

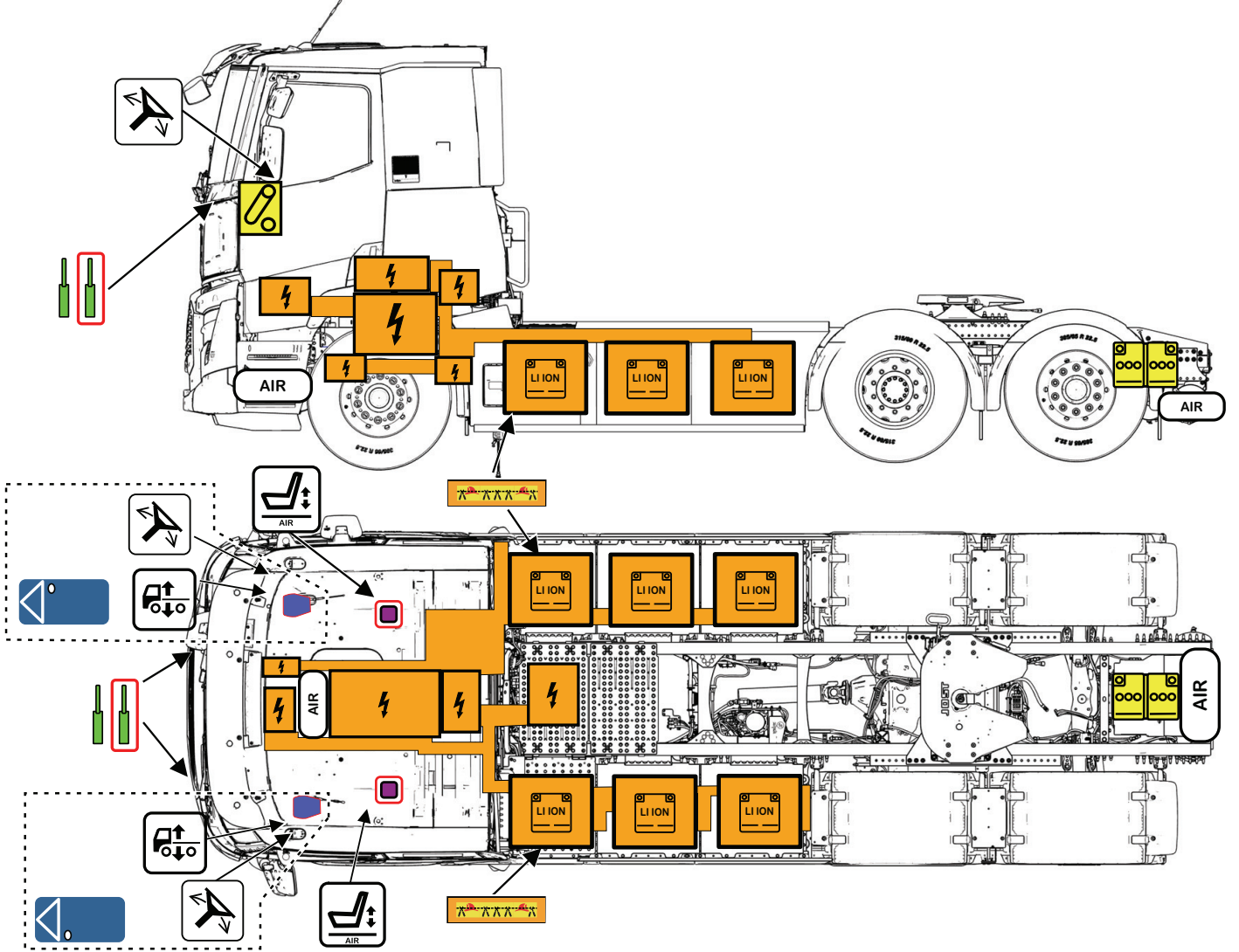
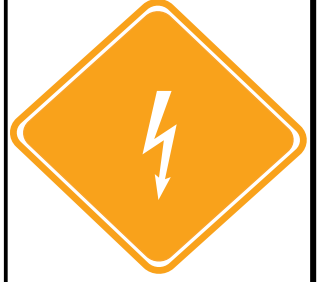
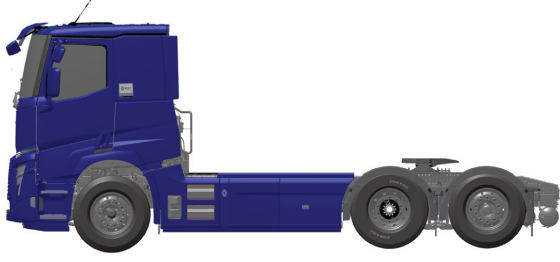


