

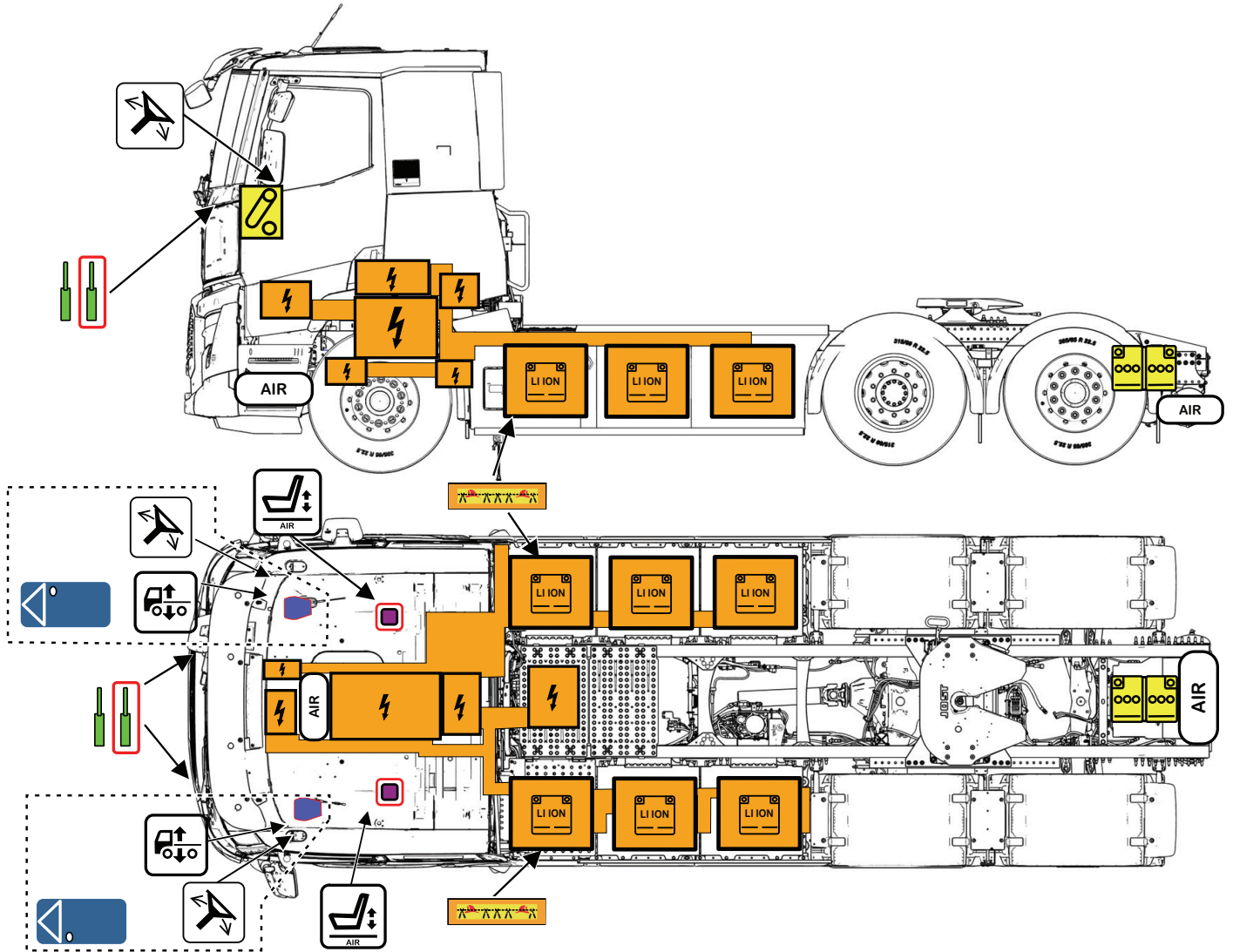
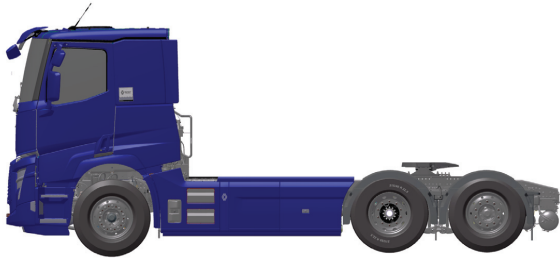


