

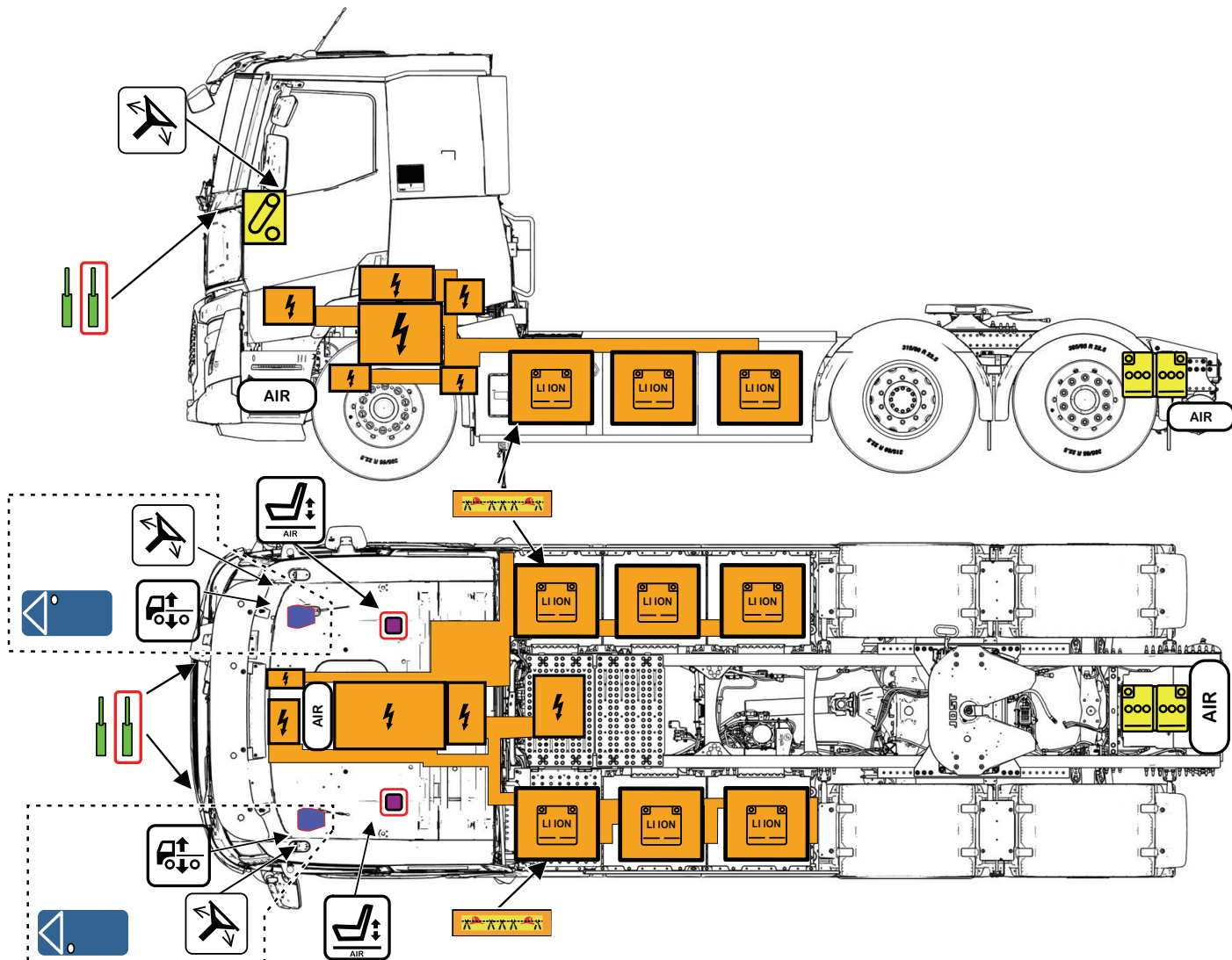


RENAULT
TRUCKS

RENAULT TRUCKS

RENAULT TRUCKS E-TECH C
RENAULT TRUCKS E-TECH T
(TRACTOR)

INICIO DE LA PRODUCCIÓN: 2023



| | | | | | | |
|---|--|---|-----------------------------|---|-----------------------|--|
| Batería de iones de litio de alta tensión | Bucle de corte de emergencia: al cortar este cable, se desconecta la alta tensión. | Batería de baja tensión | Depósito de aire | Ajuste de asientos | Control de altura | Control de inclinación del volante |
| Componente de alta tensión | Cable de alta tensión | Amortiguador de gas, resorte con carga previa | Interruptor de arranque | Pretensor del cinturón de seguridad | Airbag | |

