

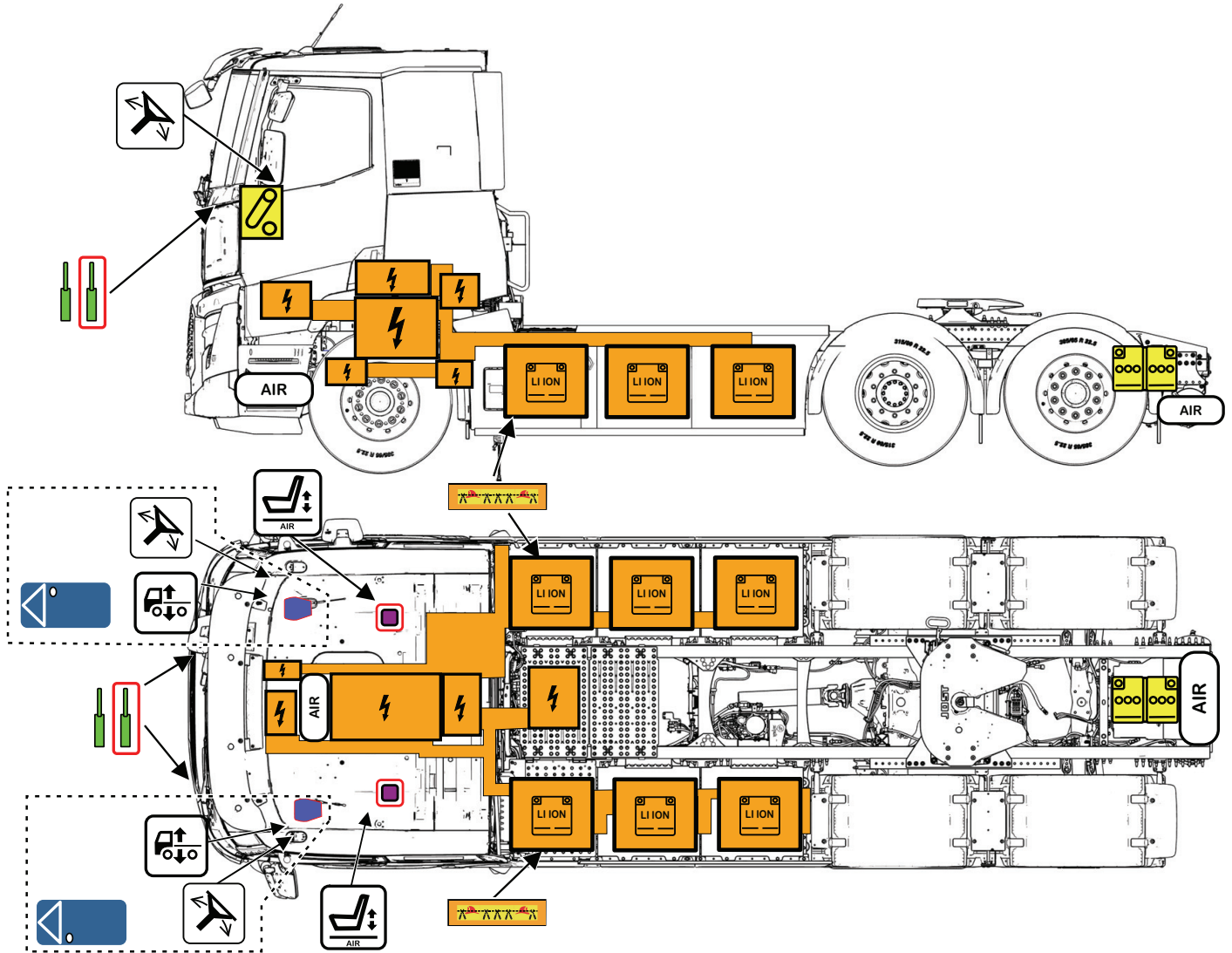
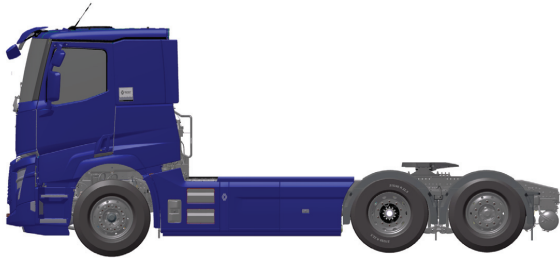


