

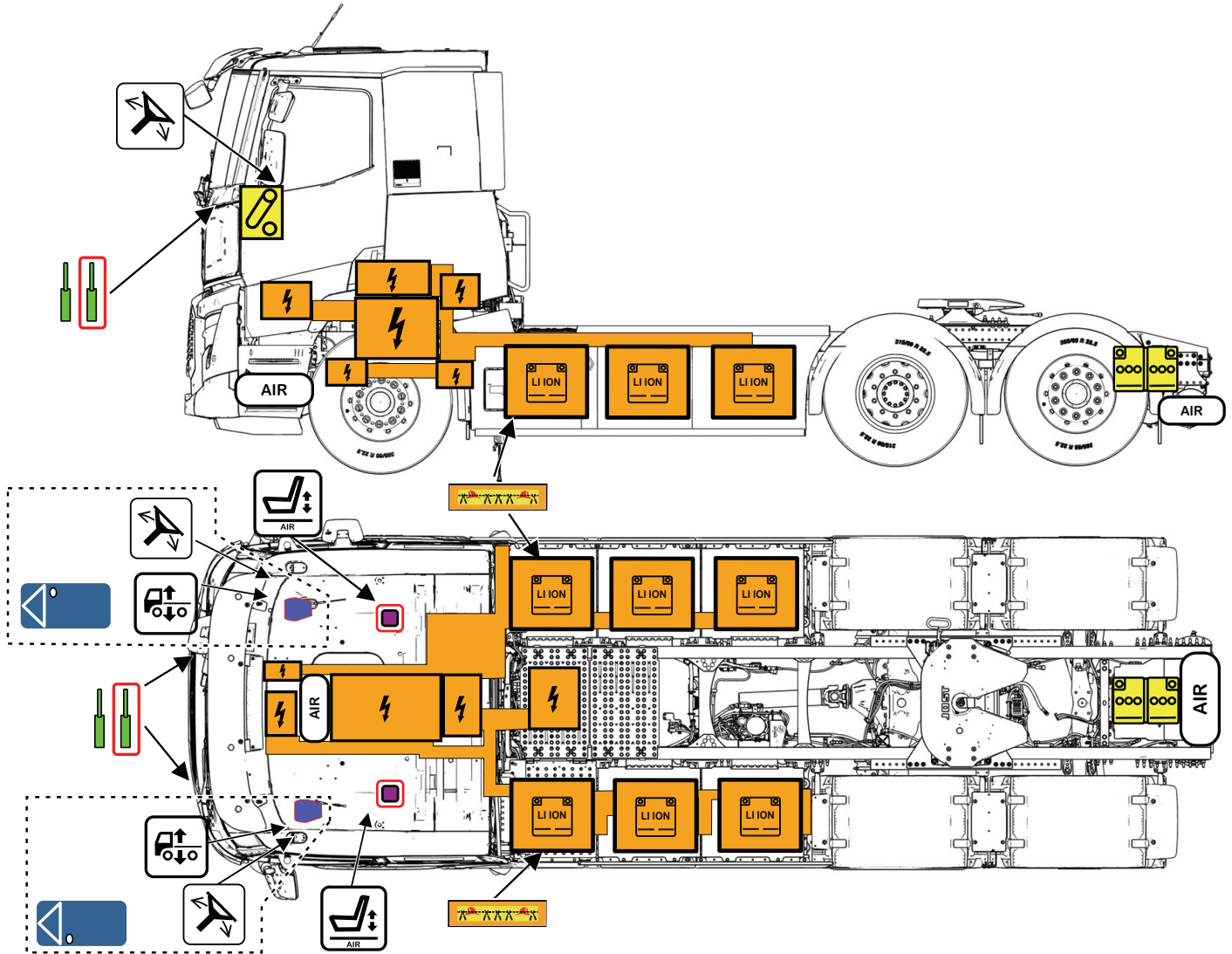
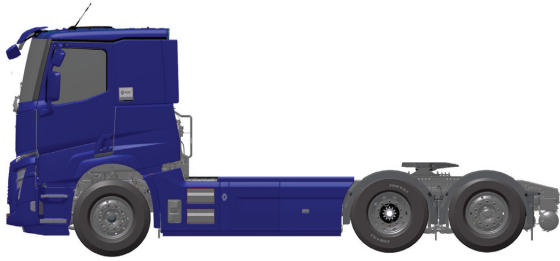