RENAULT
TRUCKS

RENAULT TRUCKS

RENAULT TRUCKS E-TECH C
RENAULT TRUCKS E-TECH T
(TIR)

ÜRETİM BAŞLANGICI: 2023



| | | | | | | |
|-------------------------------------|---|---------------------------------|-------------------|-------------------------------|------------------------|-------------------------------------|
| Yüksek voltajlı lityum-iyon akü | Acil durum kesme hattı: Bu kablo kesilirse yüksek voltajı kesilir. | Düşük voltajlı akü | Hava tankı | Koltuk ayarı | Yükseklik kontrolü | Direksiyon simidi eğim kontrolü |
| Yüksek voltajlı bileşen | Yüksek voltajlı kablo | Gaz payandası, ön yüklü yay | Marş anahtarı | Emniyet kemeri ön gergisi | Hava yastığı | |

Not

- (a) Yukarıdaki resimde bu ürünün bir varyantına ilişkin bilgiler gösterilmektedir. Ürünün varyantına göre aks sayısı, kabin yapısı ve çekiş aküsü sayısı farklılık gösterebilir.
(b) Bu talimatlar, üçüncü tarafların (örnek: üstyağı imalatçıları) monte ettiği bileşenlere ve ekipmanlara ilişkin güvenlik konularını kapsamaz.
(c) Orijinal belge İngilizce yazıldığı için çevirisi yapılan belgelerde farklılıklar olabilir.

Kimlik numarası
800077265

Sürüm numarası
07/2023

Sayfa numarası
1

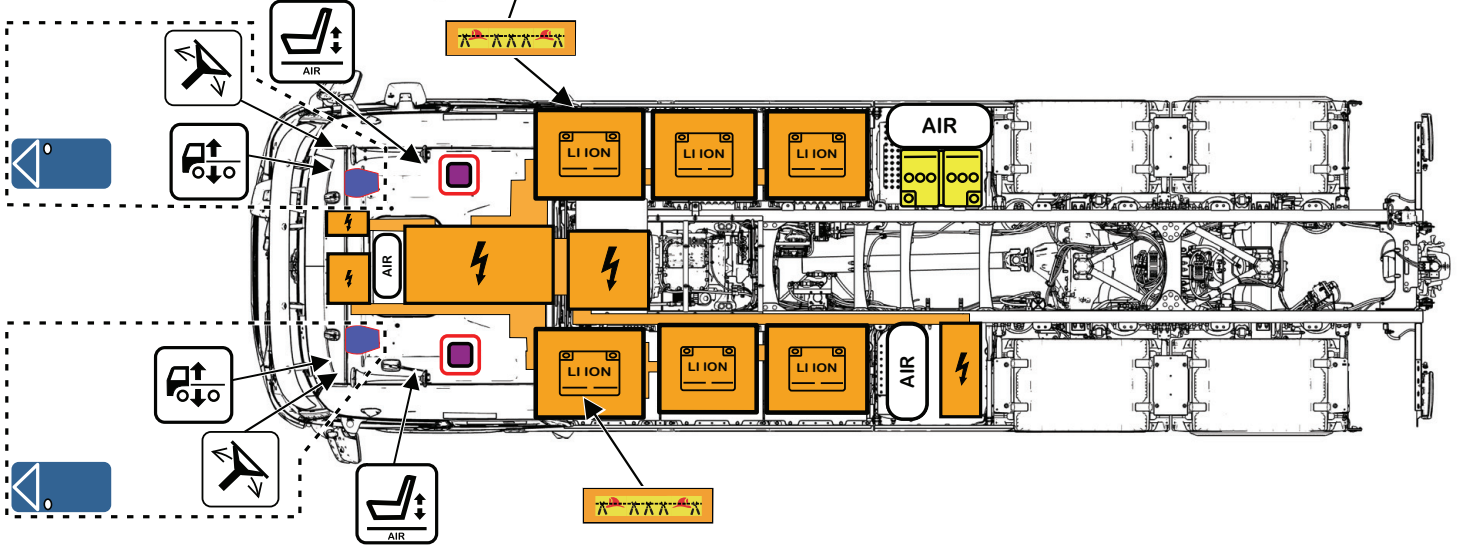
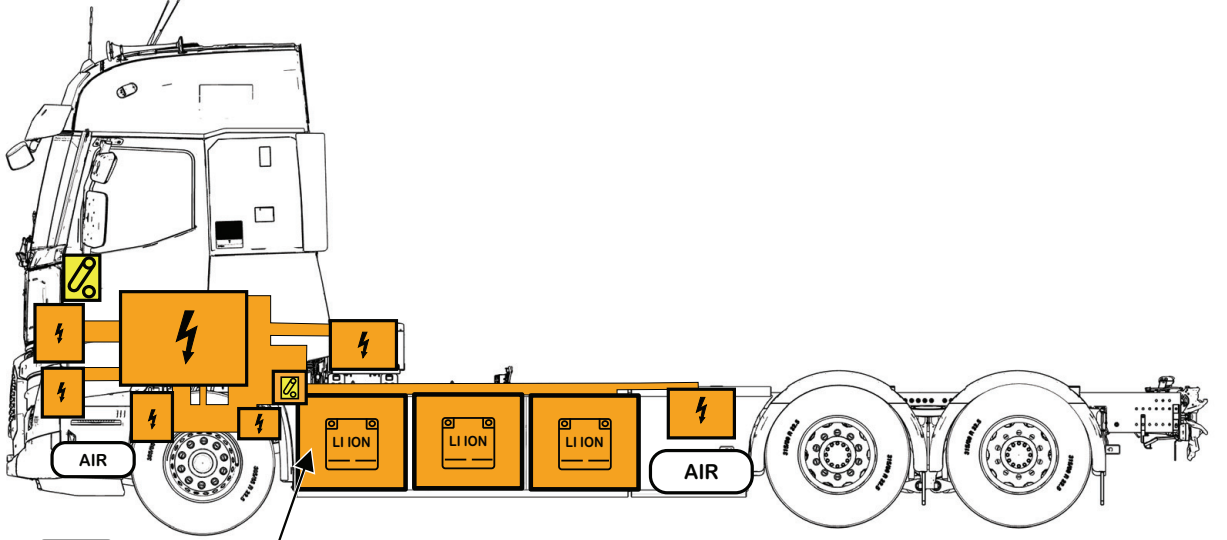