RENAULT  
TRUCKS

# RENAULT TRUCKS

RENAULT TRUCKS E-TECH C  
RENAULT TRUCKS E-TECH T  
(TREKKER)

START PRODUCTIE: 2023



 Hoogspanningslithium accu	 Lus voor nooduitschakeling: bij doorknippen van deze kabel wordt de hoogspanning ontkoppeld.	 Laagspanningsaccu	 Luchtank	 Stoelverstelling	 Hoogteregeling	 Kantelregeling stuurwiel
 Hoogspanningscomponent	 Hoogspanningskabel	 Gasdemper, voorgespannen veer	 Contactslot	 Veiligheidsgordelspanner	 Airbag	

### Opmerking

- (a) Op de afbeelding hierboven ziet u informatie voor één uitvoering van dit product. Het aantal assen, de cabineconstructie en het aantal tractieaccu's kunnen afhankelijk van de uitvoering van het product variëren.
- (b) Deze instructies omvatten niet de veiligheidsaspecten van de componenten en uitrustingen die door derden zijn gemonteerd (bijvoorbeeld: carrosseriebouwers).
- (c) Bij eventuele strijdigheden in de vertaalde documenten is het originele document in het Engels leidend.

Identificatienummer  
800077265

Versienummer  
07/2023

Paginanummer  
