

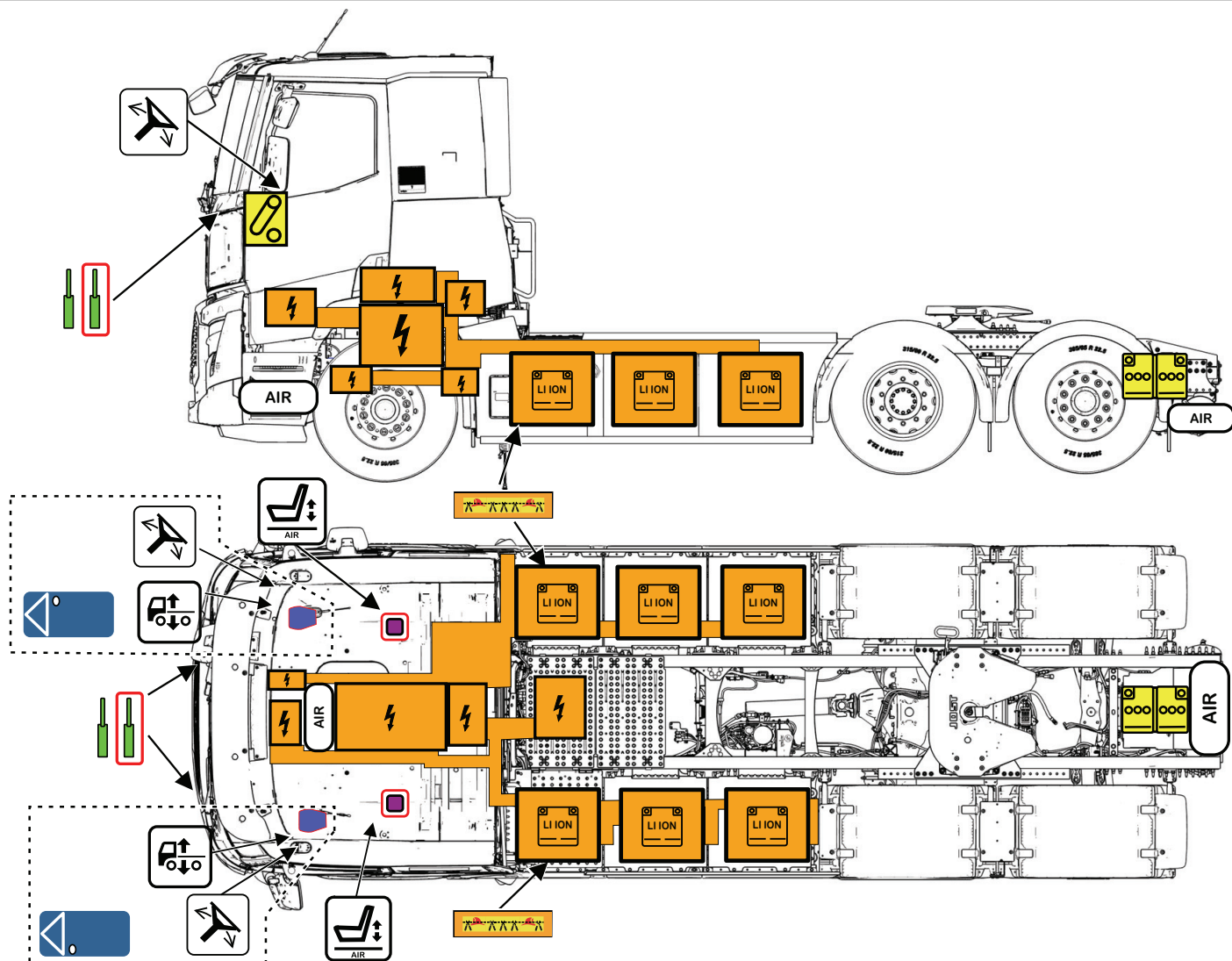


RENAULT  
TRUCKS

# RENAULT TRUCKS

RENAULT TRUCKS E-TECH C  
RENAULT TRUCKS E-TECH T  
(VONTATÓ)