RENAULT
TRUCKS

RENAULT TRUCKS

RENAULT TRUCKS E-TECH C
RENAULT TRUCKS E-TECH T
(SATTELZUGMASCHINE)

PRODUKTIONSBEGINN: 2023



 Lithium-Ionen-Hochspannungsbatterie	 Notabschaltsschleife: Bei Durchtrennen dieses Kabels wird die Hochspannung getrennt.	 Niedervoltbatterie	 Luftbehälter	 Sitzverstellung	 Höhenregelung	 Lenkradneigungsverstellung
 Hochspannungskomponente	 Hochspannungskabel	 Gasdruckdämpfer, vorgespannte Feder	 Startschalter	 Gurtstraffer	 Airbag	

Hinweis

- (a) Die obige Abbildung zeigt Informationen für eine Variante dieses Produkts. Achszahl, Fahrerhausstruktur und Anzahl der Traktionsbatterien können je nach Variante des Produkts variieren.
- (b) Diese Anleitung bezieht sich nicht auf die Sicherheitsaspekte der von Dritten (z. B. Aufbauherstellern) montierten Bauteile und Ausrüstungen.
- (c) In den übersetzten Dokumenten können Abweichungen vorhanden sein, da das Originaldokument auf Englisch verfasst ist.

Identifikationsnummer	Versionsnummer	Seitenzahl
800077265	07/2023	1

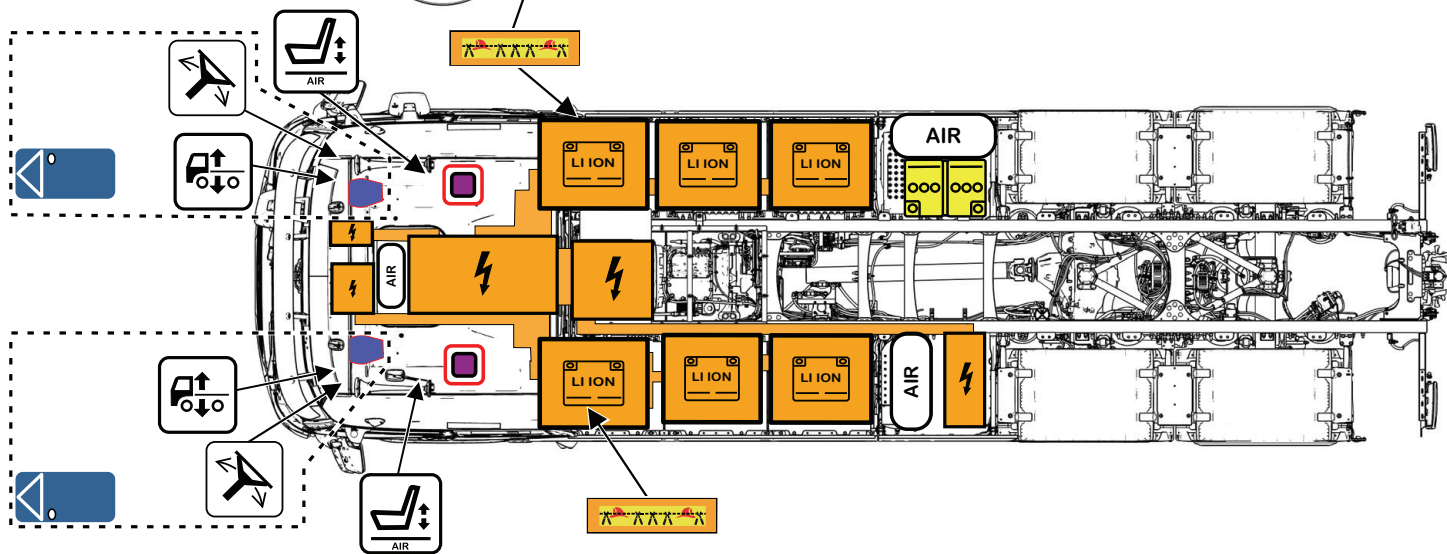
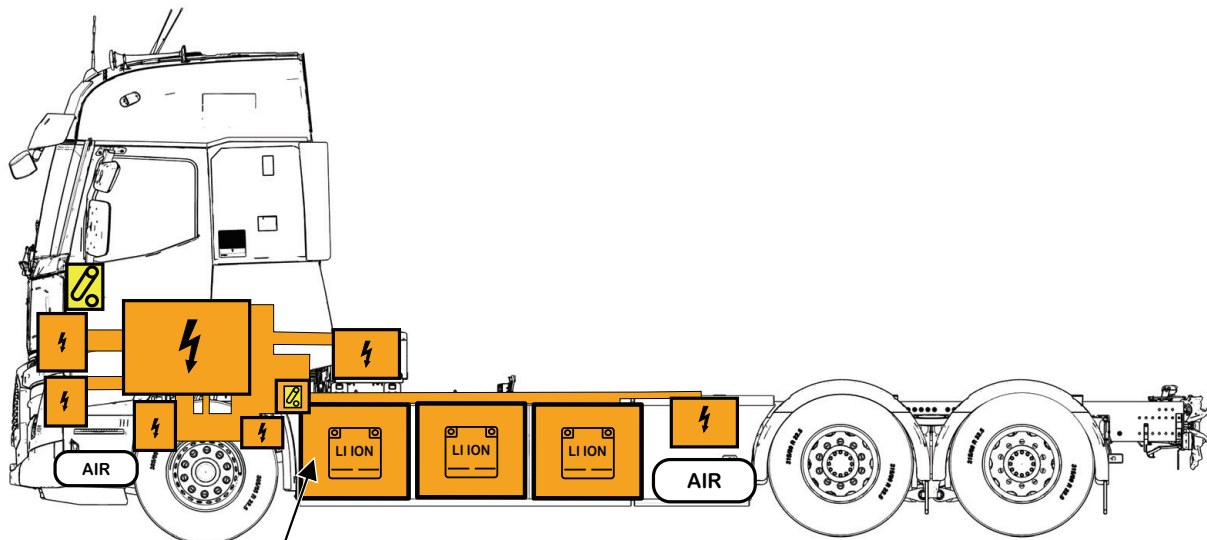
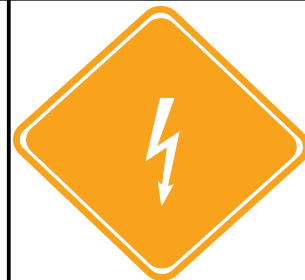