1

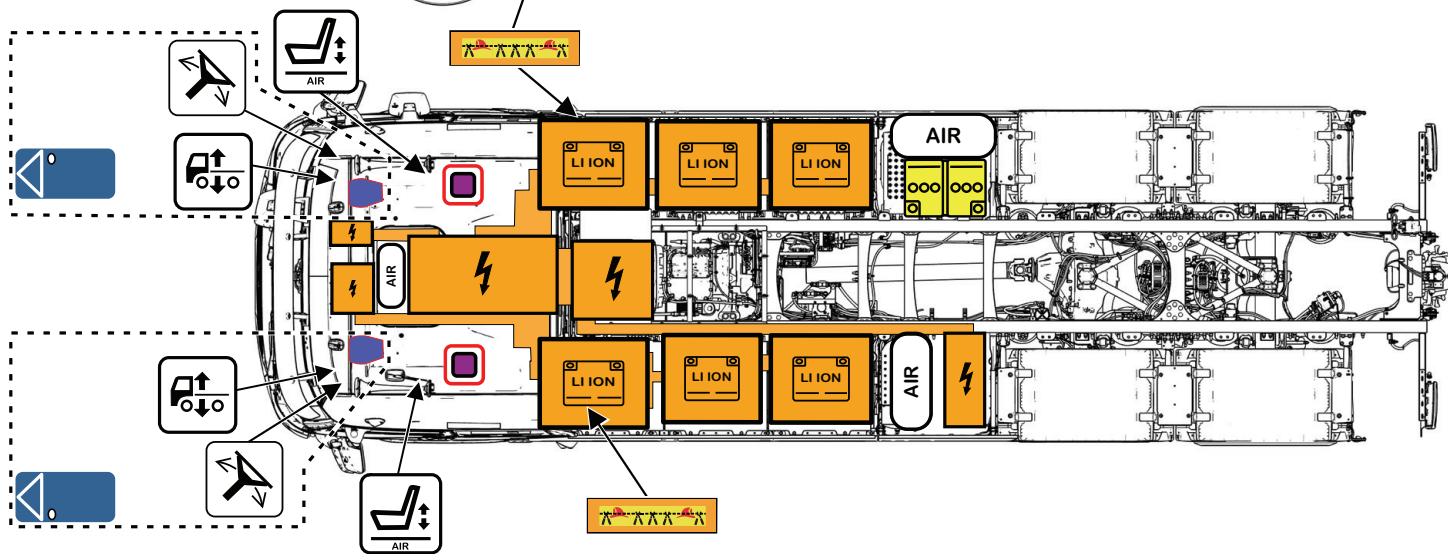
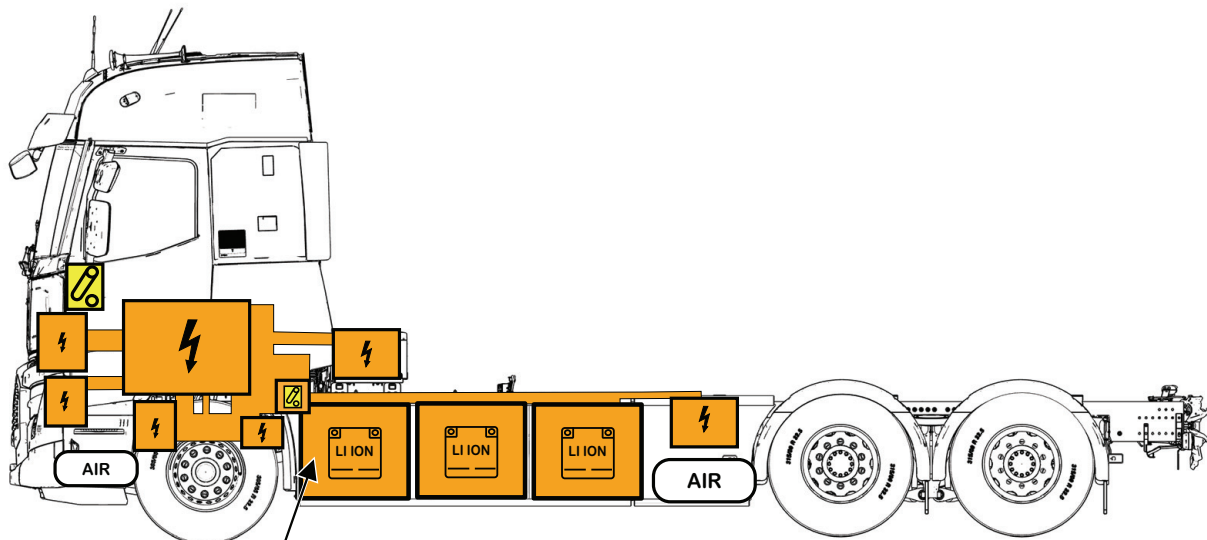


RENAULT  
TRUCKS

# RENAULT TRUCKS

RENAULT TRUCKS E-TECH C  
RENAULT TRUCKS E-TECH T  
(BAKWAGEN)

START PRODUCTIE: 2023



 Hoogspanningslithium accu	 Lus voor nooduitschakeling: bij doorknippen van deze kabel wordt de hoogspanning ontkoppeld.	 Laagspanningsaccu	 Luchtank	 Stoelverstelling	 Hoogteregeling	 Kantelregeling stuurwiel
 Hoogspanningscomponent	 Hoogspanningskabel	 Contactslot	 Veiligheidsgordelspanner	 Airbag		

### Opmerking

- (a) Op de afbeelding hierboven ziet u informatie voor één uitvoering van dit product. Het aantal assen, de cabineconstructie en het aantal tractieaccu's kunnen afhankelijk van de uitvoering van het product variëren.
- (b) Deze instructies omvatten niet de veiligheidsaspecten van de componenten en uitrustingen die door derden zijn gemonteerd (bijvoorbeeld: carrosseriebouwers).
- (c) Bij eventuele strijdigheden in de vertaalde documenten is het originele document in het Engels leidend.