Nota

- (a) La imagen superior muestra información para una variante de este producto. El número de ejes, la estructura de la cabina y las baterías de tracción pueden variar dependiendo de la variante del producto.
- (b) Estas instrucciones no cubren los aspectos de seguridad de los componentes y equipos montados por terceros (ejemplo: carroceros).
- (c) Puede haber discrepancias en los documentos traducidos, ya que el documento original está redactado en inglés.

Número de identificación
800077265

Número de versión
07/2023

Número de página
1

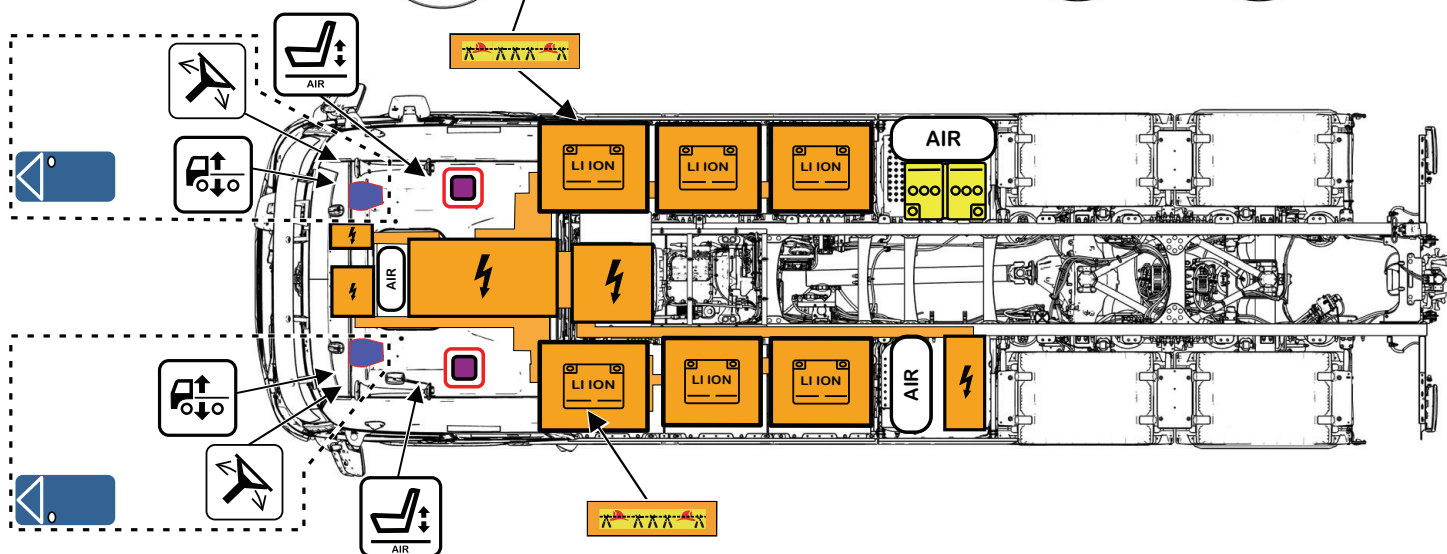
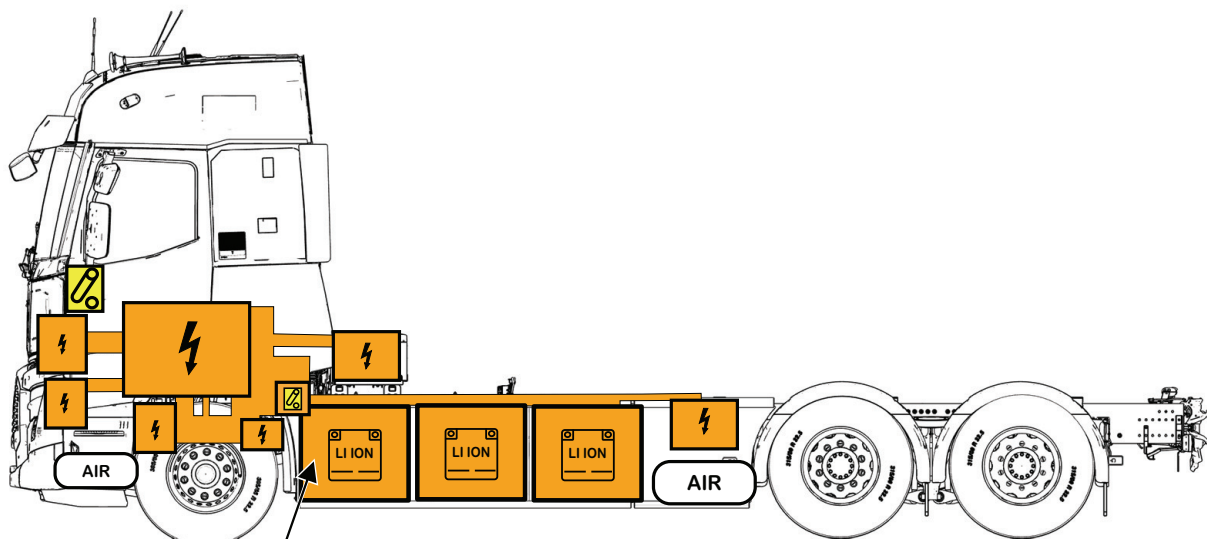


