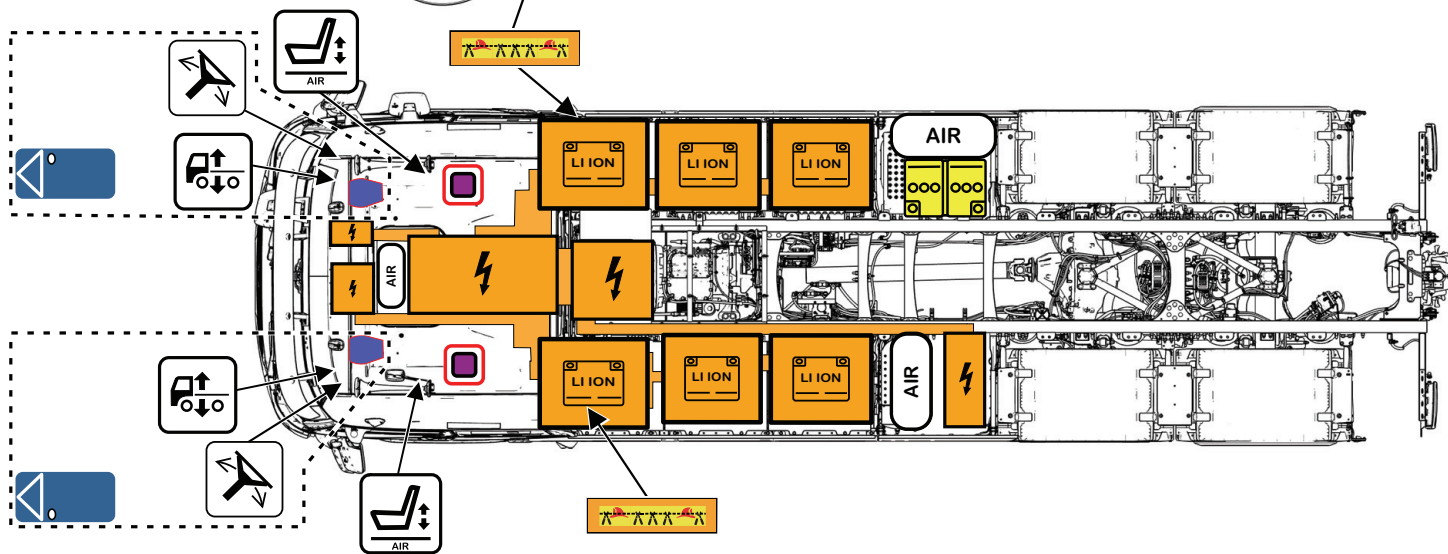
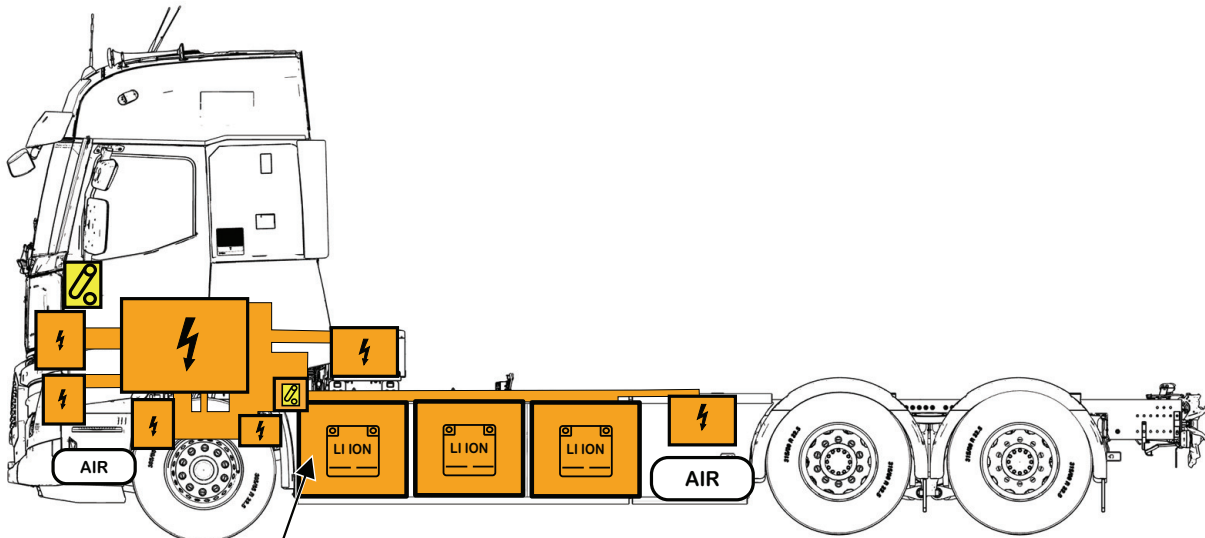
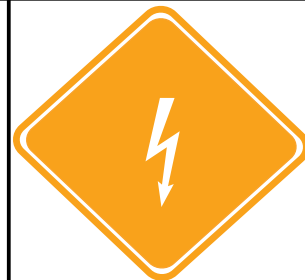