Identificatienummer  
800077265

Versienummer  
07/2023

Paginanummer  
2

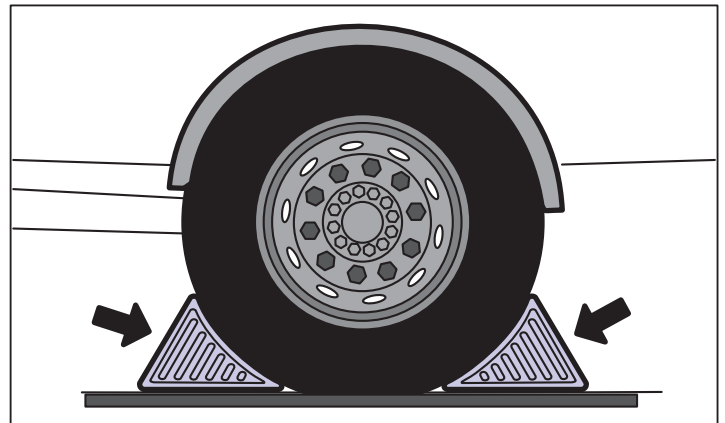
## 1. Identificatie/herkenning



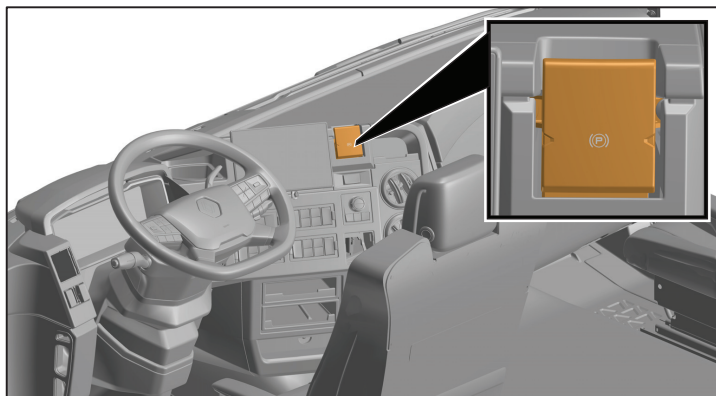
## 2. Blokkering/stabilisatie/heffen

Benader de elektrische vrachtwagen altijd van de zijkanten om buiten het mogelijke rijtraject te blijven. Door gebrek aan geluid kan het lastig zijn om te bepalen of de vrachtwagen loopt.

1. Zet blokken onder de wielen.



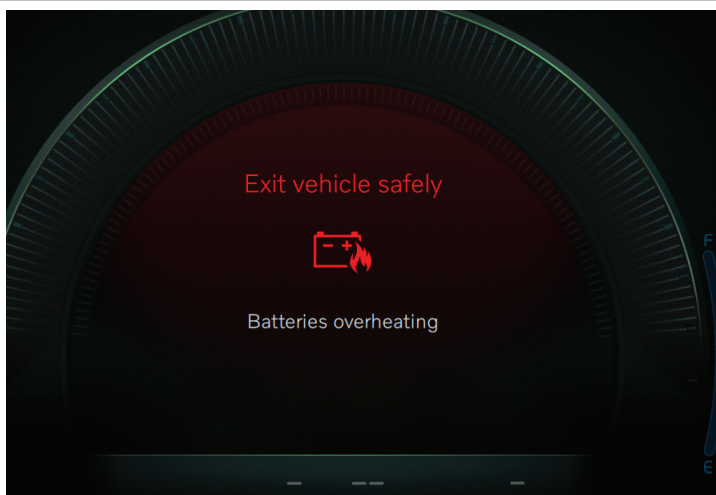
2. Trek de parkeerrem aan.



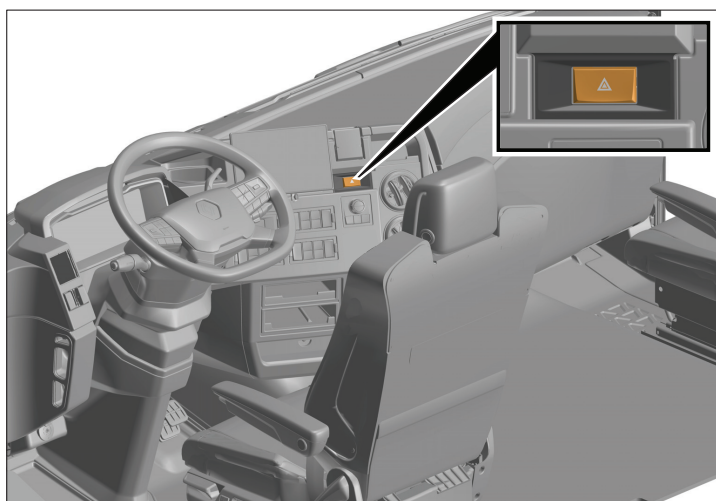
### 3. Directe gevaren uitschakelen/veiligheidsvoorschriften