RENAULT TRUCKS

RENAULT TRUCKS

RENAULT TRUCKS E-TECH C
RENAULT TRUCKS E-TECH T
(TRACTEUR)

DÉBUT DE PRODUCTION : 2023



 Batterie au lithium-ion haute tension	 Circuit d'arrêt d'urgence : si ce câble est coupé, la haute tension est débranchée.	 Batterie basse tension	 Réservoir d'air	 Réglage de siège	 Commande de hauteur	 Commande d'inclinaison du volant de direction
 Composant haute tension	 Câble haute tension	 Amortisseur à gaz, ressort préchargé	 Contacteur de démarrage	 Prétensionneur de ceinture de sécurité	 Airbag	

Remarque

- (a) L'image ci-dessus montre des informations relatives à une variante de ce produit. Le nombre essieux, la structure de la cabine et le nombre de batteries de traction peuvent varier selon la variante du produit.
- (b) Ces instructions ne couvrent pas les aspects de sécurité des composants et les équipements montés par un tiers (exemple : carrossiers).
- (c) Des divergences peuvent exister dans les documents traduits, car le document original est rédigé en anglais.

	Numéro d'identification 800077265	Numéro de version 07/2023	Numéro de page 1
--	--------------------------------------	------------------------------	---------------------

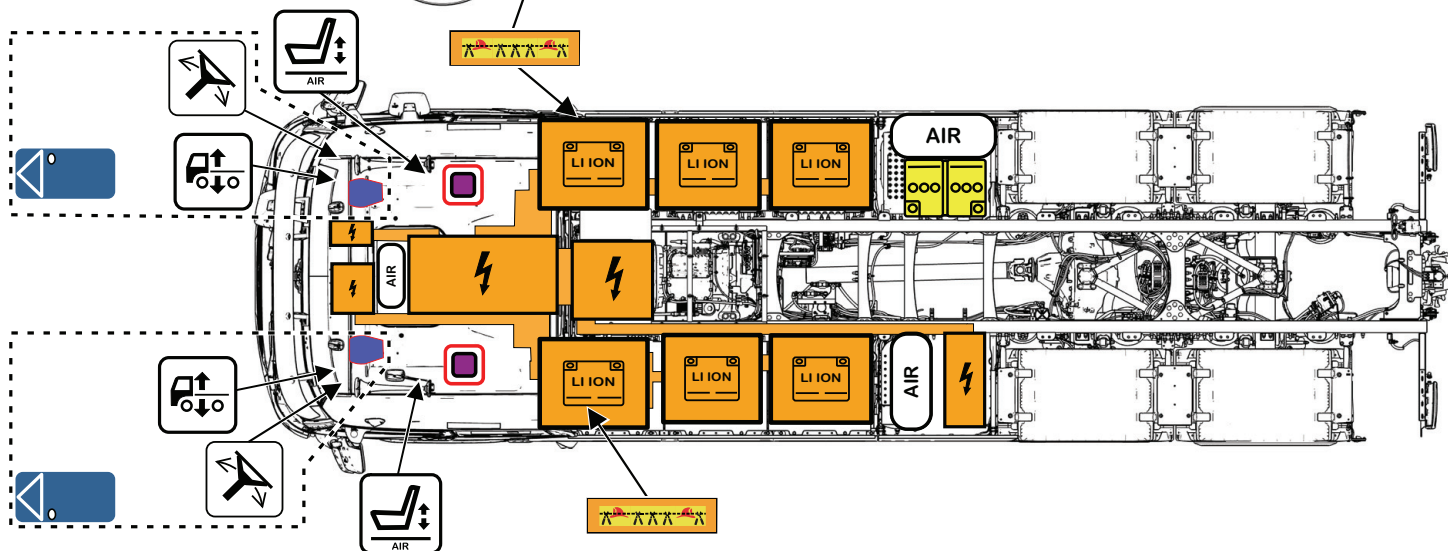
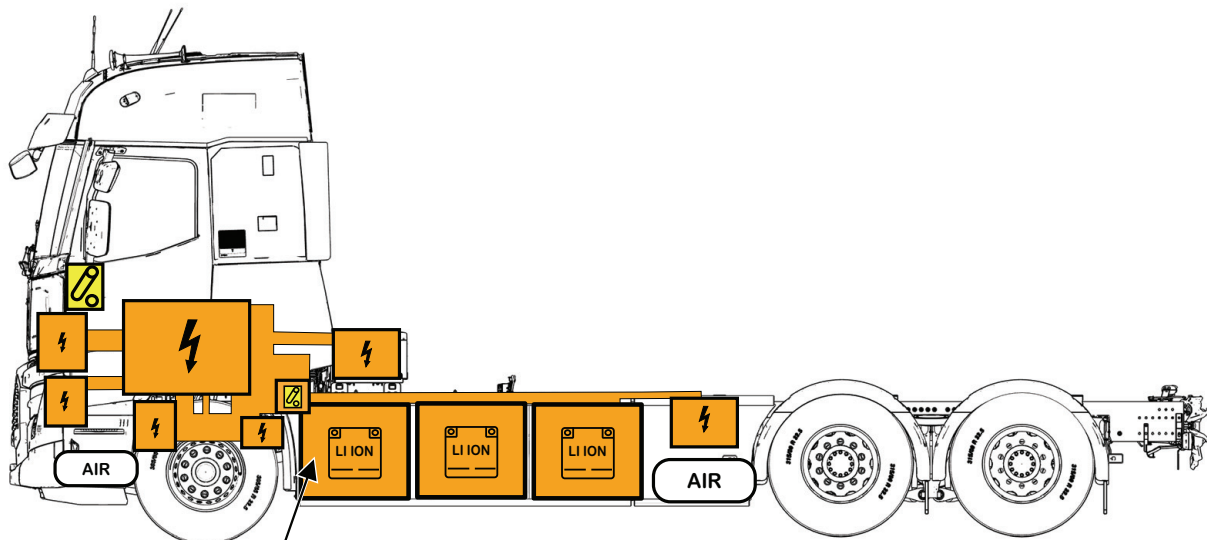


RENAULT
TRUCKS

RENAULT TRUCKS

RENAULT TRUCKS E-TECH C
RENAULT TRUCKS E-TECH T
(PORTEUR)

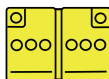
DÉBUT DE PRODUCTION : 2023



Batterie au lithium-ion haute tension



Circuit d'arrêt d'urgence : si ce câble est coupé, la haute tension est débranchée.



Batterie basse tension

AIR

Réservoir d'air



Réglage de siège



Commande de hauteur



Commande d'inclinaison du volant de direction



Composant haute tension



Câble haute tension



Contacteur de démarrage



Prétensionneur de ceinture de sécurité



Airbag

Remarque

- (a) L'image ci-dessus montre des informations relatives à une variante de ce produit. Le nombre essieux, la structure de la cabine et le nombre de batteries de traction peuvent varier selon la variante du produit.
- (b) Ces instructions ne couvrent pas les aspects de sécurité des composants et les équipements montés par un tiers (exemple : carrossiers).
- (c) Des divergences peuvent exister dans les documents traduits, car le document original est rédigé en anglais.