RENAULT TRUCKS

RENAULT TRUCKS

RENAULT TRUCKS E-TECH C
RENAULT TRUCKS E-TECH T
(משאית אחודה)

התחלת ייצור: 2023

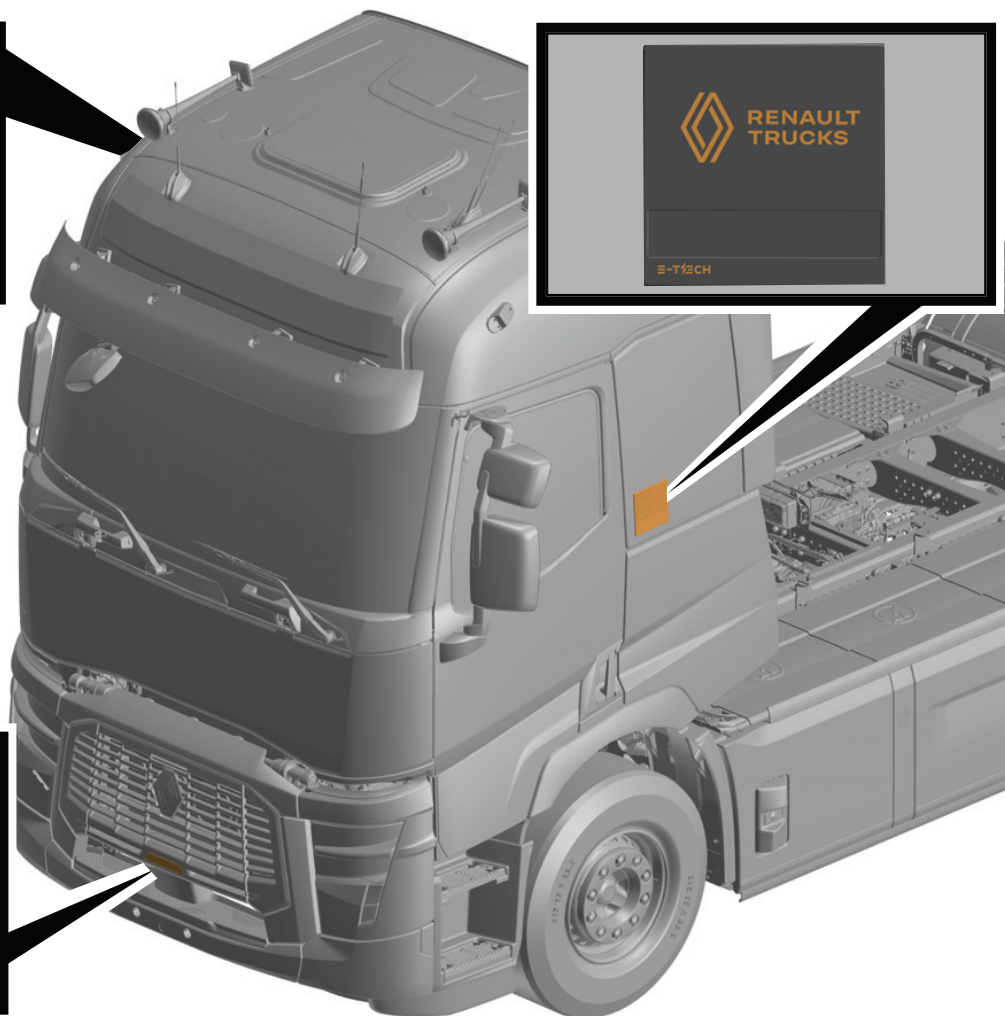
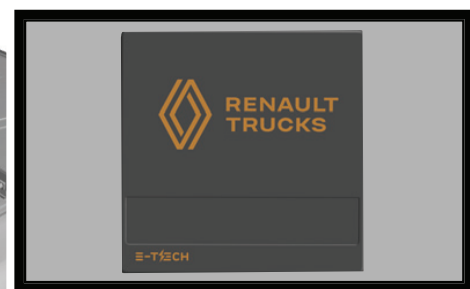