RENAULT
TRUCKS

RENAULT TRUCKS

RENAULT TRUCKS E-TECH C
RENAULT TRUCKS E-TECH T
(FAHRGESTELL-LKW)

PRODUKTIONSBEGINN: 2023



 Lithium-Ionen-Hochspannungsbatterie	 Notabschalterschleife: Bei Durchtrennen dieses Kabels wird die Hochspannung getrennt.	 Niedervoltbatterie	 Luftbehälter	 Sitzverstellung	 Höhenregelung	 Lenkradneigungsverstellung
 Hochspannungskomponente	 Hochspannungskabel	 Startschalter	 Gurtstraffer	 Airbag		

Hinweis

- (a) Die obige Abbildung zeigt Informationen für eine Variante dieses Produkts. Achszahl, Fahrerhausstruktur und Anzahl der Traktionsbatterien können je nach Variante des Produkts variieren.
 (b) Diese Anleitung bezieht sich nicht auf die Sicherheitsaspekte der von Dritten (z. B. Aufbauerstellern) montierten Bauteile und Ausrüstungen.
 (c) In den übersetzten Dokumenten können Abweichungen vorhanden sein, da das Originaldokument auf Englisch verfasst ist.

Identifikationsnummer
800077265

Versionsnummer
07/2023

Seitenzahl
2

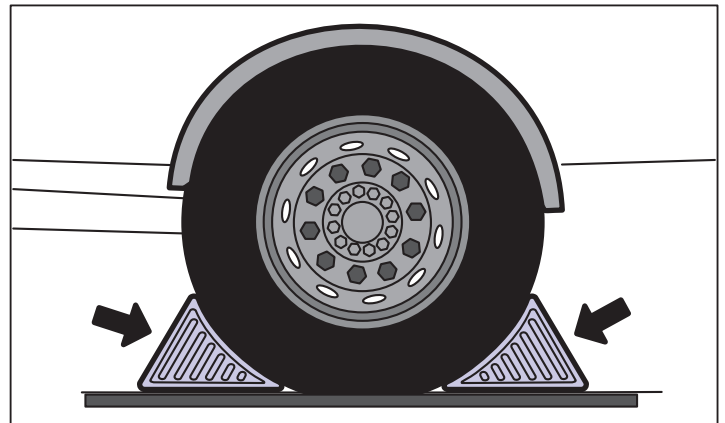
1. Identifizierung/Erkennung



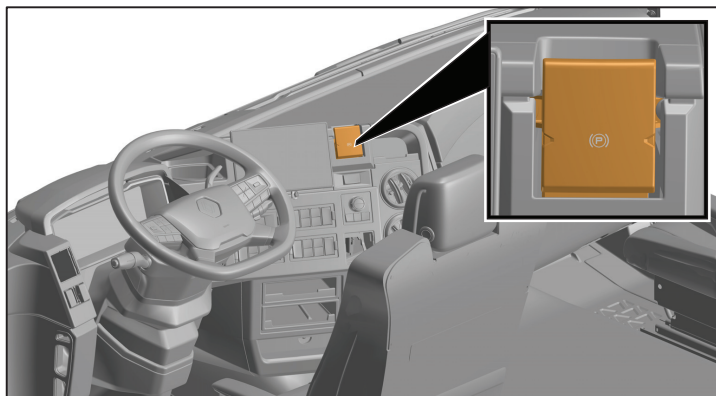
2. Fixierung/Stabilisierung/Heben

Immer von der Seite dem elektrischen Lkw nähern, um aus dem möglichen Fahrweg zu bleiben. Aufgrund der fehlenden Geräusche kann es schwierig sein, festzustellen, ob der Lkw läuft.

1. Unterlegkeile unter die Räder legen.



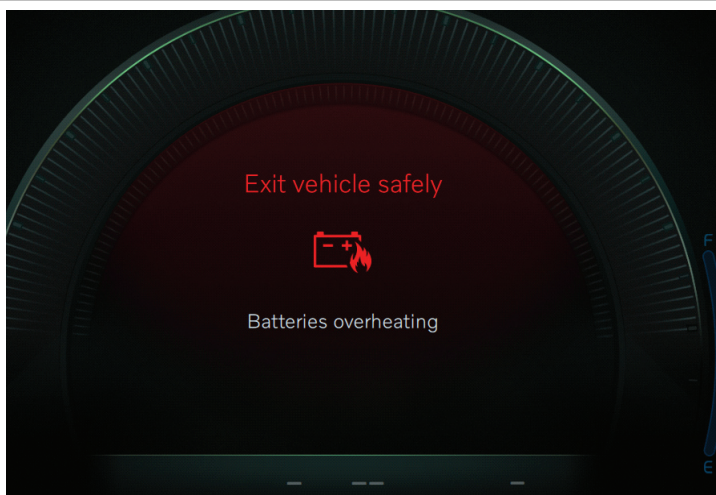
2. Die Feststellbremse anlegen.



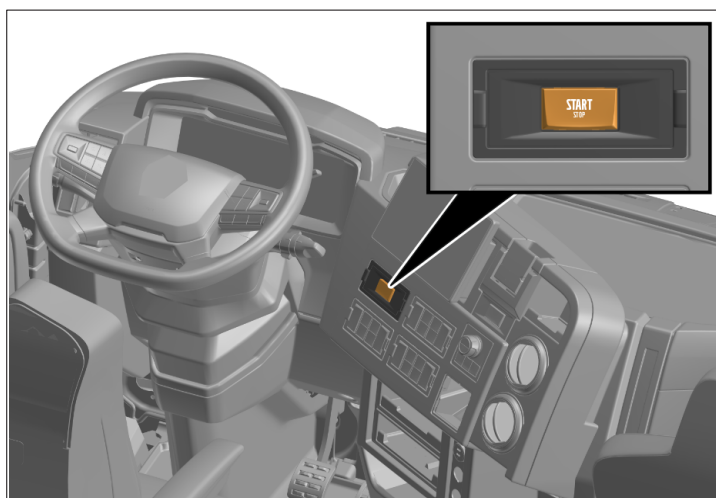
3. Direkte Gefahren ausschalten/Sicherheitsbestimmungen