RENAULT
TRUCKS

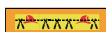
RENAULT TRUCKS

RENAULT TRUCKS E-TECH C
RENAULT TRUCKS E-TECH T
(RÍGIDO)

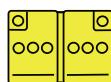
INICIO DE LA PRODUCCIÓN: 2023



Batería de iones de litio de alta tensión



Bucle de corte de emergencia: al cortar este cable, se desconecta la alta tensión.



Batería de baja tensión



Depósito de aire



Ajuste de asientos



Control de altura



Control de inclinación del volante



Componente de alta tensión



Cable de alta tensión



Interruptor de arranque



Pretensor del cinturón de seguridad



Airbag

Nota

- (a) La imagen superior muestra información para una variante de este producto. El número de ejes, la estructura de la cabina y las baterías de tracción pueden variar dependiendo de la variante del producto.
- (b) Estas instrucciones no cubren los aspectos de seguridad de los componentes y equipos montados por terceros (ejemplo: carroceros).
- (c) Puede haber discrepancias en los documentos traducidos, ya que el documento original está redactado en inglés.

Número de identificación
800077265

Número de versión
07/2023

Número de página
2

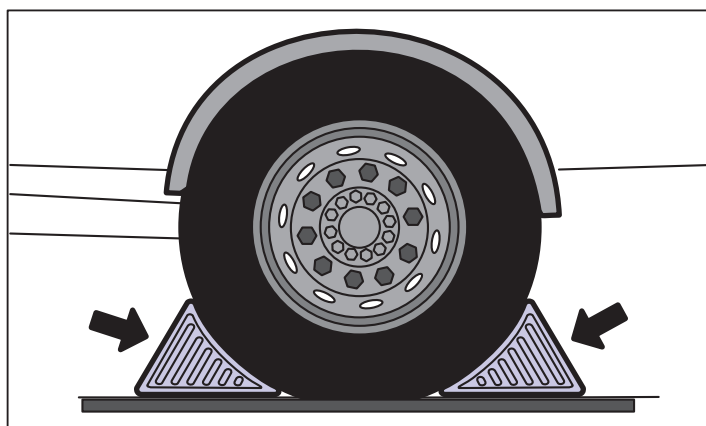
1. Identificación/reconocimiento



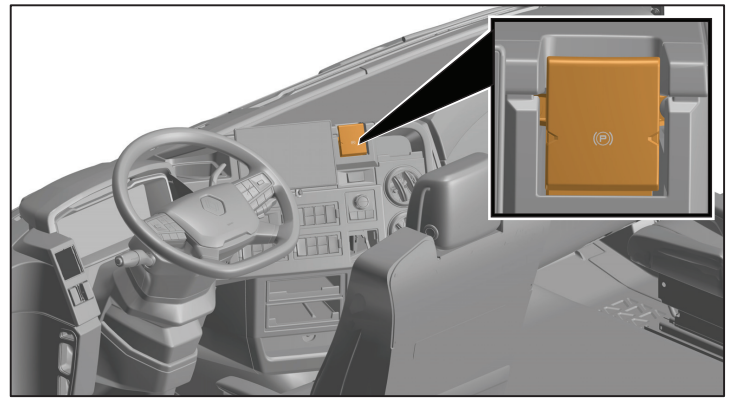
2. Inmovilización/estabilización/elevación

Acérquese siempre al camión eléctrico desde los laterales para estar alejado del posible recorrido del mismo. Al no haber ruido, puede resultar difícil determinar si el camión está en marcha.