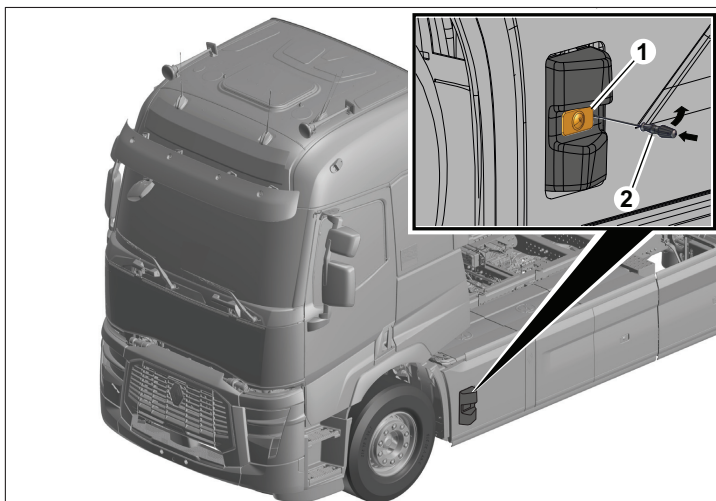
1. Controleer indien mogelijk het combi-instrument op de waarschuwing "Accu's oververhit". Stap als de waarschuwing "Accu's oververhit" verschijnt veilig uit.



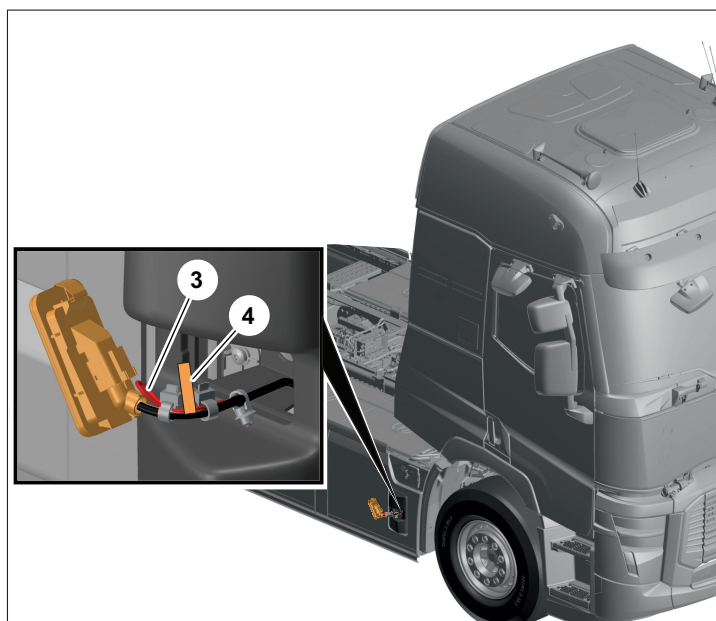
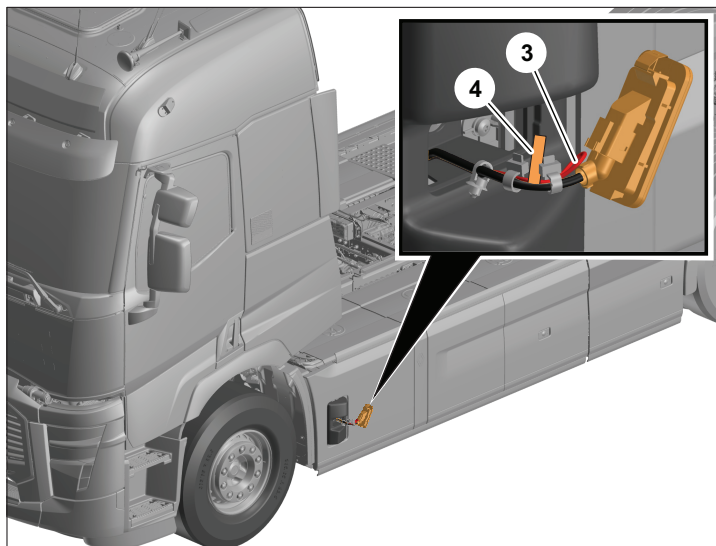
2. Schakel indien mogelijk het contactslot uit.