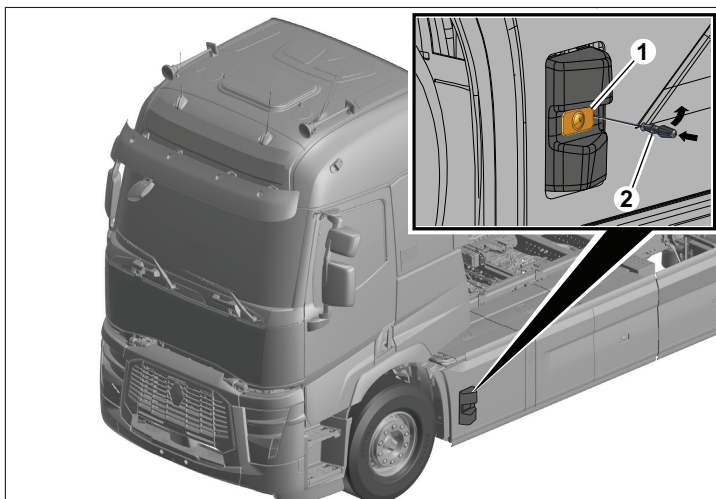
1. Falls möglich, die Instrumententafel auf Warnung „Batterieüberhitzung“ überprüfen. Wenn die Warnung „Batterieüberhitzung“ angezeigt wird, auf sichere Weise aus dem Fahrzeug aussteigen.



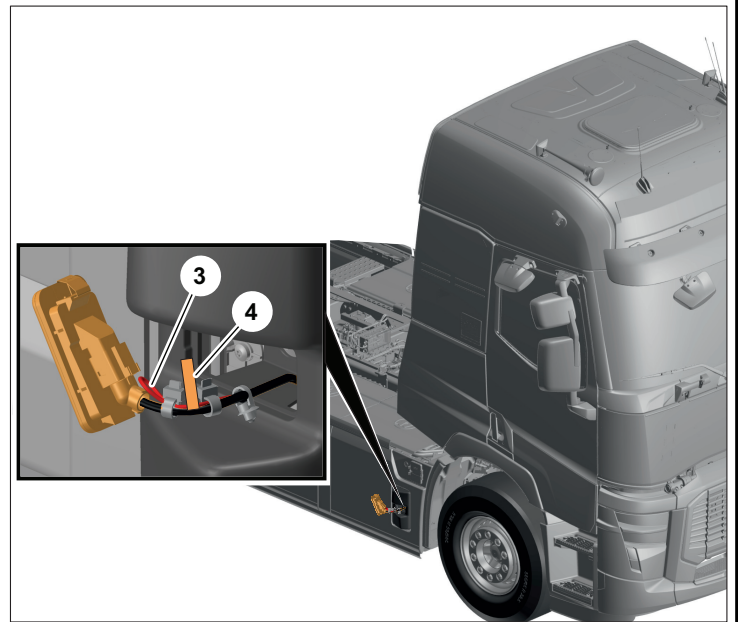
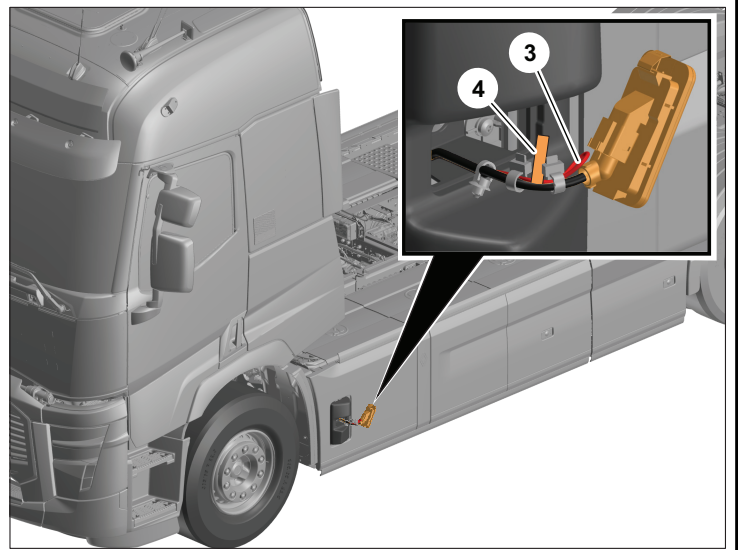
2. Falls möglich, den Startschalter ausschalten.