RENAULT
TRUCKS

RENAULT TRUCKS

RENAULT TRUCKS E-TECH C
RENAULT TRUCKS E-TECH T
(KAMYON)

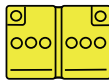
ÜRETİM BAŞLANGICI: 2023



Yüksek voltajlı lityum-iyon akü



Acil durum kesme hattı:
Bu kablo kesilirse yüksek voltajı kesilir.



Düşük voltajlı akü

AIR

Hava tankı



Koltuk ayarı



Yükseklik kontrolü



Direksiyon simidi eğim kontrolü



Yüksek voltajlı bileşen



Yüksek voltajlı kablo



Marş anahtarı



Emniyet kemeri ön gergisi



Hava yastığı

Not

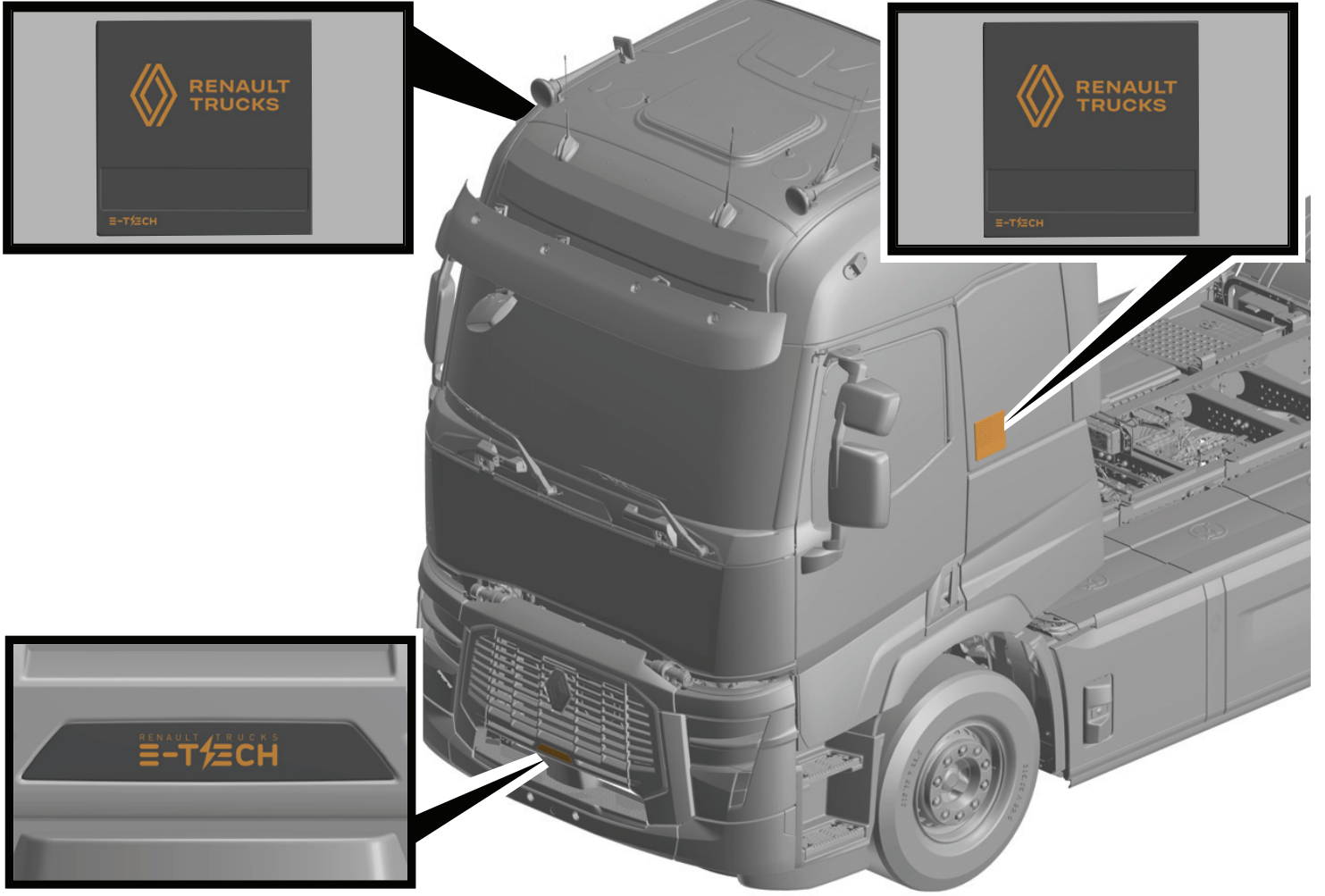
- (a) Yukarıdaki resimde bu ürünün bir varyantına ilişkin bilgiler gösterilmektedir. Ürünün varyantına göre aks sayısı, kabin yapısı ve çekiş aküsü sayısı farklılık gösterebilir.