סוללת ליתיום-יון למתח גבוה	לולאת ניתוק חירום: חיתוך הכבל הזה מנתק את המתח הגבוה.	מצבר מתח נמוך	מכל אוויר	כוונון המושב	בקרת גובה	בקרת הטיית גלגל ההגה
רכיב מתח גבוה	כבל מתח גבוה	מתג מתנע	קדם מותחן של חגורת הבטיחות	כרית אוויר		

שם לב
 (א) התמונה לעיל מציגה מידע על גרסה אחת של מוצר זה. מספר הסרנים, מבנה תא הנהג ומספר סוללות ההנעה יכולים להשתנות בהתאם לגרסת המוצר.
 (ב) הוראות אלה אינן עוסקות בהיבטי הבטיחות של הרכיבים והציוד שהותקנו על-ידי צד שלישי (לדוגמה: בוני מרכבים).
 (ג) ייתכן שיהיו אי-התאמות במסמכים המתורגמים מכיוון שהמסמך המקורי נכתב באנגלית.

מספר זיהוי	מספר גרסה	מספר עמוד
800077265	07/2023	2

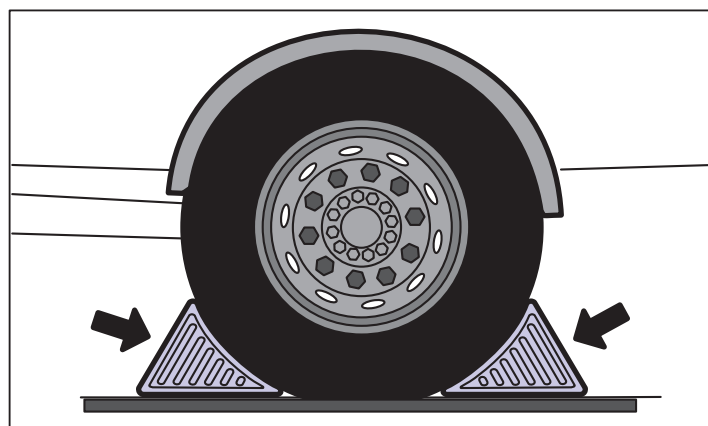
1. זיהוי/הכרה



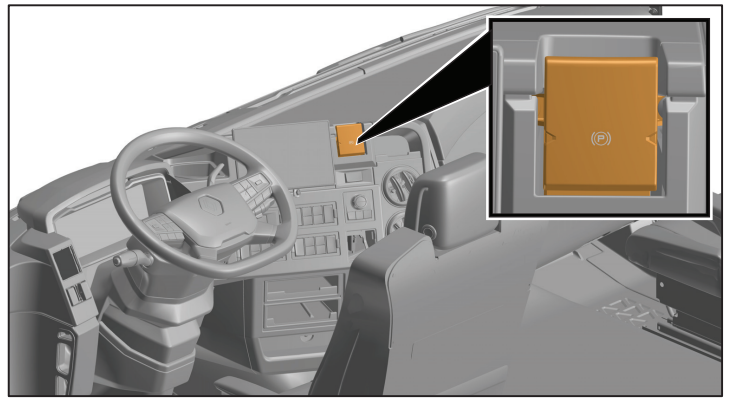
2. השבתה / ייצוב / הרמה

הקפד תמיד להתקרב למשאית החשמלית מהצדדים כדי שלא לעבור בנתיב הנסיעה האפשרי. בגלל חוסר הרעש, ייתכן שיהיה קשה לקבוע האם המשאית פועלת או לא.

1. חסום את הגלגלים בסדים.