3. Die Seitenbegrenzungsleuchte (1) mit einem Schraubendreher (2) entfernen.

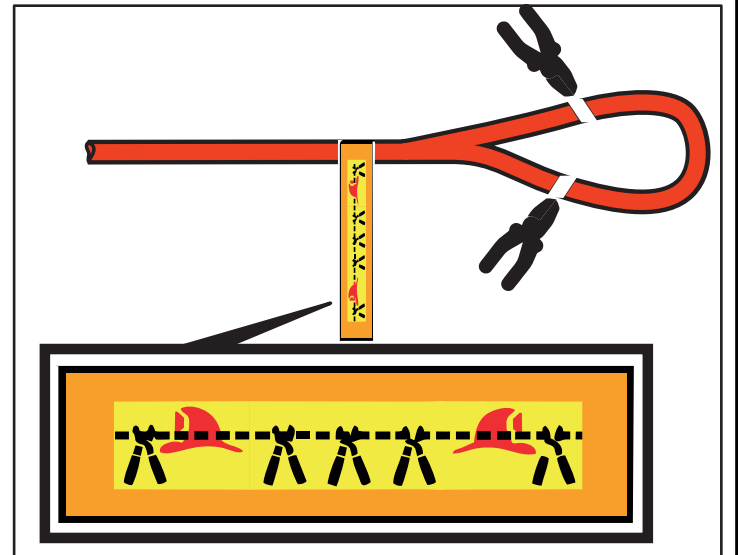


4. Die Notabschalterschleife (Niederspannung) (3) mit dem Etikett (4) lokalisieren.



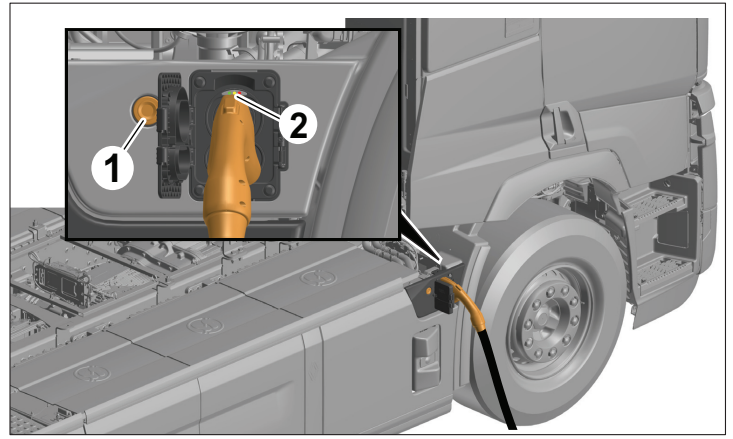
5. Die Notabschalterschleife auf jeder Seite der Schleife durchtrennen, um den Trennungsvorgang der Hochspannung einzuleiten.

Hinweis: Das Durchtrennen an einer der gezeigten Stellen schaltet die Traktionsspannung in der Traktionsbatterie und allen Hochspannungskomponenten ab und entlädt deren eigene Ladung innerhalb von fünf Sekunden. 24-V-Systeme wie die Sitzpositionsverstellung und das Lenkungssystem funktionieren auch nach dem Durchtrennen des Kabels noch.