(b) Bu talimatlar, üçüncü tarafların (örnek: üstyapı imalatçıları) monte ettiği bileşenlere ve ekipmanlara ilişkin güvenlik konularını kapsamaz.
(c) Orijinal belge İngilizce yazıldığı için çevirisi yapılan belgelerde farklılıklar olabilir.

Kimlik numarası
800077265

Sürüm numarası
07/2023

Sayfa numarası
2

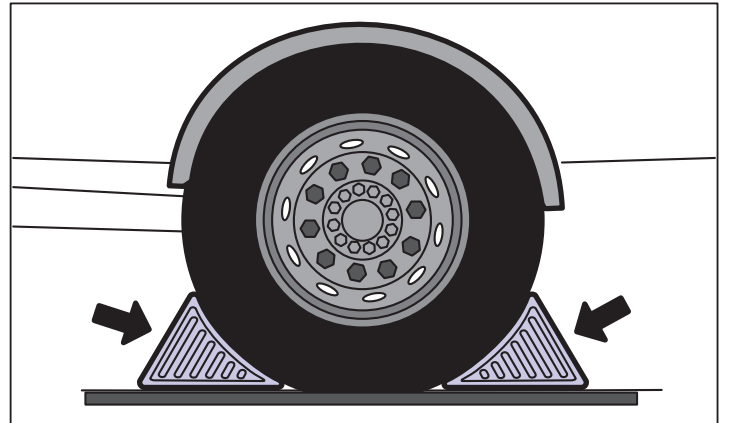
1. Tanımlama / onaylama



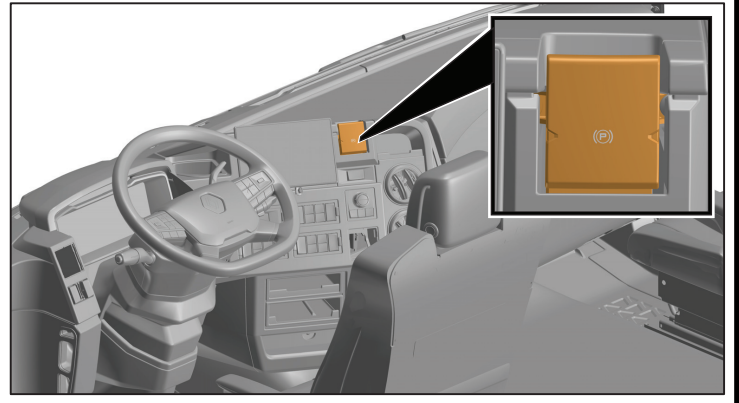
2. Immobilizasyon / stabilizasyon / kaldırma

Olası sürüş yolundan uzak durmak için elektrikli kamyonu her zaman yanlardan yaklaşın. Ses çıkarmaması nedeniyle kamyonun çalışıp çalışmadığını anlamak zor olabilir.