GYÁRTÁS KEZDETE : 2023



 Nagyfeszültségű lítium-ion akkumulátor	 Vészhelyzeti megszakító áramkör: E kábel átvágása megszakítja a nagyfeszültségű áramkört.	 Kisfeszültségű akkumulátor	 Légtartály	 Ülésállítás	 Magasságszabályozás	 Kormánykerék dőlésszögének szabályozása
 Nagyfeszültségű részegység	 Nagyfeszültségű kábel	 Gáztöltésű tag, előterhelt rugó	 Indítókapcsoló	 Biztonsági öv előfeszítője	 Légzsák	

**Megjegyzés**  
 (a) A fenti kép a termék egyik változatának adatait mutatja. A tengelyek száma, a vezetőfülke szerkezete és a vonóerő-akkumulátorok száma termékváltozattól függően eltérő lehet.  
 (b) A jelen útmutató nem foglalkozik a külső fél (pl. felépítményező) által felszerelt részegységek és berendezések biztonsági szempontjaival.  
 (c) A lefordított dokumentumokban eltérések lehetnek, mivel az eredeti dokumentum angol nyelven készült.

Azonosítószám  
800077265

Verziószám  
07/2023

Oldalszám  
1

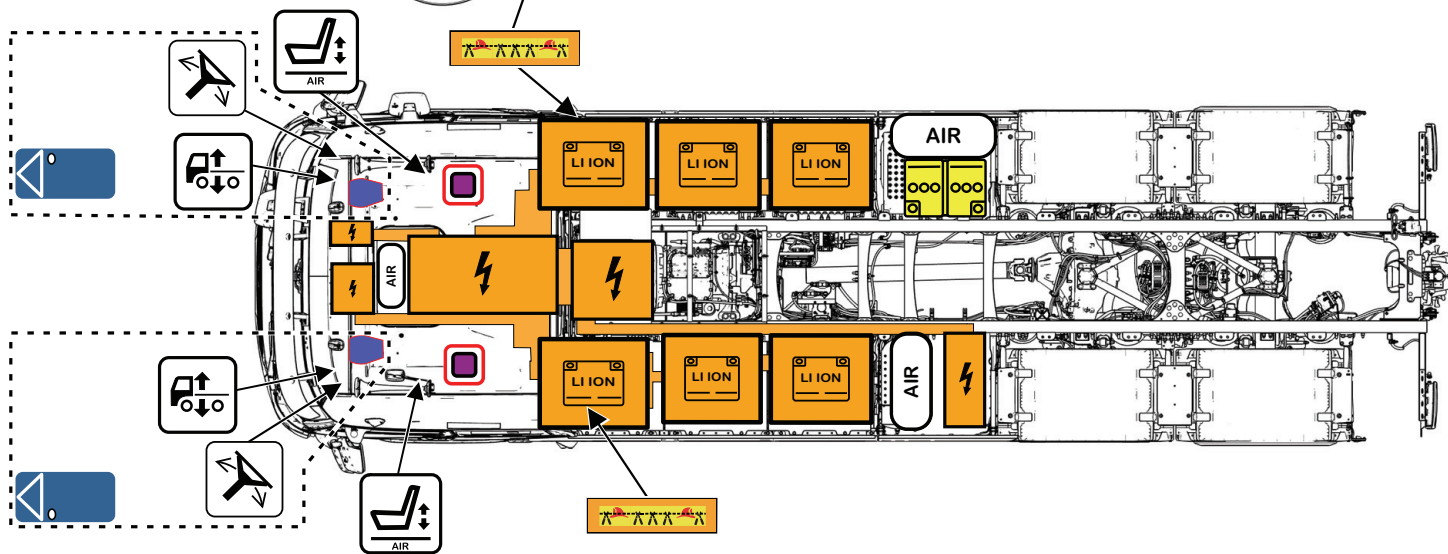
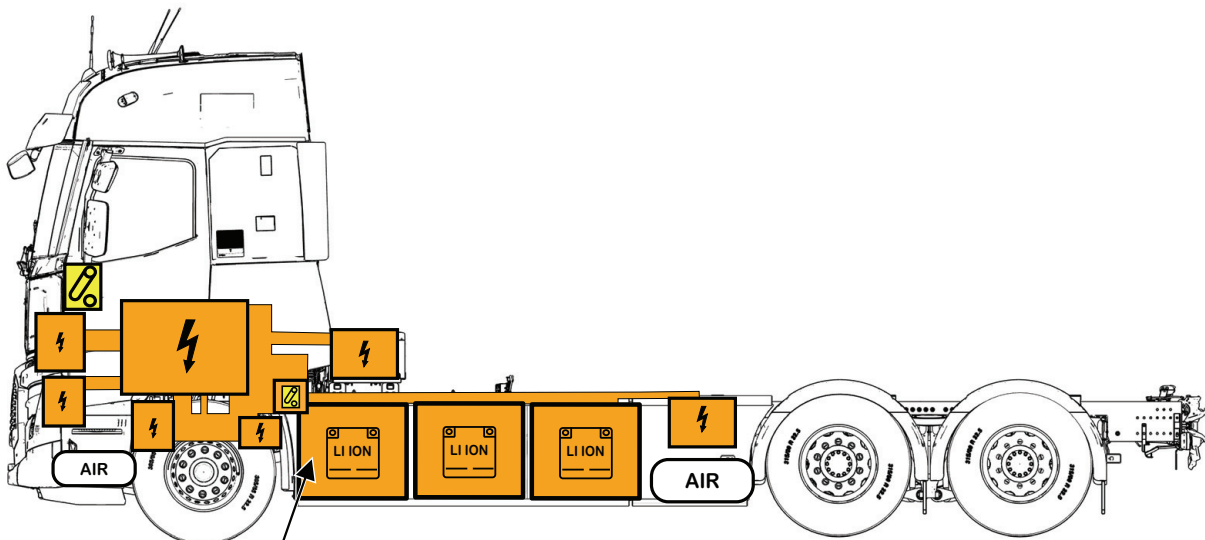
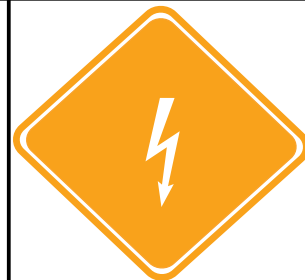