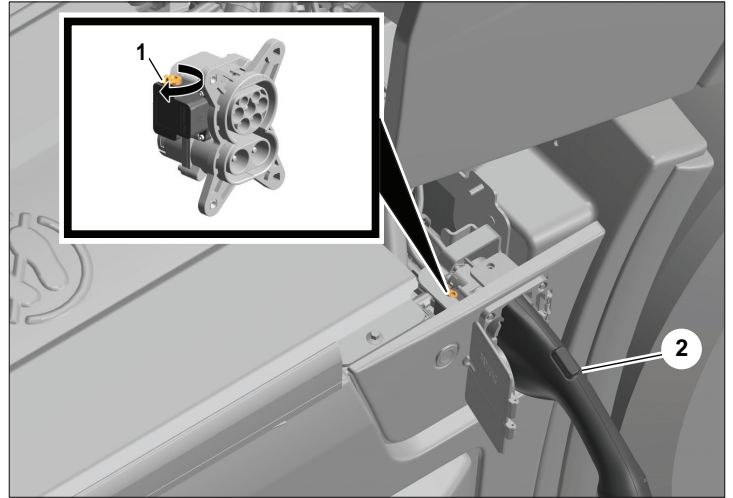
Wenn der Lkw geladen wird

1. Das Fahrerhaus mit der Schlüsselfernbedienung entriegeln.
2. Die Stoptaste (1) drücken und warten, bis das gelbe Licht (2) an der Ladebuchse konstant leuchtet.
3. Den Ladestecker (2) aus dem Ladeanschluss ziehen, sobald die gelbe Leuchte erlischt.



Wenn sich der Ladestecker nicht herausziehen lässt: den Stift manuell zurückziehen

1. Den Hebel (1) drehen und den Ladestecker (2) entfernen.



5. Gespeicherte Energie/Flüssigkeiten/Gase/Feststoffe

600 V Lithium-Ionen-Hochspannungsbatterie



Es wird nicht empfohlen, sich einem Elektrofahrzeug während oder unmittelbar nach einem thermischen Ereignis zu nähern. Vor dem Nähern an den elektrischen Lkw beachten, dass ein verzögertes thermisches Ereignis in Lithium-Ionen-Batterien auftreten kann.

6. Im Brandfall



Eine große, anhaltende Wassermenge verwenden, um einen Brand im Zusammenhang mit Lithium-Ionen-Batterien zu löschen.



Beim Löschen eines Brandes im Zusammenhang mit Lithium-Ionen-Batterien mit Wasser kann Fluorwasserstoffsäure entstehen.

Anstrengungen sind zu unternehmen, um abfließendes Wasser zu steuern und aufzufangen.



Wenn andere Materialien betroffen sind, einen Feuerlöscher der Klasse ABC verwenden.



Im Falle eines thermischen Durchgehens können die Lithium-Ionen-Batterien Fluorwasserstoffgas freisetzen.

7. Bei Überflutung



Der Grad der Beschädigung eines untergetauchten elektrischen Lkw ist möglicherweise nicht sichtbar. Durch Untertauchen in Wasser können 24-V- und 600-V-Komponenten beschädigt werden.

Handhabung eines untergetauchten elektrischen Lkw ohne entsprechende persönliche Schutzausrüstung (PSA) kann zu schwerer Verletzung oder Tod durch elektrischen Schlag führen.

Jeglichen Kontakt mit 600 V führenden Kabeln und elektrischen Komponenten vermeiden. Falls möglich, direkte Gefahren ausschalten (siehe „3. Direkte Gefahren ausschalten/Sicherheitsbestimmungen“).

8. Abschleppen/Transport/Lagerung



Vor dem Abschleppen den Zustand der Lithium-Ionen-Batterien prüfen. Wenn die Traktionsbatterien beschädigt sind, besteht eine Gefahr durch thermische oder chemische Reaktion. Es wird empfohlen, sich vor dem Abschleppen von den Einsatzkräften beraten zu lassen.



Es kann ein verzögertes thermisches Ereignis in Lithium-Ionen-Batterien nach einer Beschädigung oder nach einem Batteriebrand/einer Hitzeunterdrückung auftreten. Zur Ermittlung des thermischen Ereignisses kann eine Wärmebildkamera verwendet werden.

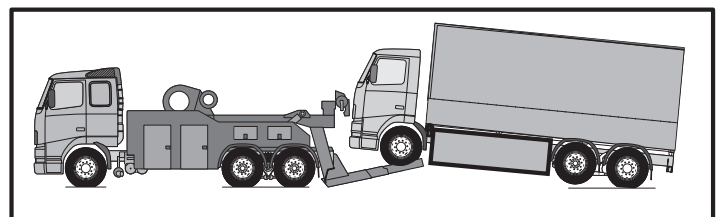
Um die Sicherheit zu gewährleisten, wird empfohlen:

* Den verunfallten elektrischen Lkw an einem geeigneten Ort parken und dabei einen Sicherheitsabstand zu anderen Fahrzeugen, Gebäuden und brennbaren Objekten einhalten.