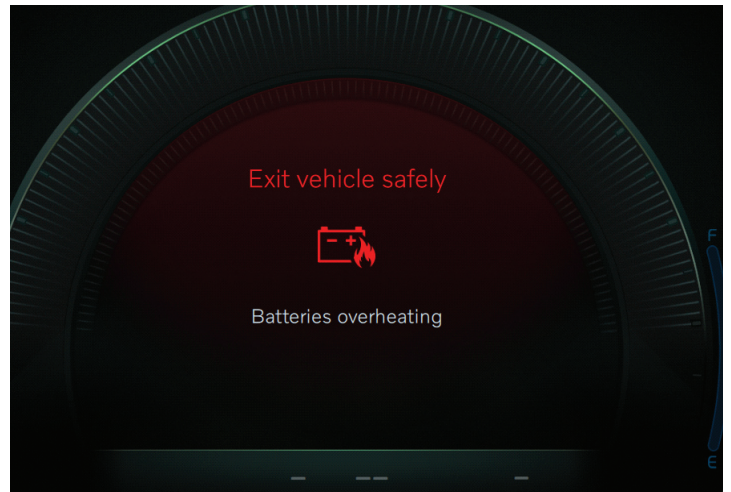
2. הפעל את בלם החניה.



3. השבתת סכנות ישירות / תקנות בטיחות



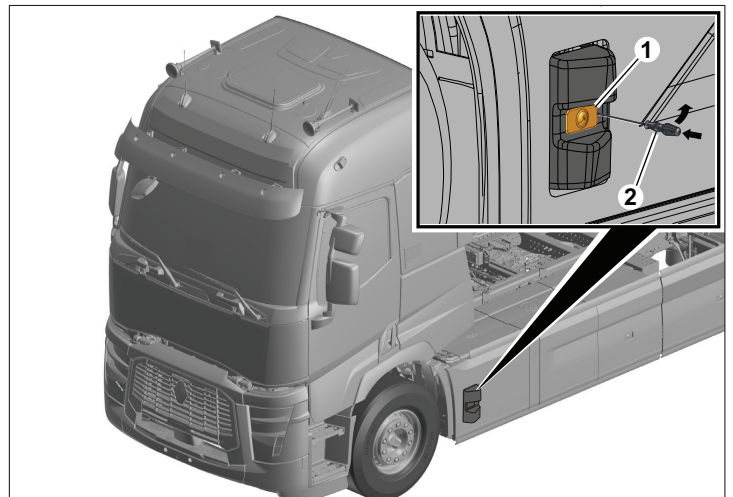
1. במידת האפשר, בדוק את לוח המחוונים כדי לראות אם יש אזהרת "התחממות יתר של הסוללות". אם מוצגת אזהרת "התחממות יתר של הסוללות", צא בבטחה מהרכב.



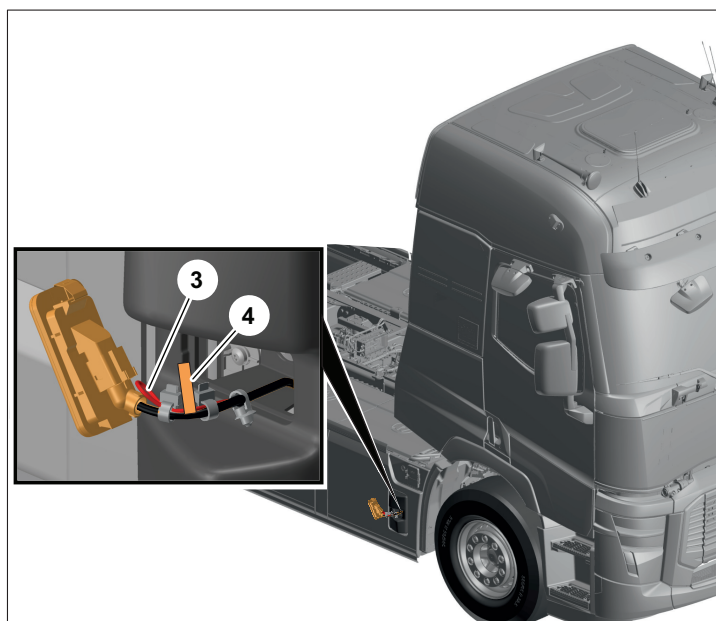
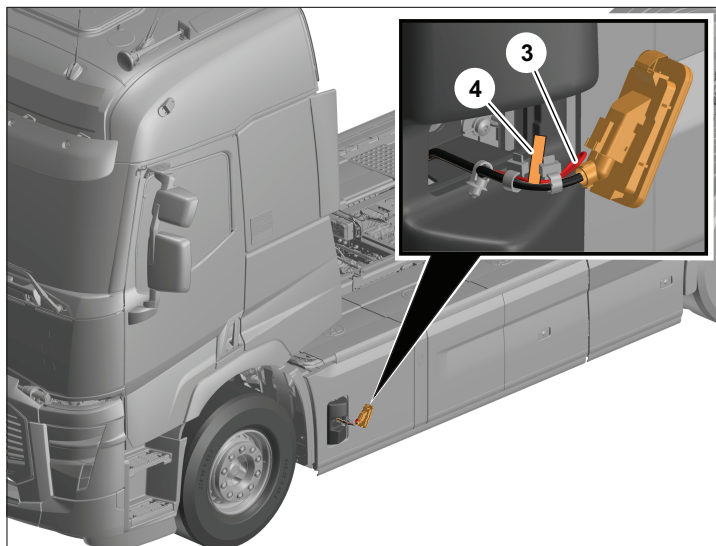
2. אם ניתן, העבר את מתג המתנע למצב מופסק.