Numéro d'identification
800077265

Numéro de version
07/2023

Numéro de page
1

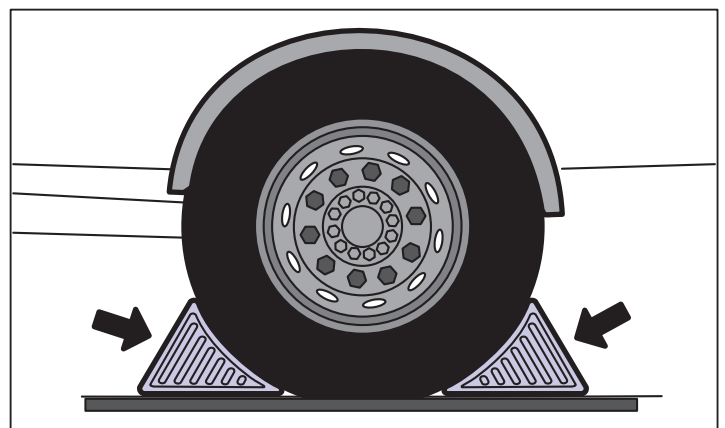
1. Identification / reconnaissance



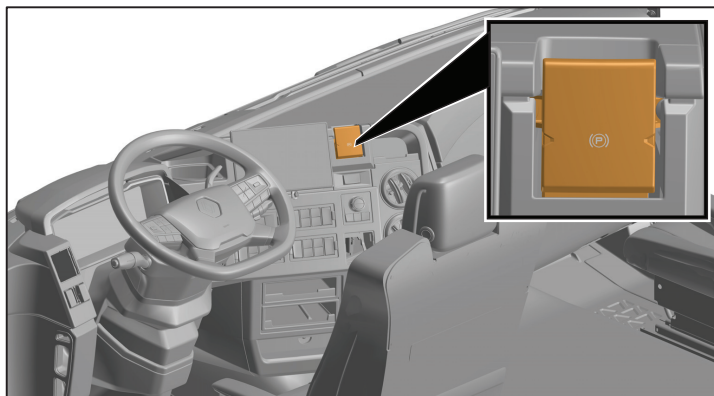
2. Immobilisation / stabilisation / levage

Toujours s'approcher du camion électrique par les côtés pour rester en dehors de la trajectoire de déplacement éventuel. En raison du manque de bruit, il peut être difficile de déterminer si le camion est en marche.

1. Caler les roues.



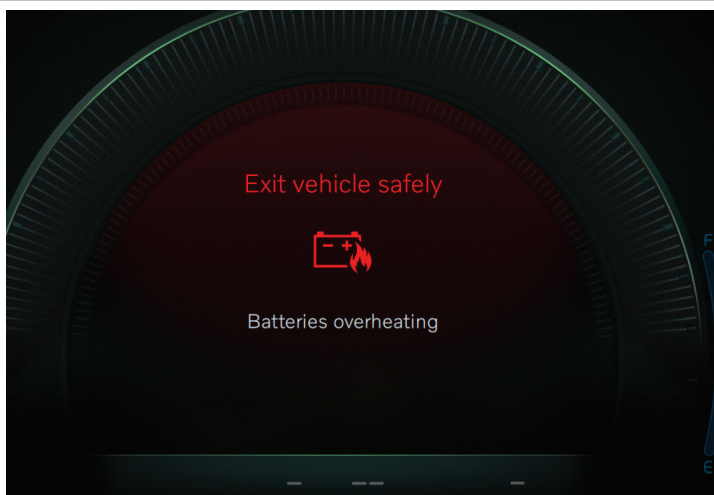
2. Serrer le frein de stationnement.



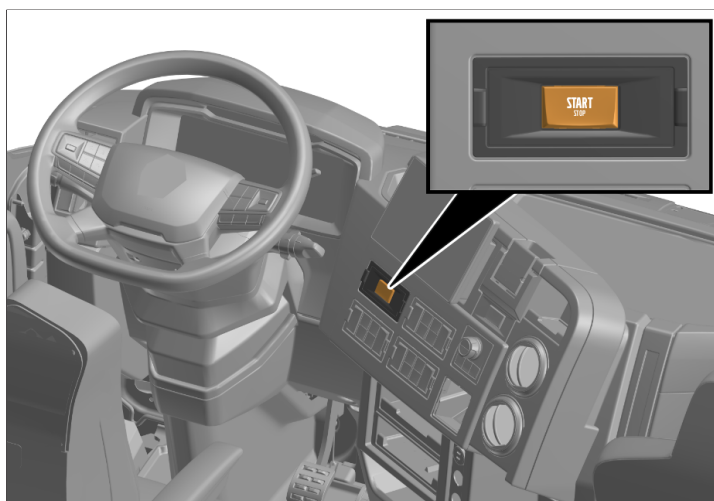
3. Neutralisation des phénomènes dangereux directs /règles de sécurité