1. Tekerleklere takoz koyun.



2. El frenini çekin.



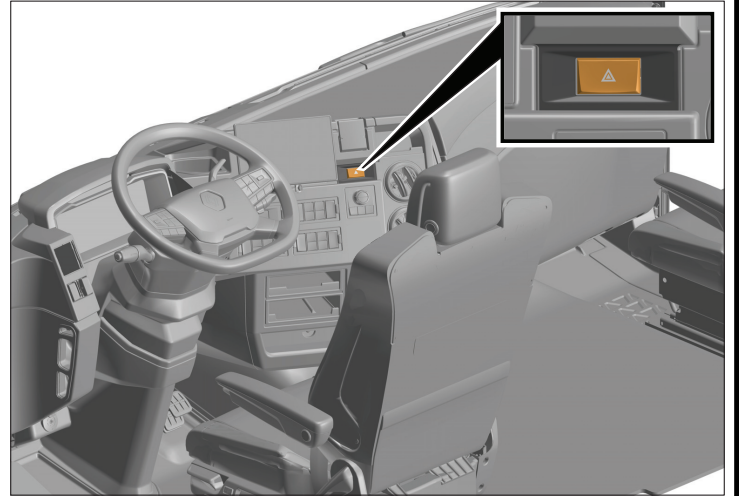
3. Doğrudan tehlikeleri devre dışı bırakma / güvenlik düzenlemeleri



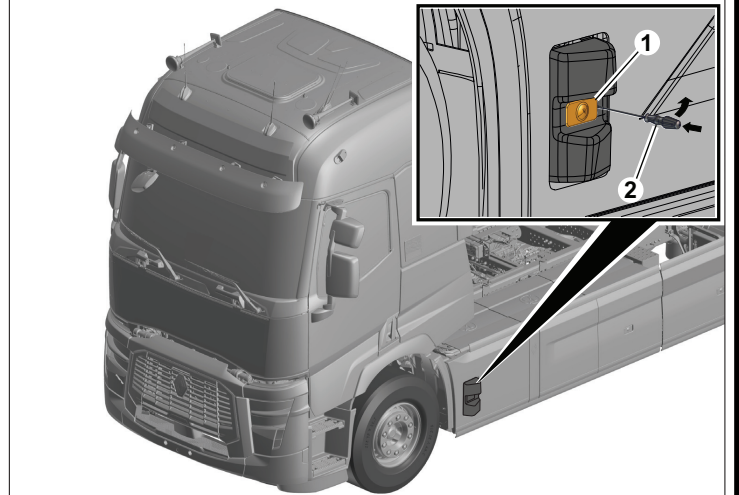
1. Mümkünse gösterge panelinde "Aküler aşırı ısınıyor" uyarısını kontrol edin. "Aküler aşırı ısınıyor" uyarısı gösterilirse araçtan güvenli bir şekilde çıkın.