3. (הסר את פנס הסימון הצדי (1) באמצעות מברג (2)).

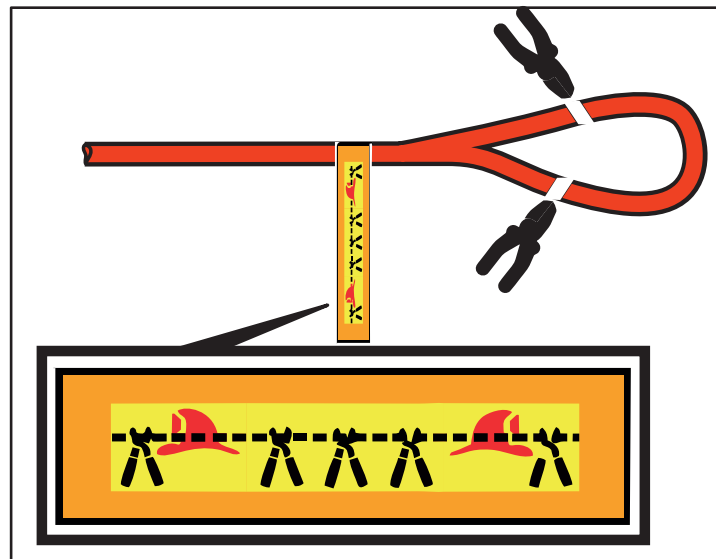


אתר את לולאת ניתוק החירום (מתח נמוך) (3) עם התווית (4).



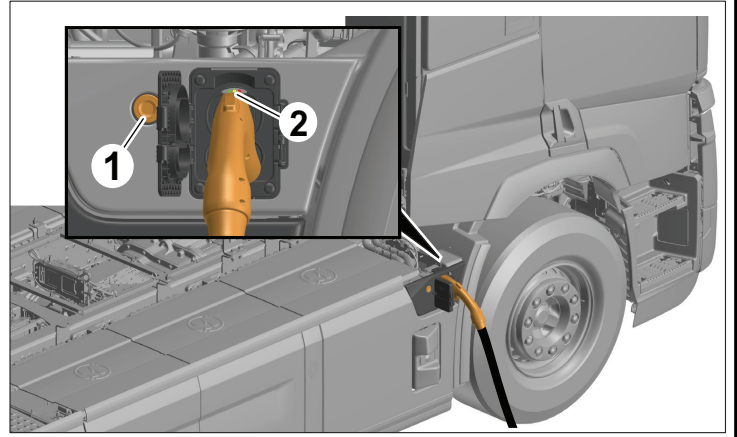
חתוך את לולאת ניתוק החירום בכל אחד מצדי הלולאה כדי ליזום את תהליך ניתוק המתח הגבוה.

הערה: חיתוך באחד מהמיקומים המוצגים ישבית את מתח ההנעה בסוללת ההנעה ובכל רכיבי המתח הגבוה ויפרוק את הקיבוליות שלהם בתוך חמש שניות. מערכות 24 וולט כגון כוונן המושב ומערכת ההיגוי עדיין יתפקדו לאחר חיתוך הכבל.