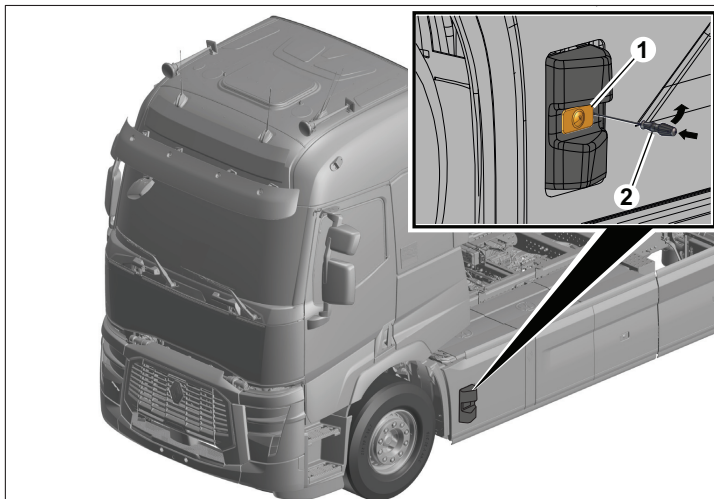
1. Si possible, vérifier la présence de l'alerte « Surchauffe des batteries » dans l'afficheur multifonction. Si l'alerte « Surchauffe des batteries » s'affiche, sortir prudemment du véhicule.



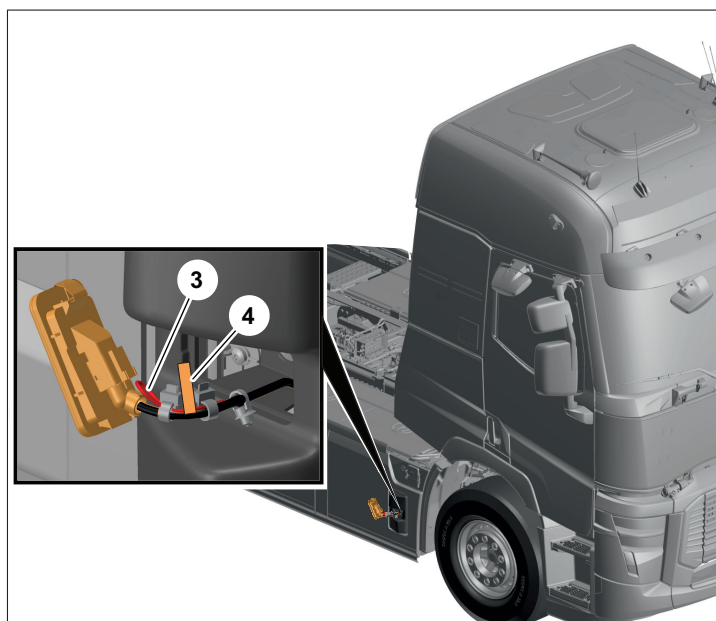
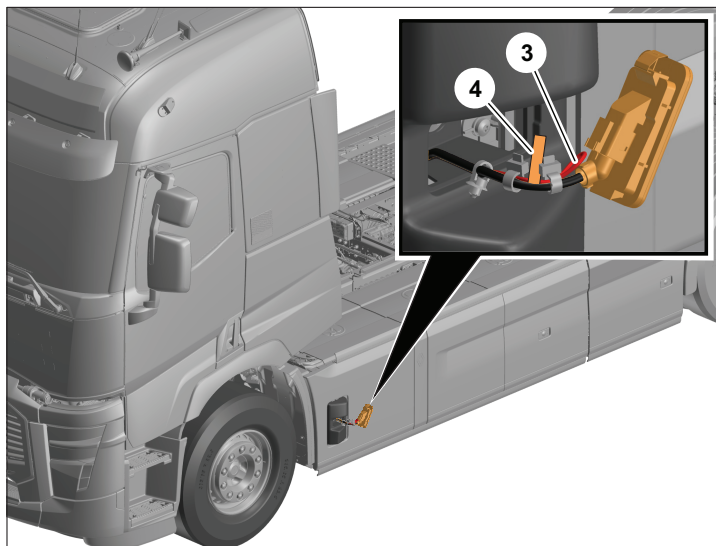
2. Si possible, couper le contacteur de démarrage.