1. Calce las ruedas.



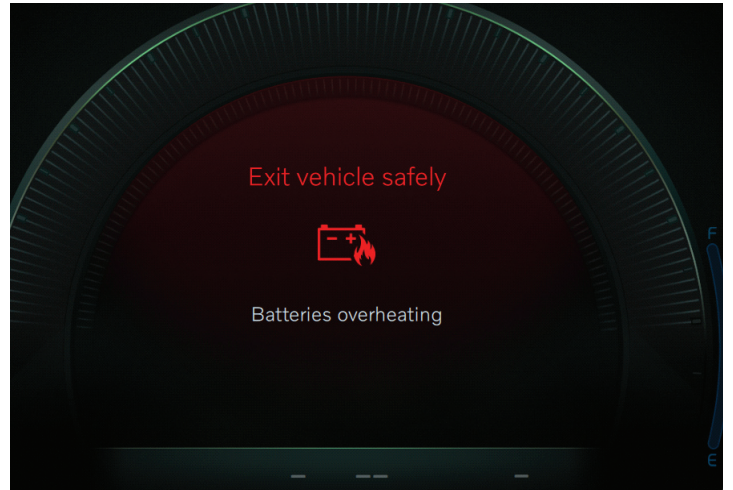
2. Aplique el freno de estacionamiento.



3. Deshabilitar los componentes directos peligrosos/reglamentos de seguridad



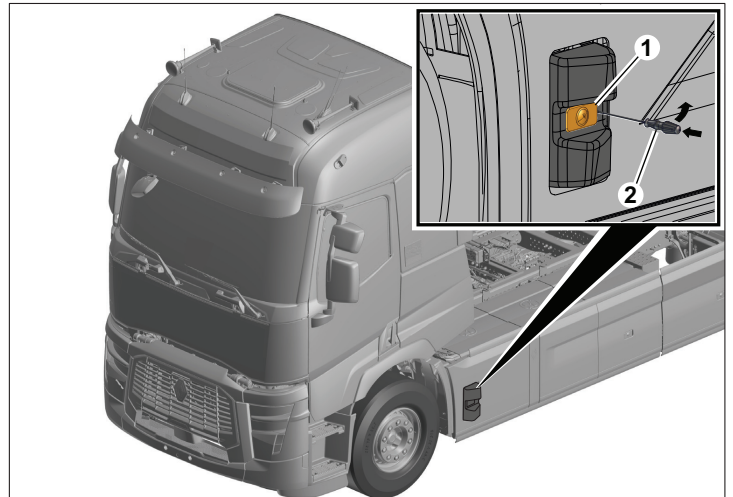
1. Si es posible, compruebe en el cuadro de instrumentos la advertencia "Sobrecalentamiento de las baterías". Si aparece la advertencia "Sobrecalentamiento de las baterías", salga del vehículo de forma segura.