RENAULT  
TRUCKS

# RENAULT TRUCKS

RENAULT TRUCKS E-TECH C  
RENAULT TRUCKS E-TECH T  
(MEREV)

GYÁRTÁS KEZDETE : 2023



 Nagyfeszültségű lítium-ion akkumulátor	 Vészhelyzeti megszakító áramkör: E kábel átvágása megszakítja a nagyfeszültségű áramkört.	 Kisfeszültségű akkumulátor	 Légtartály	 Ülésállítás	 Magasságszabályozás	 Kormánykerék dőlésszögének szabályozása
 Nagyfeszültségű részegység	 Nagyfeszültségű kábel	 Indítókapcsoló	 Biztonsági öv előfeszítője	 Légzsák		

**Megjegyzés**  
(a) A fenti kép a termék egyik változatának adatait mutatja. A tengelyek száma, a vezetőfülke szerkezete és a vonóerő-akkumulátorok száma termékváltozattól függően eltérő lehet.  
(b) A jelen útmutató nem foglalkozik a külső fél (pl. felépítményező) által felszerelt részegységek és berendezések biztonsági szempontjaival.  
(c) A lefordított dokumentumokban eltérések lehetnek, mivel az eredeti dokumentum angol nyelven készült.

	Azonosítószám 800077265	Verziószám 07/2023	Oldalszám 2
--	----------------------------	-----------------------	----------------