3. Demonteer het zijmarkeringslicht (1) met behulp van een schroevendraaier (2).

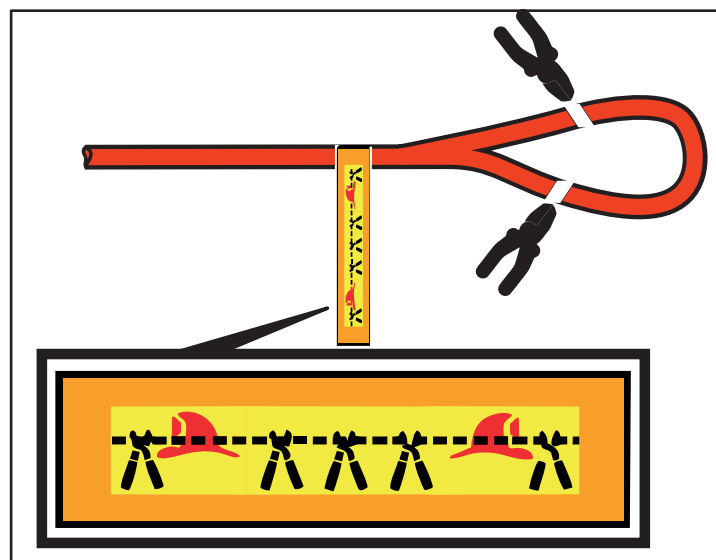


4. Zoek naar de lus voor nooduitschakeling (laagspanning) (3) met het etiket (4).



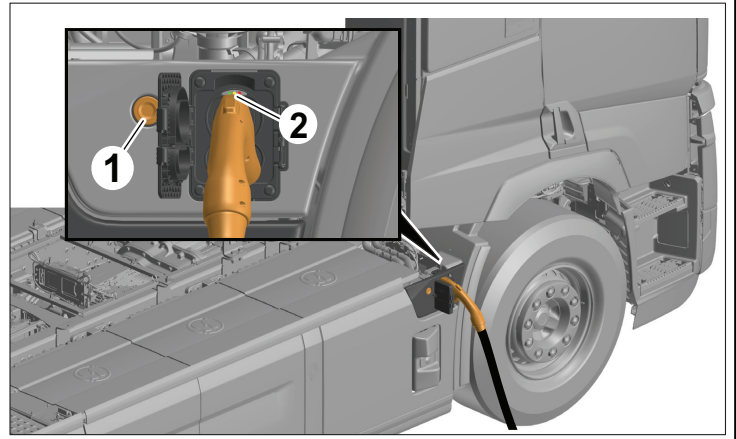
5. Knip de lus voor nooduitschakeling aan elke kant van de lus door om het ontkoppelen van de hoogspanning in gang te zetten.

**Let op:** Bij doorknippen op een van de getoonde locaties wordt de tractiespanning in de tractieaccu en alle hoogspanningscomponenten uitgeschakeld en ontladen ze hun eigen capacitantie binnen vijf seconden. Na doorknippen van de kabel blijven 24V-systemen zoals de stoelverstelling en het stuursysteem werken.