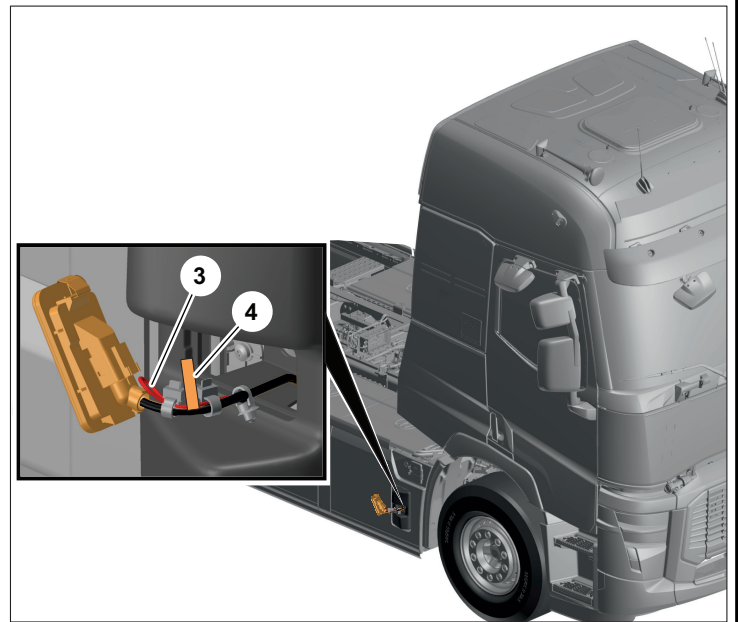
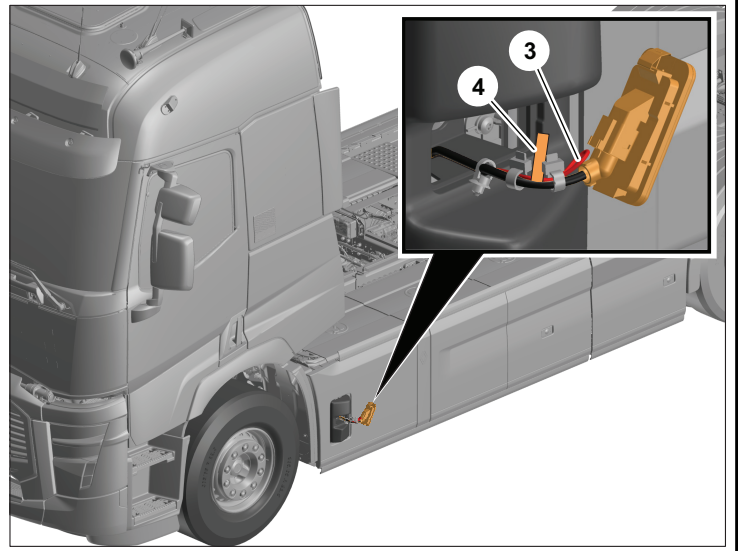
2. Si es posible, apague el interruptor de arranque.



3. Retire la lámpara de señalización lateral (1) con un destornillador (2).

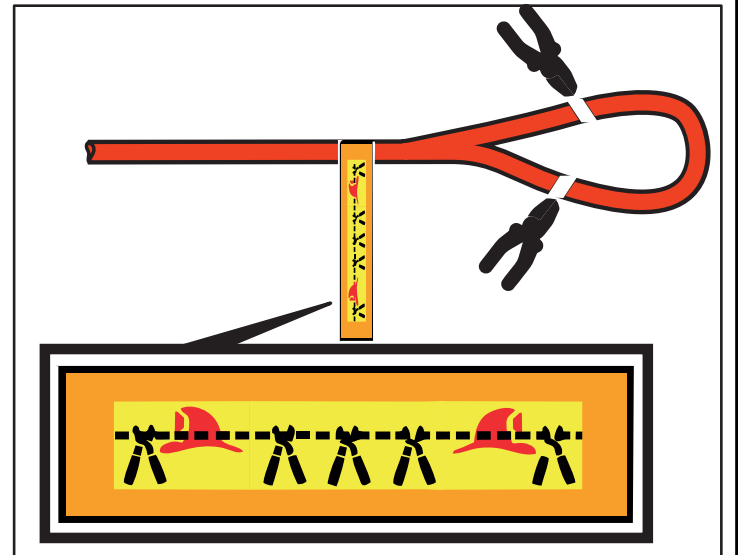


4. Localice el bucle de corte de emergencia (baja tensión) (3) con la etiqueta (4).



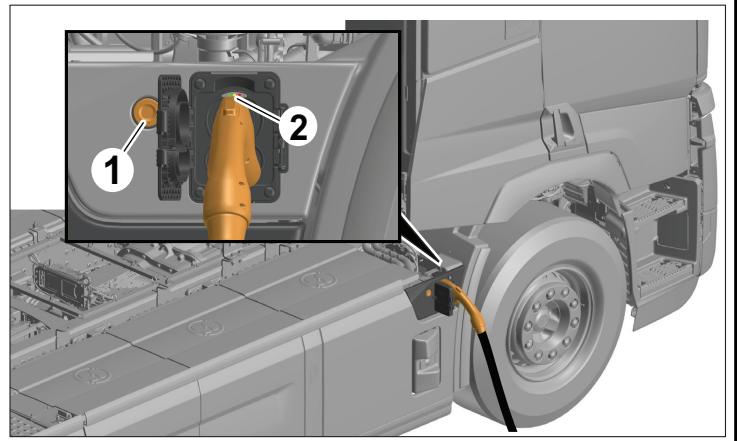
5. Corte el bucle de corte de emergencia a cada lado del bucle para iniciar el proceso de desconexión de alta tensión.