3. Déposer le feu de gabarit latéral (1) à l'aide d'un tournevis (2).

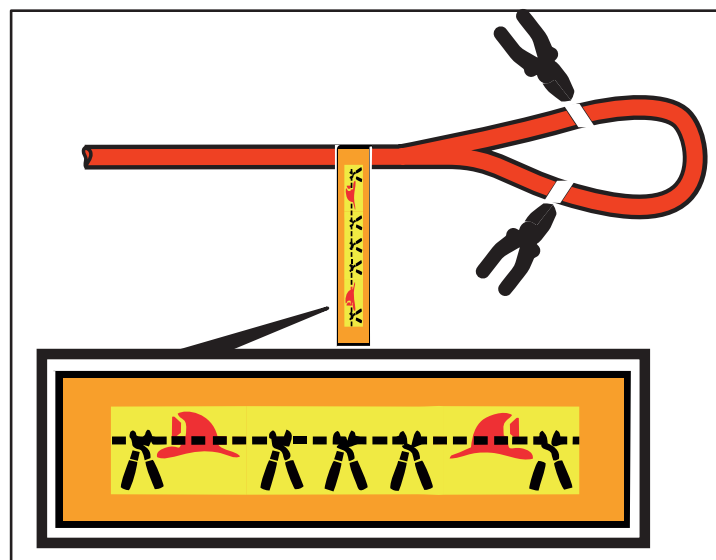


4. Localiser le circuit d'arrêt d'urgence (basse tension) (3) avec l'étiquette (4).



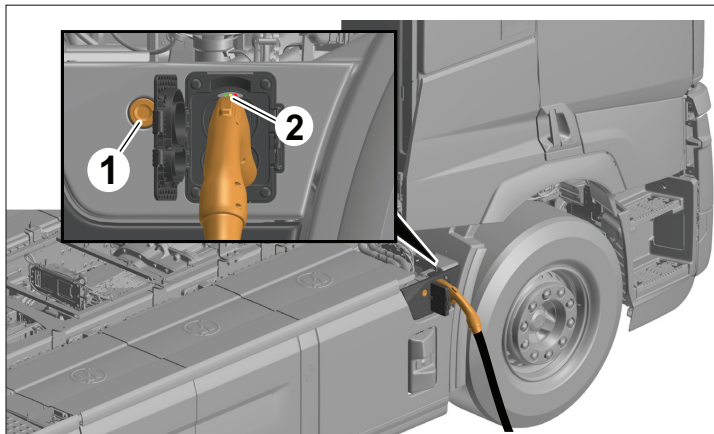
5. Couper le circuit d'arrêt d'urgence de chaque côté du circuit pour initier la procédure de déconnexion de la haute tension.

Remarque : Couper à l'un des endroits indiqués désactivera la tension de traction dans la batterie de traction et tous les composants haute tension et déchargera leur propre capacité en cinq secondes. Les systèmes 24 V comme réglage de la position du siège et le système de direction fonctionneront toujours après avoir coupé le câble.