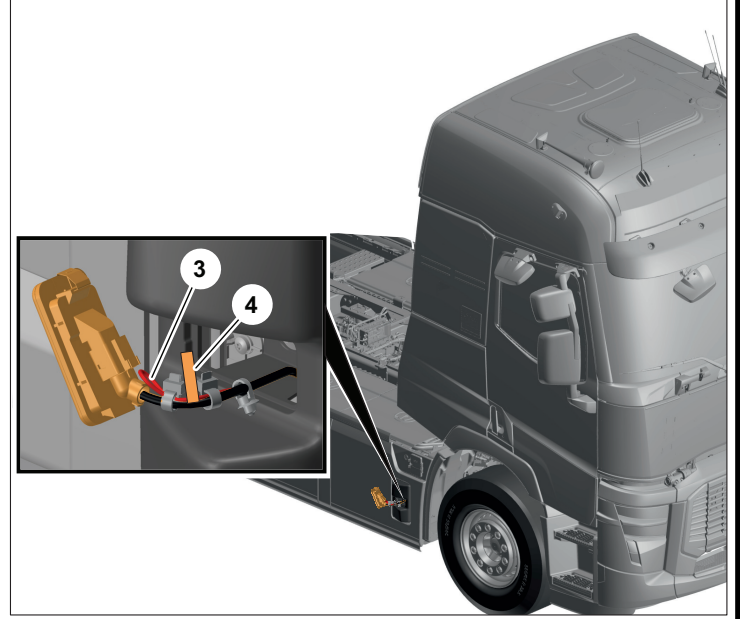
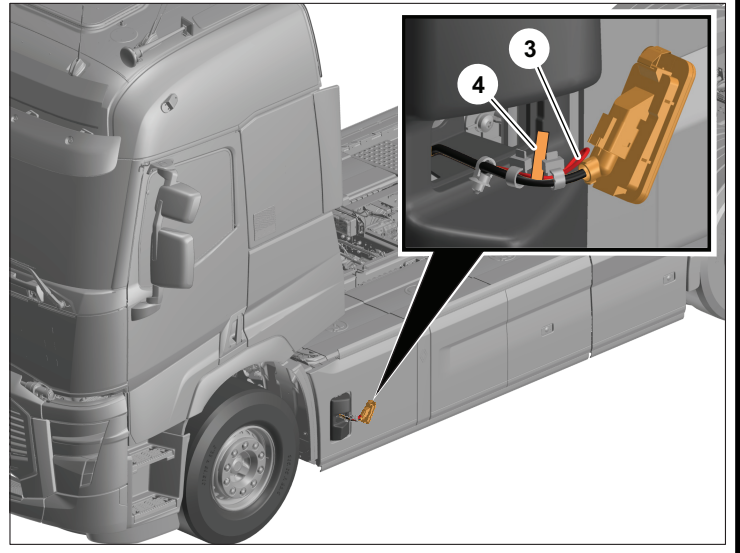
2. Mümkünse marş anahtarını kapatın.



3. Bir tornavida (2) kullanarak yan işaret lambasını (1) sökün.

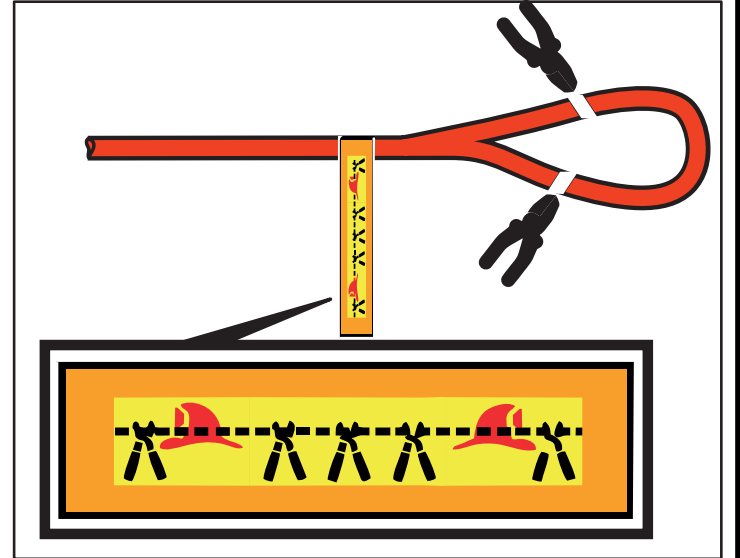


4. Acil durum kesme hattına (düşük voltaj) (3) etiket (4) yerleştirin.



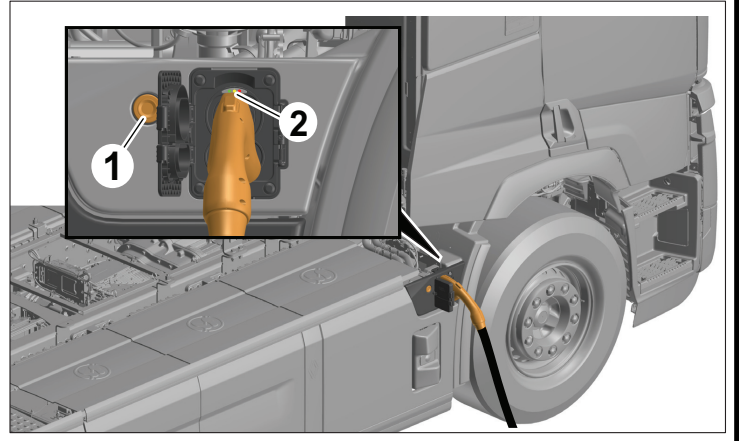
5. Yüksek voltaj bağlantısını kesme işlemini başlatmak için hattın her iki tarafındaki acil durum kesme hattını kesin.