Nota: El corte en cualquiera de los lugares indicados desactivará la tensión de tracción en la batería de tracción y en todos los componentes de alta tensión y descargará su propia capacitancia en cinco segundos. Los sistemas de 24 V, como el ajuste de la posición del asiento y el sistema de dirección, seguirán funcionando después de cortar el cable.



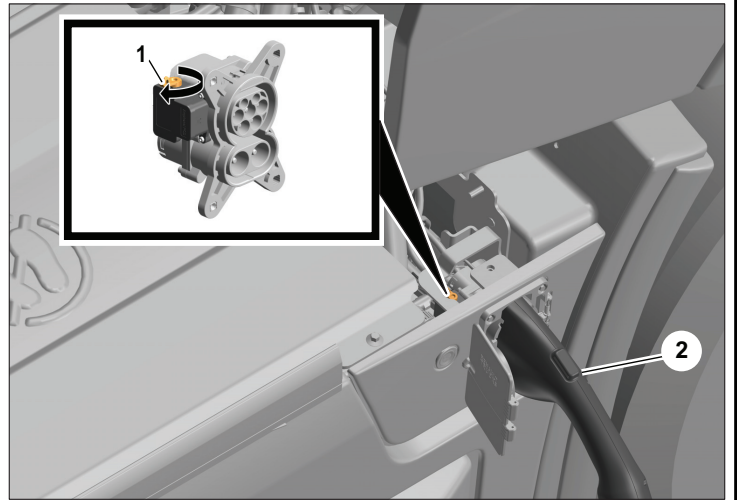
Si el camión se está cargando

1. Desbloquee la cabina con el llavero.
2. Pulse el botón de parada (1) y espere a que la luz amarilla se mantenga encendida (2) en la toma de carga.
3. Extraiga el enchufe de carga (2) de la toma cuando la luz amarilla se apague.



Si no puede extraer el enchufe de carga: retraiga el pasador manualmente

1. Gire la palanca (1) y extraiga el enchufe de carga (2).



5. Energía almacenada/líquidos/gases/sólidos

Batería de iones de litio de alta tensión de 600 V



No se recomienda acercarse a un vehículo eléctrico durante o inmediatamente después de un evento térmico. Antes de acercarse al camión eléctrico, tenga en cuenta que puede producirse un evento térmico retardado en las baterías de iones de litio.

6. En caso de incendio



Utilice un gran volumen sostenido de agua para extinguir un incendio relacionado con baterías de iones de litio.



La extinción con agua de un incendio relacionado con baterías de iones de litio puede producir ácido fluorhídrico.

Deben adoptarse medidas para regular y recoger las fugas de agua.



Si hay otros materiales implicados utilice un extintor de clase ABC.



En caso de producirse una fuga térmica, las baterías de iones de litio pueden liberar gas de fluoruro de hidrógeno.

7. En caso de inmersión



El grado de daños sufridos por un camión eléctrico sumergido podría no ser visible. La inmersión en agua puede dañar los componentes de 24 V y 600 V.

Manipular un camión eléctrico que ha estado sumergido sin el equipo de protección individual (PPE) adecuado puede provocar lesiones graves o incluso mortales a causa de una descarga eléctrica.

Evite cualquier contacto con los componentes eléctricos y los cables de 600 V. Si es posible, deshabilite cualquier factor de riesgo directo (consulte "3. Deshabilitar los componentes directos peligrosos/ reglamentos de seguridad").

8. Remolcado/transporte/almacenamiento



Compruebe el estado de las baterías de iones de litio antes de remolcar. Si las baterías de tracción están dañadas, existe riesgo de una reacción térmica o química. Se recomienda solicitar asesoramiento a personal de respuesta a emergencias antes de remolcar.



Puede producirse un evento térmico retardado en las baterías de iones de litio después de que se dañen o después de la supresión del fuego/calor de la batería. Se puede utilizar una cámara térmica para identificar el evento térmico.