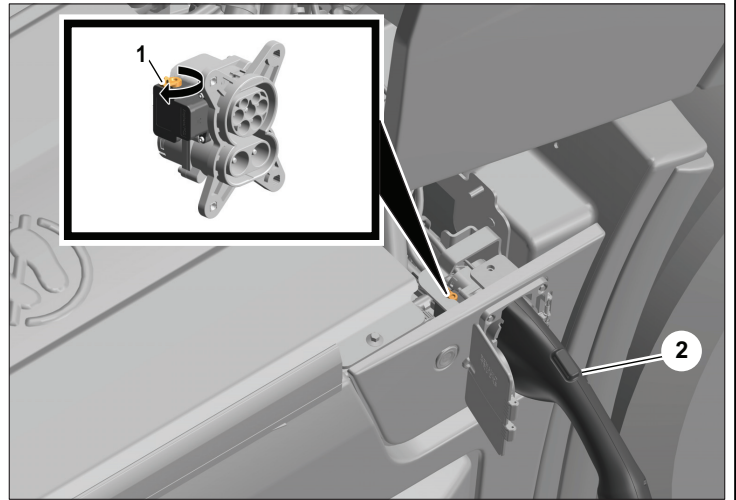
## Als de vrachtwagen oplaadt

1. Ontgrendel de cabine met behulp van de handzender.
2. Druk op de stopknop (1) en wacht totdat het lampje (2) op de oplaadaansluiting ononderbroken geel brandt.
3. Trek de oplaadstekker (2) uit de oplaadaansluiting, zodra het gele lampje uit gaat.



## Als de oplaadstekker niet eruit kan worden getrokken: trek de pen handmatig terug

1. Draai aan de hendel (1) en trek de oplaadstekker (2) eruit.



## 5. Opgeslagen energie/vloeistoffen/gassen/vaste stoffen

### 600V-hoogspanningslithiumionaccu



We raden af om een elektrisch voertuig tijdens of onmiddellijk na oververhitting ervan te benaderen. Houd er vóór benaderen van de elektrische vrachtwagen rekening mee dat lithiumionaccu's met vertraging oververhit kunnen raken.

## 6. Bij brand



Gebruik een ruime, aanhoudende hoeveelheid water om brand in een lithiumionaccu te blussen.



Bij blussen van brand in een lithiumionaccu met water kan er fluorwaterstofzuur vrijkomen.

Stel alles in het werk om wegstromend water te beheersen en op te vangen.



Gebruik als het andere materialen betreft een brandblusser klasse ABC.



Bij oververhitting kan er fluorwaterstofzuurgas uit de lithiumionaccu's vrijkomen.

## 7. Bij te water raken



De mate van schade aan een ondergedompelde elektrische vrachtwagen is mogelijk niet zichtbaar. Bij onderdompeling in water kunnen 24V- en 600V-componenten beschadigd raken.

Bij werken aan een gezonken elektrische vrachtwagen zonder afdoende persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM) is er kans op ernstig of dodelijk letsel als gevolg van een elektrische schok.

Raak nooit 600V-kabels en elektrische componenten aan. Schakel zo mogelijk directe gevaren uit (Raadpleeg "3. Directe gevaren uitschakelen/veiligheidsvoorschriften").

## 8. Slepen/transporteren/stallen



Controleer de staat van de lithiumionaccu's vóór het slepen. Als de tractieaccu's beschadigd zijn, is er een kans op oververhitting of een chemische reactie. We adviseren om advies in te winnen van personeel van noodhulpdiensten in te winnen vóór het slepen.



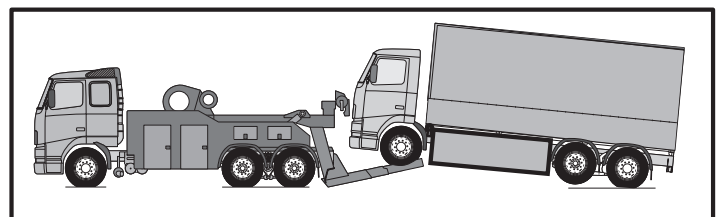
Na schade aan of blussen van brand in de lithiumionaccu's kan er altijd nog oververhitting ontstaan. U kunt een warmtecamera gebruiken om eventuele oververhitting op te sporen.