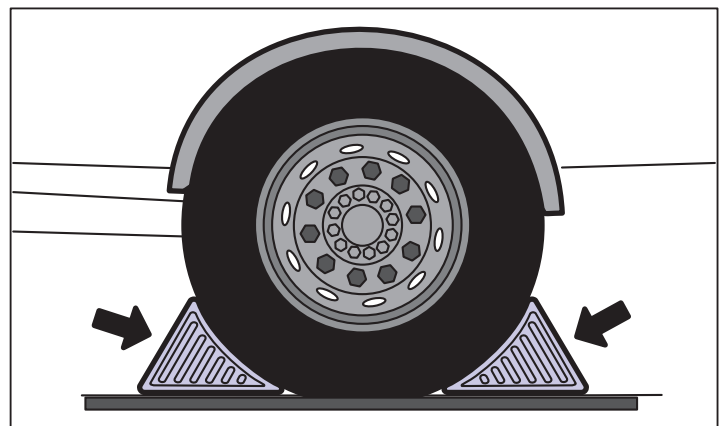
## 1. Azonosítás/felismerés



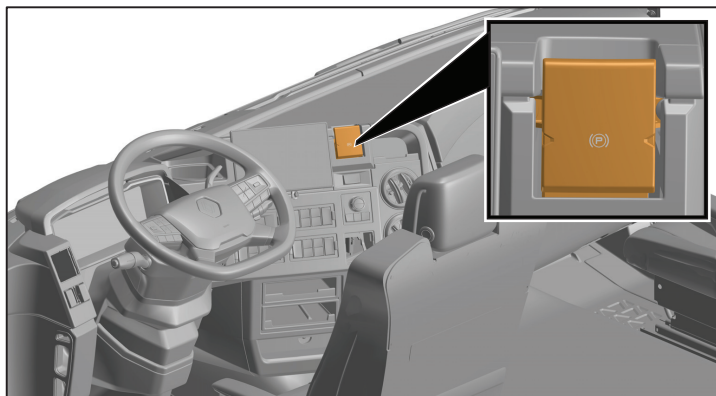
## 2. Rögzítés / stabilizálás / emelés

Az elektromos teherautót mindig oldalról közelítse meg, hogy ne kerüljön a lehetséges haladási útvonalba. A zaj hiánya miatt nehéz lehet meghatározni, hogy működik-e a teherautó.

1. Ékelje ki a kerekeket.



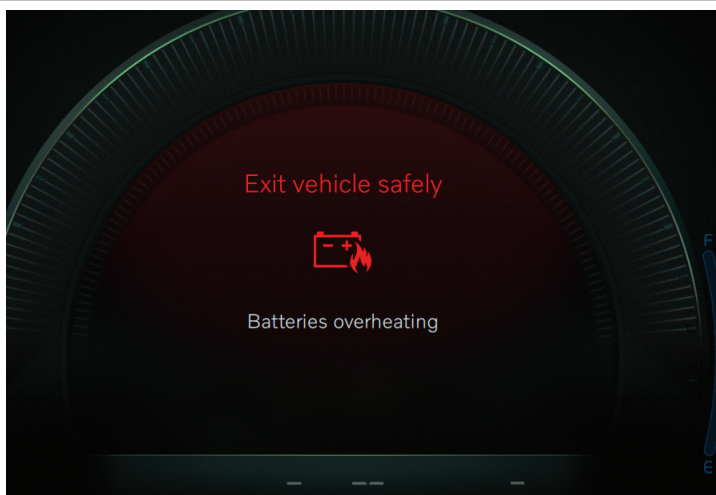
2. Húzza be a rögzítőféket.



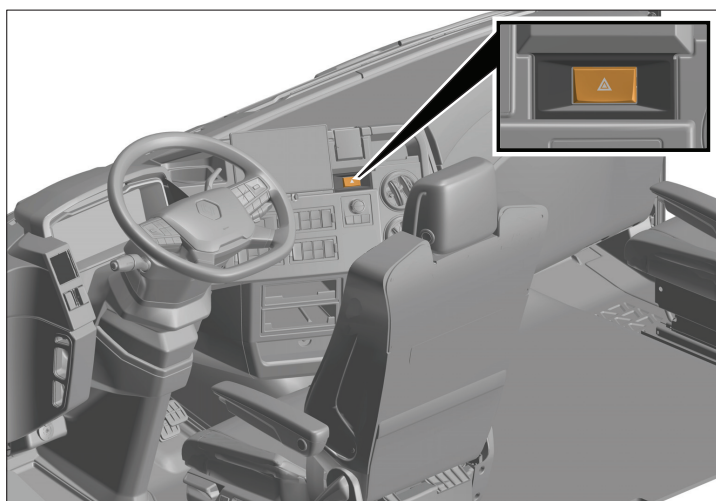
### 3. Közvetlen veszélyek kiiktatása/biztonsági szabályozások