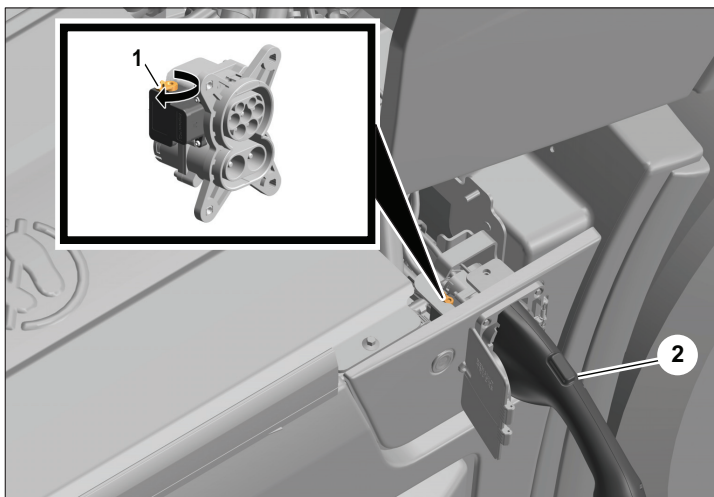
Si le camion est en charge

1. Déverrouiller la cabine à l'aide de la clé électronique.
2. Appuyer sur le bouton d'arrêt (1) et attendre le voyant jaune fixe (2) sur la prise de charge.
3. Extraire la fiche de recharge (2) de la prise de charge, une fois que le témoin jaune est éteint.



Si la fiche de recharge ne peut pas être extraite : la retirer manuellement

1. Faire tourner le levier (1) et retirer la fiche de recharge (2).



5. Énergie / liquides / gaz / solides stockés

Batterie au lithium-ion haute tension de 600 V



Il est déconseillé de s'approcher d'un véhicule électrique pendant ou immédiatement après un événement thermique. Avant d'approcher d'un camion électrique, rappelez-vous qu'un événement thermique dans les batteries au lithium-ion peut se produire.

6. En cas d'incendie



Utiliser un grand volume d'eau en continu pour éteindre tout incendie lié à une batterie au lithium-ion.



L'extinction d'un incendie lié à une batterie au lithium-ion avec de l'eau peut produire de l'acide fluorhydrique.

Des efforts de contrôle et de collecte de l'eau de ruissellement doivent être réalisés.



Si d'autres matériaux sont impliqués, utiliser un extincteur de classe ABC.



En cas d'emballage thermique, les batteries lithium-ion peuvent libérer du gaz fluorure d'hydrogène.

7. En cas de submersion



Le degré de dommage d'un camion électrique immergé peut ne pas être visible. L'immersion dans l'eau peut endommager les composants de 24 V et 600 V.

La prise en charge d'un camion électrique qui a été immergé sans équipement de protection individuelle (EPI) approprié peut entraîner des blessures graves ou la mort par électrocution.

Éviter tout contact avec les câbles de 600 V et les composants électriques. Si possible, désactiver les dangers directs (voir « 3. Neutralisation des phénomènes dangereux directs /règles de sécurité »).

8. Remorquage / transport / stockage



Vérifier l'état des batteries au lithium-ion avant le remorquage. Si les batteries de traction sont endommagées, il existe un risque de réaction thermique ou chimique. Il est recommandé de suivre les conseils du personnel d'intervention d'urgence avant tout remorquage.



Un événement thermique retardé dans les batteries au lithium-ion peut se produire après qu'elles aient été endommagées ou après un après suppression d'incendie/chaueur de la batterie. Une caméra thermique peut être utilisée pour identifier l'événement thermique.

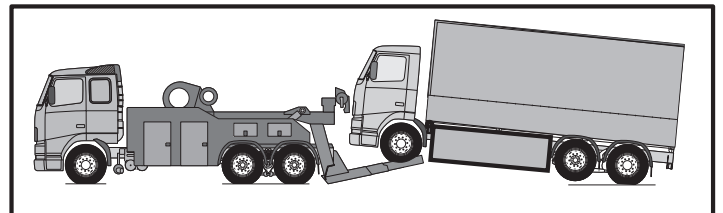
Pour assurer la sécurité, il est recommandé de :

* Stationner le camion électrique accidenté dans un endroit approprié en respectant une distance de sécurité par rapport aux autres véhicules, bâtiments et objets combustibles.