Not: Gösterilen konumlardan herhangi birinden kesildiğinde çekiş aküsündeki ve tüm yüksek voltajlı bileşenlerdeki çekiş voltajını devre dışı bırakır ve beş saniye içinde kendi kapasitanslarını boşaltır. Koltuk pozisyonu ayarı ve direksiyon sistemi gibi 24 V sistemler kablo kesildikten sonra da çalışmaya devam eder.



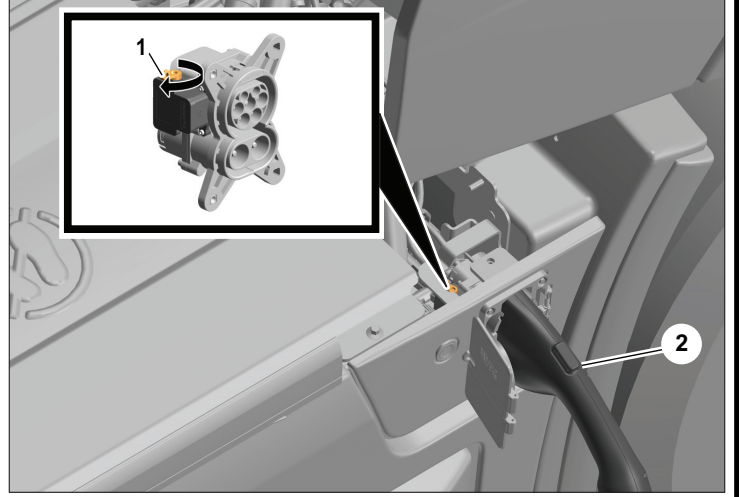
Kamyon şarj oluyorsa

1. Kabinin kilidini uzaktan kumandalı anahtarı kullanarak açın.
2. Durdurma düğmesine (1) basın ve şarj girişinde sabit sarı ışığın (2) yanmasını bekleyin.
3. Sarı ışık söndüğünde şarj fişini (2) şarj girişinden çekin.



Şarj fişi çekilemiyorsa: pimi manuel olarak geri çekin

1. Kolu (1) çevirin ve şarj fişini (2) çıkarın.



5. Depolanan enerji / sıvılar / gazlar / katılar

600 V yüksek voltajlı lityum-iyon akü



Termal olay sırasında veya hemen sonrasında bir elektrikli araca yaklaşılması önerilmez. Elektrikli kamyonu yaklaşımadan önce lityum-iyon akülerde gecikmeli bir termal olayın meydana gelebileceğini unutmayın.

6. Yangın durumunda



Lityum-iyon akü ile bağlantılı bir yangını söndürmek için çok fazla ve sürekli miktarda su kullanın.



Lityum-iyon akü ile bağlantılı bir yangını su ile söndürmek hidroklorik asit üretebilir. Akan suyun kontrol altına alınması ve toplanması için çaba gösterilmelidir.



Başka malzemelerin de yangına karışması halinde ABC sınıfı yangın söndürücü kullanın.



Termal kaçak olması durumunda lityum-iyon aküler hidrojen florür gazı çıkarabilir.

7. Suya dalma durumunda



Suya batan bir elektrikli kamyonun hasar derecesi görünmeyebilir. Suya batma 24 V ve 600 V bileşenlere hasar verebilir.

Uygun bir Kişisel Koruyucu Ekipman (PPE) olmadan suya batmış bir elektrikli kamyonun kullanılması, elektrik çarpması nedeniyle ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

600 V kablolar ve elektrikli bileşenlerle temastan kaçınınız. Mümkünse doğrudan tehlikeleri devre dışı bırakın (Bkz. "3. Doğrudan tehlikeleri devre dışı bırakma / güvenlik düzenlemeleri").

8. Çekme / taşıma / depolama



Aracı çekmeden önce lityum-iyon akülerin durumunu kontrol edin. Çekiş aküleri hasarlıysa termal veya kimyasal reaksiyon riski vardır. Aracı çekmeden önce acil durum müdahale personelinin yardım almanız önerilir.



Lityum-iyon akülerde gecikmeli termal olay, hasar gördükten sonra veya akü yangını/ ısısının bastırılmasından sonra meydana gelebilir. Termal olayı belirlemek için bir ısı kamerası kullanılabilir.