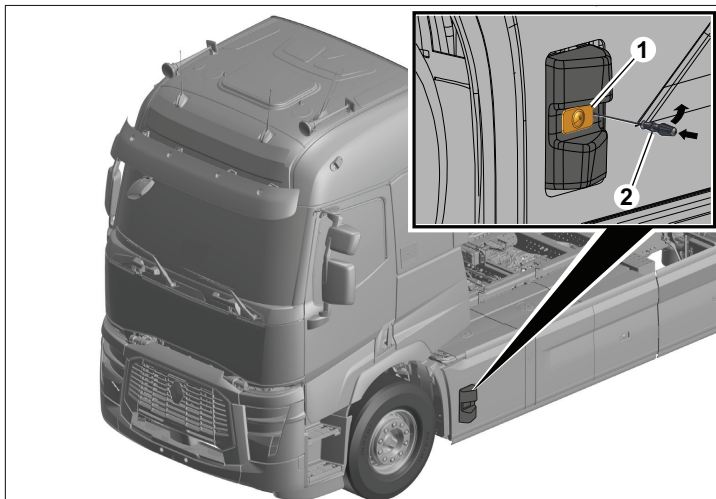
1. Ha lehetséges, ellenőrizze a kombinált műszeren az "Akkumulátorok túlmelegedése" figyelmeztetést. Ha az "Akkumulátorok túlmelegedése" figyelmeztetés jelenik meg, hagyja el a járművet biztonságosan.



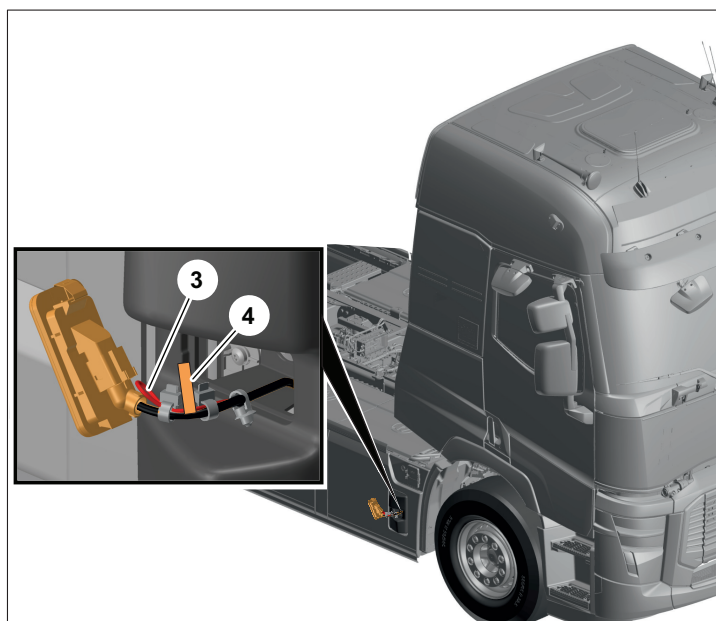
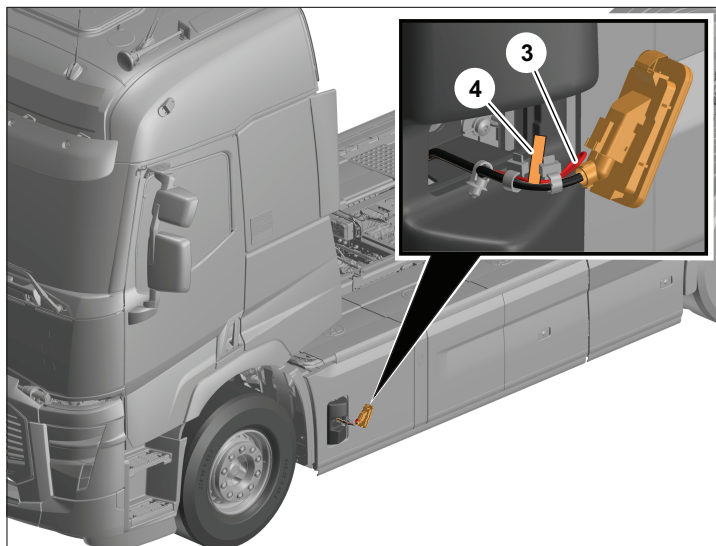
2. Ha van rá lehetőség, kapcsolja le az indítókapcsolót.