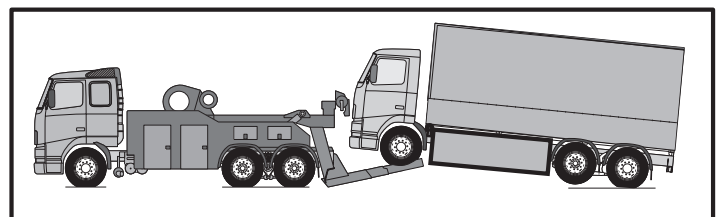
Para garantizar la seguridad se recomienda que haga lo siguiente:

* Estacione el camión eléctrico implicado en un accidente en un lugar adecuado, manteniendo una distancia de seguridad con otros vehículos, edificios y objetos inflamables.

* Realice el análisis de riesgos en función de la situación local. Observe el camión eléctrico durante el periodo de tiempo decidido durante el análisis de riesgos.



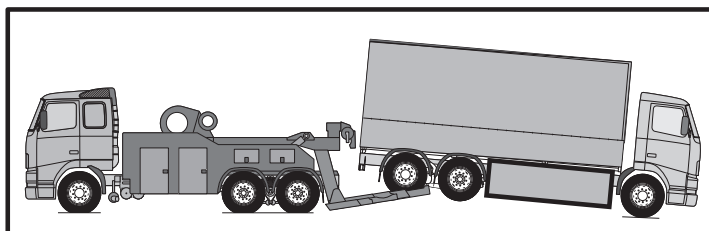
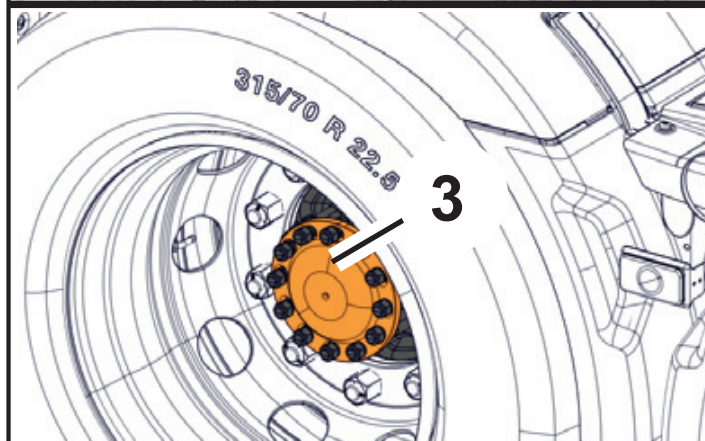
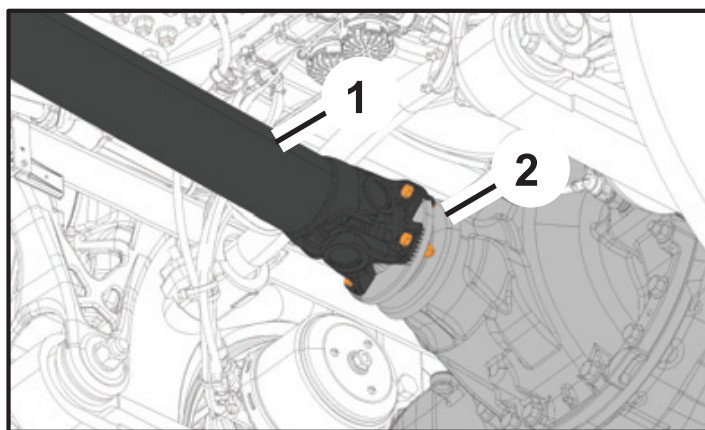
Antes de remolcar un camión eléctrico con las ruedas traseras sobre el suelo es obligatorio desconectar la tracción a las ruedas.



La tracción a las ruedas se desactiva desacoplando el árbol de transmisión (1) del eje accionado (2) o desmontando los ejes propulsores (3).

Nota

Mover un camión eléctrico con las ruedas traseras en el suelo sin desactivar la tracción puede provocar daños en el motor eléctrico y en la caja de cambios.



En caso de un daño físico o un evento térmico en las baterías de iones de litio. Se recomienda remolcar el vehículo eléctrico con las ruedas traseras levantadas.

9. Información adicional importante



Todos los cables que transportan alta tensión son de color naranja. No corte ningún cable de alta tensión.

No toque ningún componente eléctrico ni cables de alta tensión.

No realice ninguna operación en un vehículo dañado sin equipo de protección individual (EPI) adecuado.