Met het oog op de veiligheid adviseren we het volgende:

- \* Parkeer de elektrische vrachtwagen na een ongeval ermee op een geschikte plek met een veilige afstand van andere voertuigen, gebouwen en ontvlambare objecten.
- \* Analyseer de risico's op basis van de situatie ter plaatse. Houd de elektrische vrachtwagen gedurende de tijdens de risicoanalyse bepaalde periode in het oog.



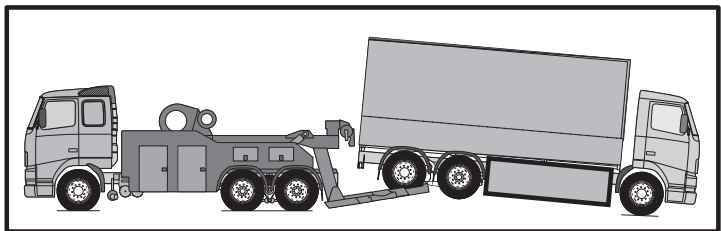
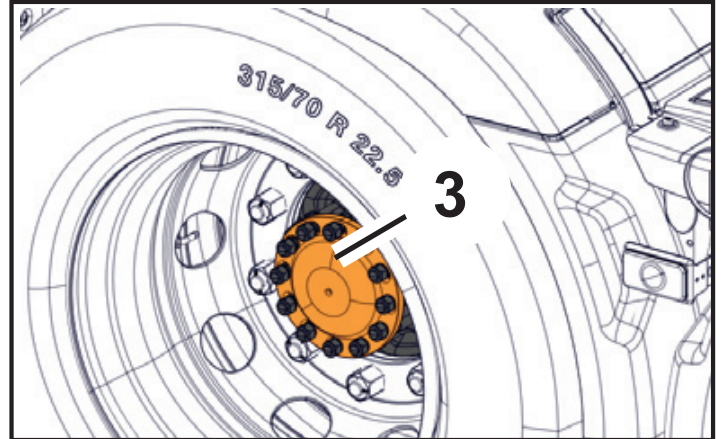
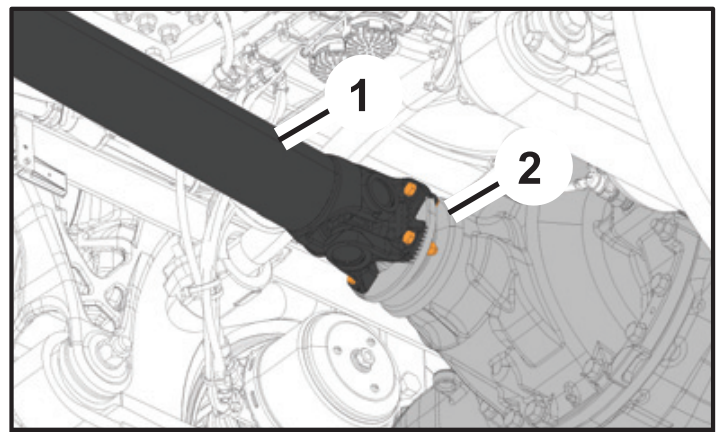
Voordat een elektrische vrachtwagen met achterwielen op de grond wordt geslept, is het verplicht om de aandrijving naar de wielen te ontkoppelen.



De aandrijving naar de wielen wordt ontkoppeld door ofwel de cardanas (1) los te koppelen van de aangedreven as (2) of door de aandrijfassen (3) uit te bouwen.

### Let op

Bij verplaatsen van een elektrische vrachtwagen met de achterwielen op de grond zonder de aandrijving uit te schakelen kunnen de elektromotor en de versnellingsbak beschadigd raken.



Bij fysieke schade aan of oververhitting in de lithiumionaccu's. We adviseren om het elektrisch voertuig met de achterwielen omhoog te slepen.

## 9. Belangrijke aanvullende informatie



Alle hoogspanningskabels zijn oranjegekleurd. Knip geen hoogspanningskabels door.

Raak geen hoogspanningskabels of elektrische componenten aan.

Verricht geen werkhandeling aan een beschadigd voertuig zonder afdoende persoonlijke-beschermingsmiddelen (PBM).