3. Csavarhúzóval (2) szerelje le az oldaljelző lámpát (1).

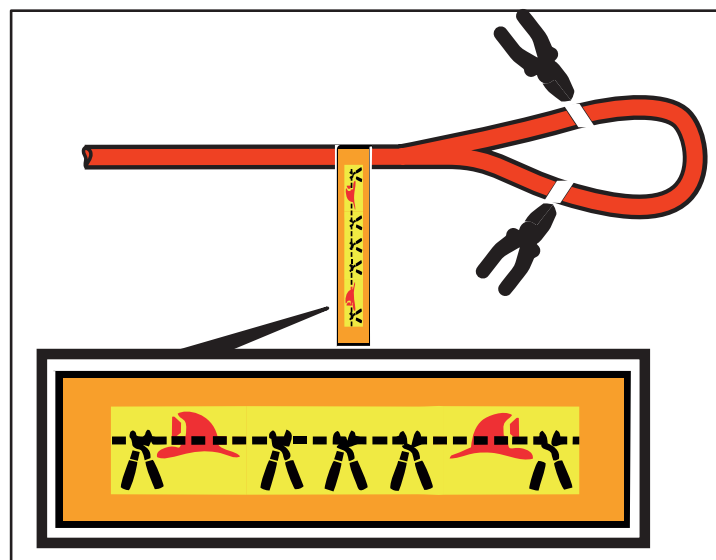


4. Keresse meg a vészhelyzeti megszakító áramkört (kisfeszültségű) (3) a címke (4) alapján.



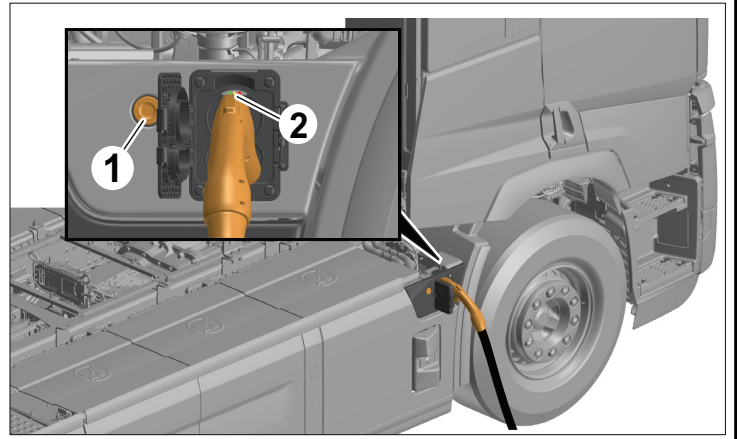
5. Vágja el a vészhelyzeti megszakító áramkört a hurok mindkét oldalán, hogy megkezdje a nagyfeszültség leválasztási folyamatát.

**Megjegyzés:** Az ábrán látható helyek bármelyikén történő átvágás kikapcsolja a vonóerő-feszültséget a vonóerő akkumulátorában és az összes nagyfeszültségű alkatrészben, valamint öt másodpercen belül lemeríti saját elektromos kapacitását. A 24 V-os rendszerek, például az üléspozíció-beállítás és a kormányrendszer a kábel elvágása után is működni fog.