* Die Risikoanalyse auf der Grundlage der vor Ort gegebenen Situation durchführen. Den elektrischen Lkw so lange beobachten, wie während der Risikoanalyse beschlossen.



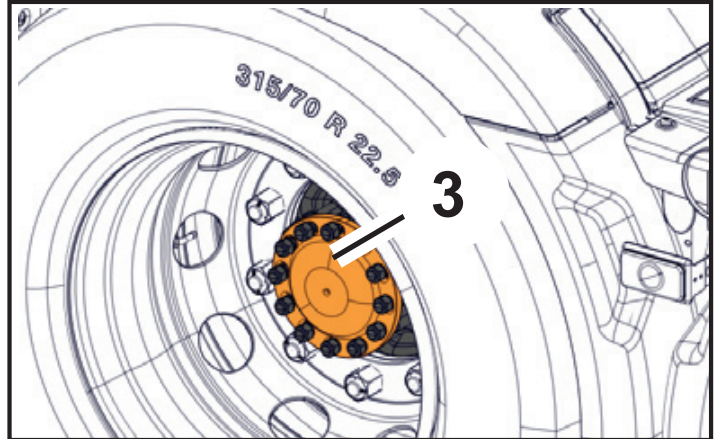
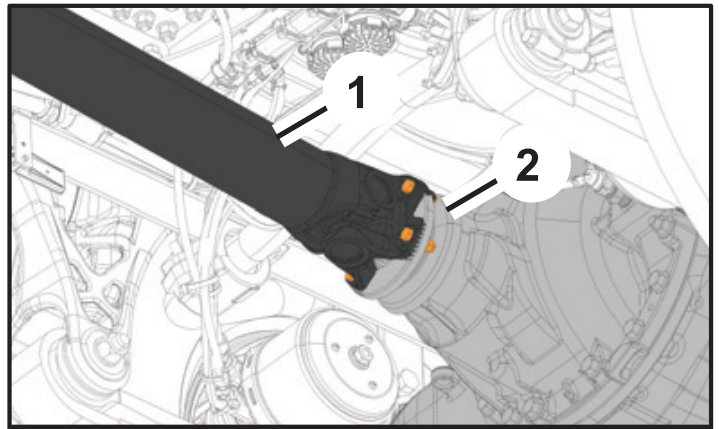
Vor dem Abschleppen eines elektrischen Lkw mit den Hinterrädern auf dem Boden muss der Antrieb zu den Rädern getrennt werden.



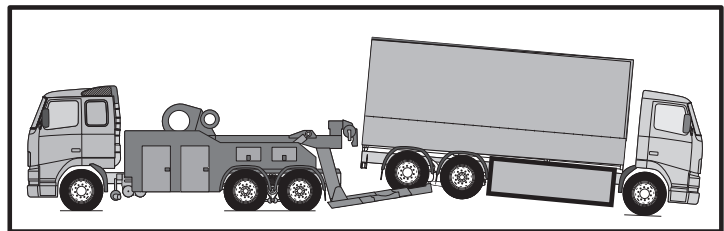
Der Antrieb der Räder wird entweder durch Trennen der Gelenkwelle (1) von der angetriebenen Achse (2) oder durch Entfernen der Antriebswellen (3) deaktiviert.

Hinweis

Wenn ein elektrischer Lkw mit den Hinterrädern auf dem Boden bewegt wird, ohne den Antrieb zu deaktivieren, kann dies zu Schäden am Elektromotor und am Getriebe führen.



Bei einer physischen Beschädigung oder einem thermischen Ereignis von Lithium-Ionen-Batterien. Es wird empfohlen, das Elektrofahrzeug mit angehobenen Hinterrädern abzuschleppen.



9. Wichtige zusätzliche Informationen



Alle Hochspannung führenden Kabel haben eine orange Farbe. Keine Hochspannungskabel durchtrennen.

Keine Hochspannungskabel und elektrischen Komponenten berühren.

Keine Tätigkeit an einem beschädigten Fahrzeug ohne geeignete persönliche Schutzausrüstung (PSA) ausführen.