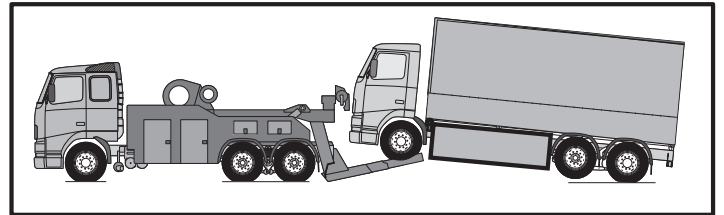
Güvenliği sağlamak için şunları yapmanız önerilir:

* Bir kazaya karışan elektrikli kamyonu, diğer araçlardan, binalardan ve yanıcı nesnelere güvenli bir mesafeyi koruyacak şekilde uygun bir yere park edin.

* Yerel duruma göre risk analizini gerçekleştirin. Risk analizi sırasında belirlenen süre boyunca elektrikli kamyonu gözlemleyin.



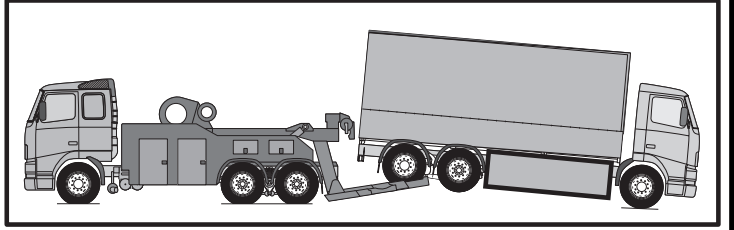
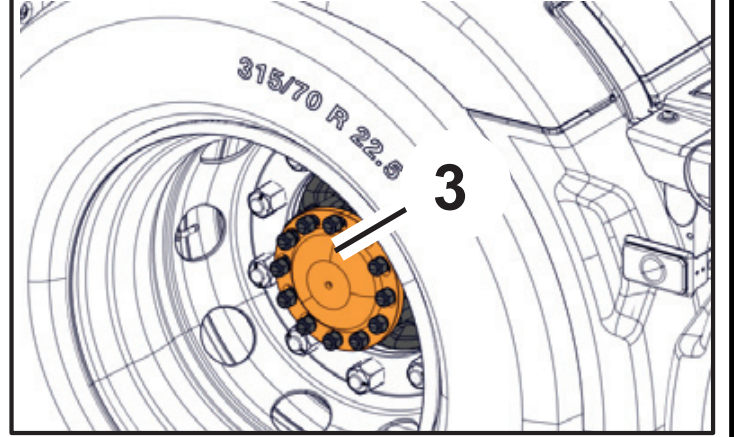
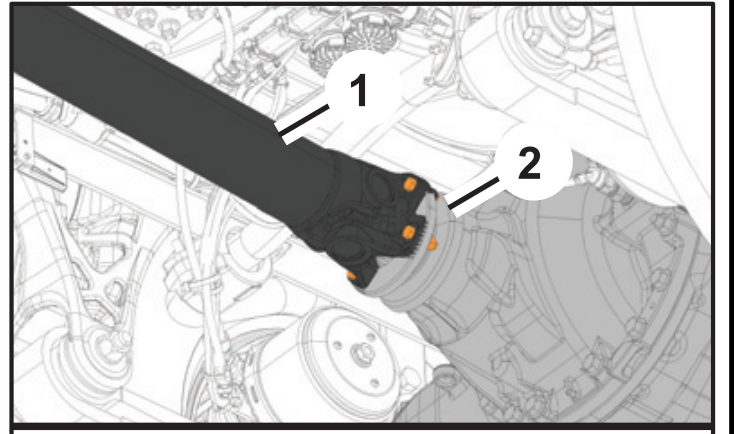
Arka tekerlekleri yerde olan bir elektrikli kamyonu çekmeden önce tahrik ile tekerleklerin bağlantısını kesmek zorunludur.



Kardan (tahrik) milinin (1) tahrik edilen akstan (2) ayrılması veya kardan millerinin (3) çıkarılmasıyla tekerleklere iletilen tahrik devre dışı bırakılır.

Not

Bir elektrikli kamyonu, tahriki devre dışı bırakmadan arka tekerlekleri yerdeyken hareket ettirmek elektrik motoruna ve şanzımana hasar verebilir.



Lityum-iyon akülerde fiziksel bir hasar veya termal olay olması durumunda. Elektrikli aracın arka tekerlekleri kaldırılmış halde çekilmesi önerilir.

9. Önemli ek bilgiler



Yüksek voltaj ileten tüm kablolar turuncu renktedir. Hiçbir yüksek voltajlı kabloyu kesmeyin.

Hiçbir yüksek voltajlı kabloya veya elektrikli bileşene dokunmayın.

Uygun bir Kişisel Koruyucu Ekipman (PPE) olmadan hasarlı bir araçta herhangi bir işlem yapmayın.