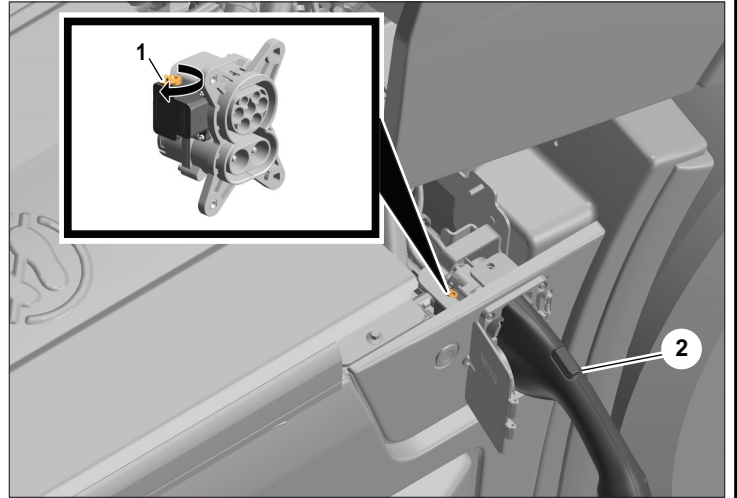
## Ha a tehergépjármű tölt

1. Nyissa ki a fülkét a kulcs távirányítójával.
2. Nyomja le a Stop gombot (1), és várjon, amíg a töltőbemeneten folyamatos sárga fény (2) nem jelenik meg.
3. Húzza ki a töltőcsatlakozót (2) a töltőbemenetből, amint a sárga fény kialszik.



## Ha a töltőcsatlakozó nem húzható ki: kézzel húzza vissza a csapot

1. Forgassa el a kart (1), és vegye ki a töltőcsatlakozót (2).



## 5. Tárolt energia / folyadékok / gázok / szilárd anyagok

### 600 V-os nagyfeszültségű lítium-ion akku



Nem ajánlott megközelíteni az elektromos járművet hőesemény alatt vagy közvetlenül hőesemény után. Mielőtt megközelíti az elektromos teherautót, legyen tisztában azzal, hogy a lítium-ion akkumulátorokban késleltetett hőesemény léphet fel.

## 6. Tűz esetén



A lítium-ion akkumulátorok tüzeit nagy mennyiségű, folyamatosan adagolt vízzel kell oltani.



A lítium-ion akkumulátor tüzeinek vizes oltása során foly sav keletkezhet. Törekedni kell a lefolyó víz szabályozására és összegyűjtésére.



Ha más anyagok is érintettek, akkor ABC tűzoltókészüléket kell használni.



Hőmegfutás esetén a lítium-ion akkumulátorok hidrogén-fluorid gázt bocsáthatnak ki.

## 7. Elmerülés esetén



Előfordulhat, hogy a víz alá merült elektromos teherautó károsodásának mértéke nem látható. A vízbe merülés károsíthatja a 24 V-os és a 600 V-os alkatrészeket.

A vízbe merült elektromos teherautón megfelelő személyi védőfelszerelés (PPE) nélkül végzett munka az áramütés miatt súlyos, akár halálos sérüléshez vezethet.

Kerülje a 600 V-os kábelekkel és az elektromos alkatrészekkel való érintkezést. Ha lehetséges, iktassa ki a közvetlen veszélyeket (Lásd "3. Közvetlen veszélyek kiiktatása/biztonsági szabályozások").

## 8. Vontatás/szállítás/tárolás



Vontatás előtt ellenőrizze a lítium-ion akkumulátorok állapotát. Ha a vonóerő akkumulátorai sérültek, akkor fennáll a hő- vagy kémiai reakció veszélye. Javasoljuk, hogy a vontatás megkezdése előtt kérjen a személyzettől útmutatást a vészhelyzetre adandó válasz tekintetében.



Késleltetett hőesemény következhet be a lítium-ion akkumulátorokban a megsérülésük után, vagy akkumulátortűz/hő elfojtása után. A hőesemény azonosítására hőkamera használható.

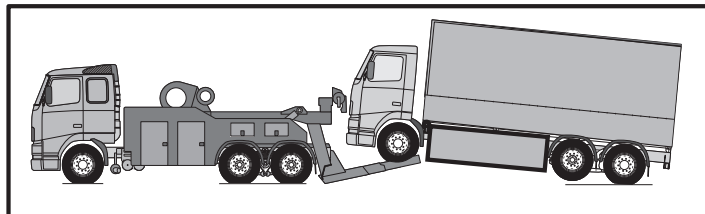
A biztonság megőrzéséhez a következőket javasoljuk:

\* A balesetben érintett elektromos teherautót megfelelő helyen parkolja le, távol a többi járműtől, épülettől és éghető tárgytól.