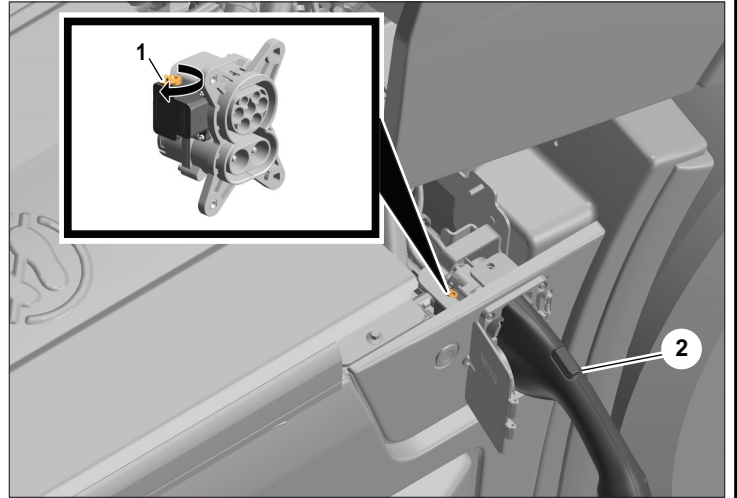
אם המשאית בטעינה

1. שחרר את נעילת תא המטען באמצעות המפתח שלט רחוק.
2. לחץ על לחצן העצירה (1) והמתן להארה הרצופה של האור. הצהוב (2) בשקע הטעינה.
3. משוך את תקע הטעינה (2) משקע הטעינה לאחר שהאור. הצהוב כבה.



אם לא ניתן למשוך החוצה את תקע הטעינה: כנס את הפין באופן ידני

1. 2) (סובב את הידית (1) והסר את תקע הטעינה 2).



5. אנרגיה מאוחסנת / נוזלים / גזים / מוצקים

סוללת ליתיום-יון למתח גבוה 600 וולט



לא מומלץ להתקרב לרכב חשמלי במהלך אירוע תרמי או מיד לאחריו. לפני התקרבות אל המשאית החשמלית, עליך להיות מודע שעלול להתרחש אירוע תרמי מושהה בסוללת הליתיום-יון.

6. במקרה של שריפה



השתמש בזרימת מים גדולה ורציפה כדי לכבות שריפה של סוללת ליתיום-יון.



כיבוי שריפה הקשורה לסוללת ליתיום-יון במים עלול ליצור חומצה הידרופלואורית. יש להשקיע מאמצים בבקרה ובאיסוף של המים המזוהמים.



רגיל ABC אם מעורבים חומרים אחרים, השתמש במטפה כיבוי אש.



במקרה של בריחה תרמית, סוללות הליתיום-יון עלולות לפלוט גז חומצה הידרופלואורית.

7. במקרה של טבילה במים



ייתכן שרמת הנזק של משאית חשמלית שטבלה במים עמוקים תהיה סמויה. טבילה במים עלולה לגרום נזק לרכיבי 24 וולט ו-600 וולט.

עלול לגרום לפציעה (PPE) טיפול במשאית חשמלית שטבלה במים ללא שימוש בצידוד הגנה אישי מתאים. קשה או למוות עקב התחשמלות.

הימנע מכל מגע בכבלים וברכיבים חשמליים 600 וולט. אם ניתן, נטרל את הסכנות הישירות (עייין בנושא "3. השבתת סכנות ("ישירות/תקנות בטיחות

8. גרירה / הובלה / אחסון



בדוק את מצב סוללות הליתיום-יון לפני גרירה. אם נגרם נזק לסוללות ההנעה, עלולה להיגרם סכנת תגובה תרמית או כימית. מומלץ להתייעץ בשירותי החירום לפני הגרירה.



אירוע תרמי מושהה בסוללות ליתיום-יון עשוי להתרחש לאחר שהן ניזוקו או לאחר מניעת שריפה/חום-יתר בסוללה. ניתן להשתמש במצלמה תרמית לזיהוי האירוע התרמי.

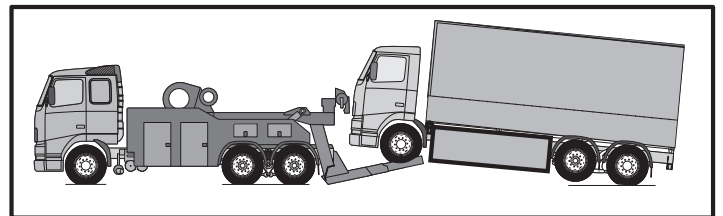
כדי להבטיח את הבטיחות, מומלץ כלהלן:

* החנה את המשאית החשמלית שהייתה מעורבת בתאונה במקום מתאים, תוך שמירה על מרחק בטוח מכלי רכב אחרים, מבנים, וחומרים דליקים.