* Évaluer les risques en fonction de la situation locale. Observer le camion électrique pendant la période prévue d'analyse du risque.



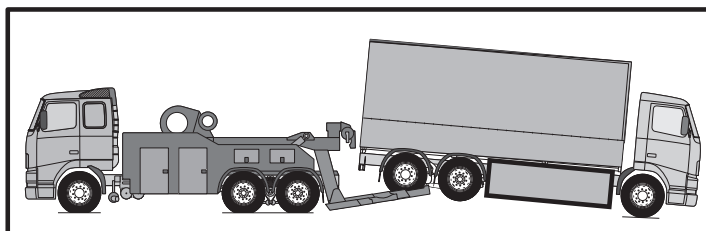
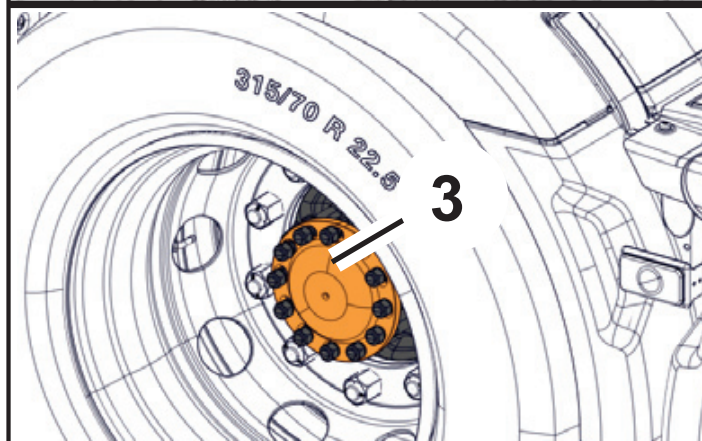
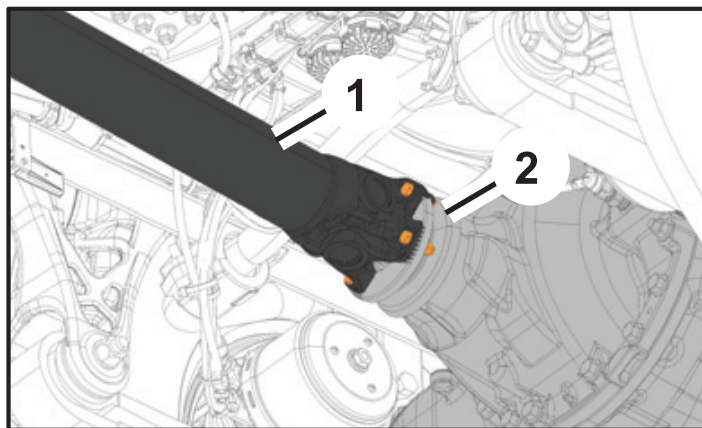
Avant de tracter un camion électrique avec les roues arrière au sol, il est obligatoire de déconnecter l'entraînement des roues.



L'entraînement des roues est désactivé en désaccouplant l'arbre de transmission (1) de l'essieu moteur (2) ou en déposant les arbres de transmission (3).

Remarque

Déplacer un camion électrique avec les roues arrière au sol sans désactiver l'entraînement peut endommager le moteur électrique et la boîte de vitesses.



En cas de dommage physique ou d'événement thermique sur les batteries au lithium-ion. Il est recommandé de tracter le véhicule électrique avec les roues arrière relevées.

9. Important complément d'information



Tous les câbles haute tension sont oranges. Ne pas couper les câbles haute tension.

Ne toucher aucun câble haute tension ou composant électrique.

N'effectuer aucune intervention sur un véhicule endommagé sans un équipement de protection individuelle (ÉPI) adéquat.