\* Végezze el a kockázatelemzést az adott helyzet alapján. Figyelje meg az elektromos teherautót a kockázatelemzés során meghatározott ideig.



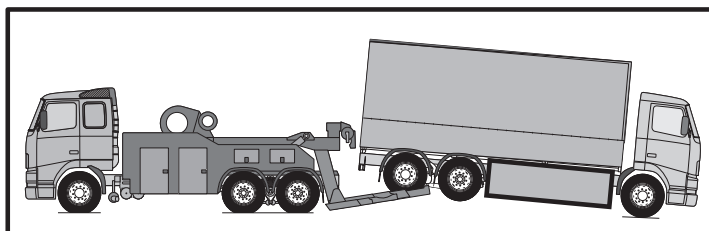
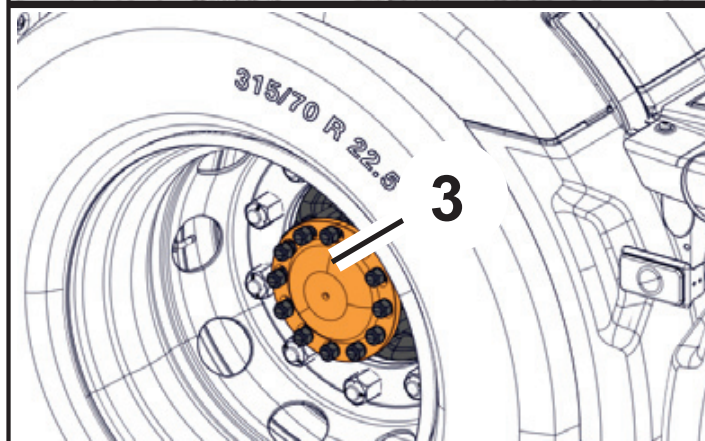
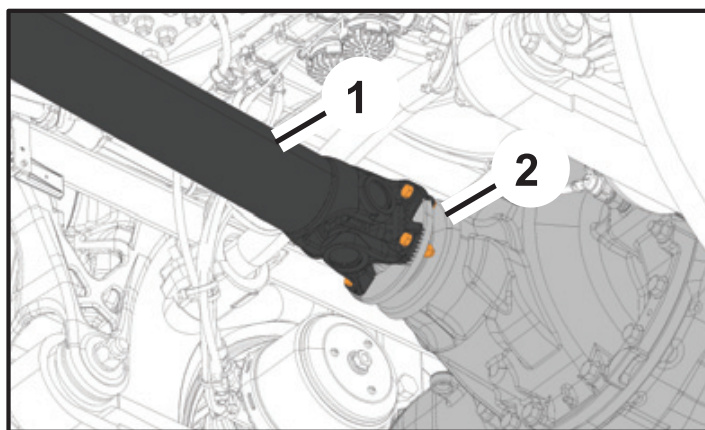
Mielőtt az elektromos teherautót talajon maradó hátsó kerekekkel vontatnák, kötelező szétkapcsolni a kerekek meghajtását.



A kerekek meghajtásának szétkapcsolásához vagy szét kell kötni a kardántengelyt (1) és a hajtott tengelyt (2), vagy ki kell venni a hajtótengelyeket (3).

### Megjegyzés

Ha az elektromos teherautót talajon maradó hátsó kerékekkel vontatják anélkül, hogy letiltanák a meghajtást, az károsíthatja a villanymotort és a sebességváltót.



A lítium-ion akkumulátorok fizikai sérülése vagy rajtuk bekövetkező hőesemény esetén. Javasoljuk, hogy az elektromos járművet megemelt hátsó kerekekkel vontassa.

## 9. Fontos kiegészítő információk



Az összes magasfeszültségű kábel narancsszínű. Ne vágjon el egyetlen nagyfeszültségű kábelt sem.

Ne érintse meg a nagyfeszültségű kábeleket, ill. az elektromos részeket.

Ne végezzen semmilyen műveletet a sérült járművön megfelelő személyi védőfelszerelés (SZVF) nélkül.