* בצע ניתוח סיכונים המבוסס על המצב המקומי. השגח על המשאית החשמלית במשך הזמן שעליו הוחלט בהערכת הסיכונים.



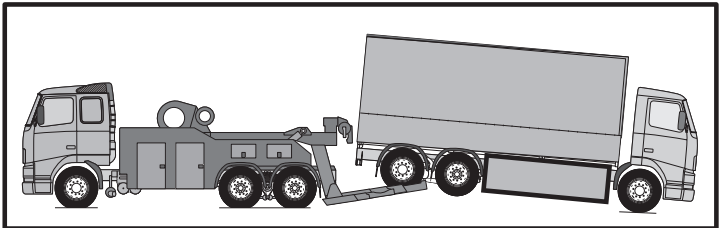
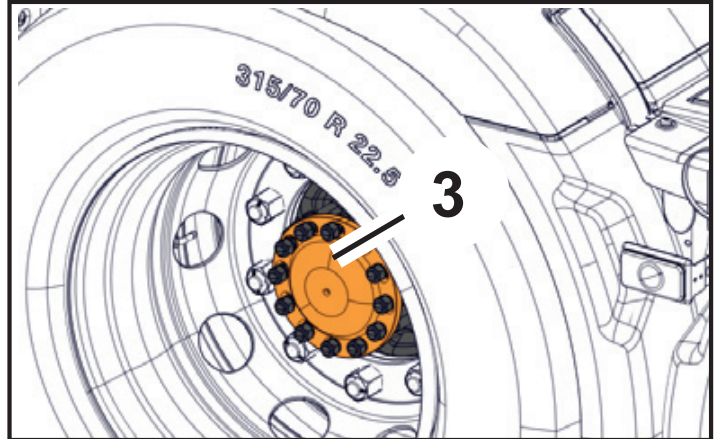
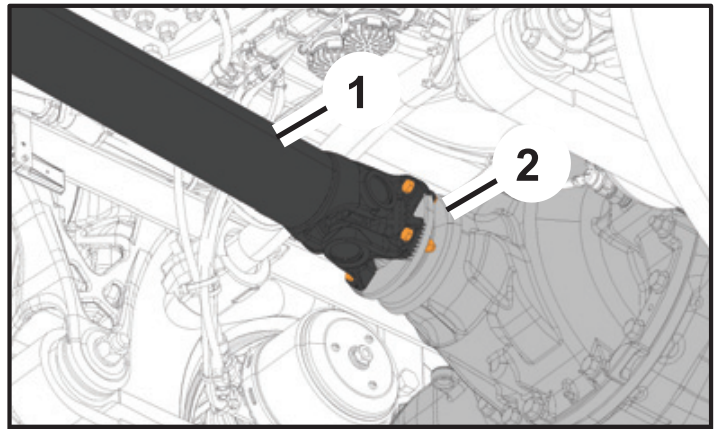
לפני גרירת משאית חשמלית כשהגלגלים האחוריים על הקרקע, חובה לנתק את ההנעה אל הגלגלים.



ההנעה אל הגלגלים מושבתת על-ידי ניתוק גל ההנעה (1)
(מהסרן המונע (2) או על-ידי הסרת גלי ההינע (3)).

הערה

הזזת משאית חשמלית כשהגלגלים האחוריים על הקרקע מבלי להשבית את ההנעה עלולה לגרום נזק למנוע החשמלי ולתיבת ההילוכים.



במקרה של נזק פיזי או אירוע תרמי בסוללות ליתיום-יון. מומלץ לגרור את המשאית החשמלית כשהגלגלים האחוריים מוגבהים.

9. מידע נוסף חשוב



כל הכבלים הנושאים מתח גבוה הם בצבע כתום. אסור לחתוך כבלי מתח גבוה כלשהם.
אל תיגע בכבלים או ברכיבים חשמליים כלשהם של מתח גבוה.
(PPE). אל תבצע פעולה כלשהי ברכב שניזוק מבלי להשתמש בצידוד מגן אישי