

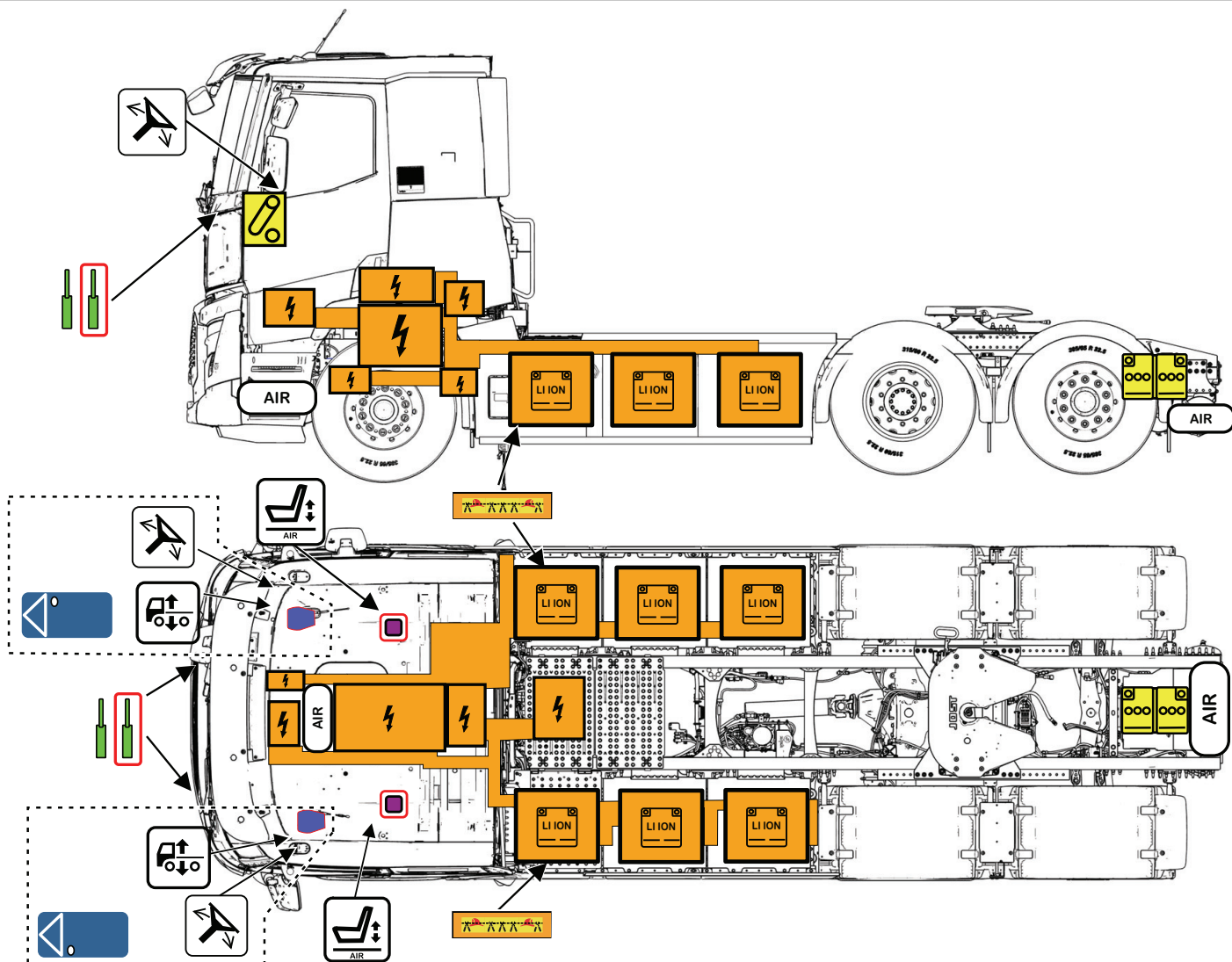


RENAULT  
TRUCKS

# RENAULT TRUCKS

RENAULT TRUCKS E-TECH C  
RENAULT TRUCKS E-TECH T  
(TRÆKKER)

PRODUKTIONSSTART: 2023



 Højspændings-litium-ion-batteri	 Nødslukningssløjfe: Hvis dette kabel afbrydes, afbrydes højspændingen.	 Lavspændingsbatteri	 Lufttank	 Sædejustering	 Højderegulering	 Justering af vipbart rat
 Højspændingskomponent	 Højspændingsledning	 Gasdæmper, forspændt fjeder	 Startlås	 Sæleforstrækker	 Airbag	

### Bemærk

- (a) Ovenstående billede viser information for én variant af dette produkt. Antallet af aksler, førerhusstruktur og antallet af traktionsbatterier kan variere afhængigt af produktvarianten.  
 (b) Disse instruktioner dækker ikke sikkerhedsaspekterne for komponenter og udstyr monteret af en tredjepart (for eksempel opbyggere).  
 (c) Der kan forekomme afvigelser i de oversatte dokumenter, da det originale dokument er skrevet på engelsk.

Identifikationsnummer  
800077265

Versionsnummer  
07/2023

Sidetæl  
1

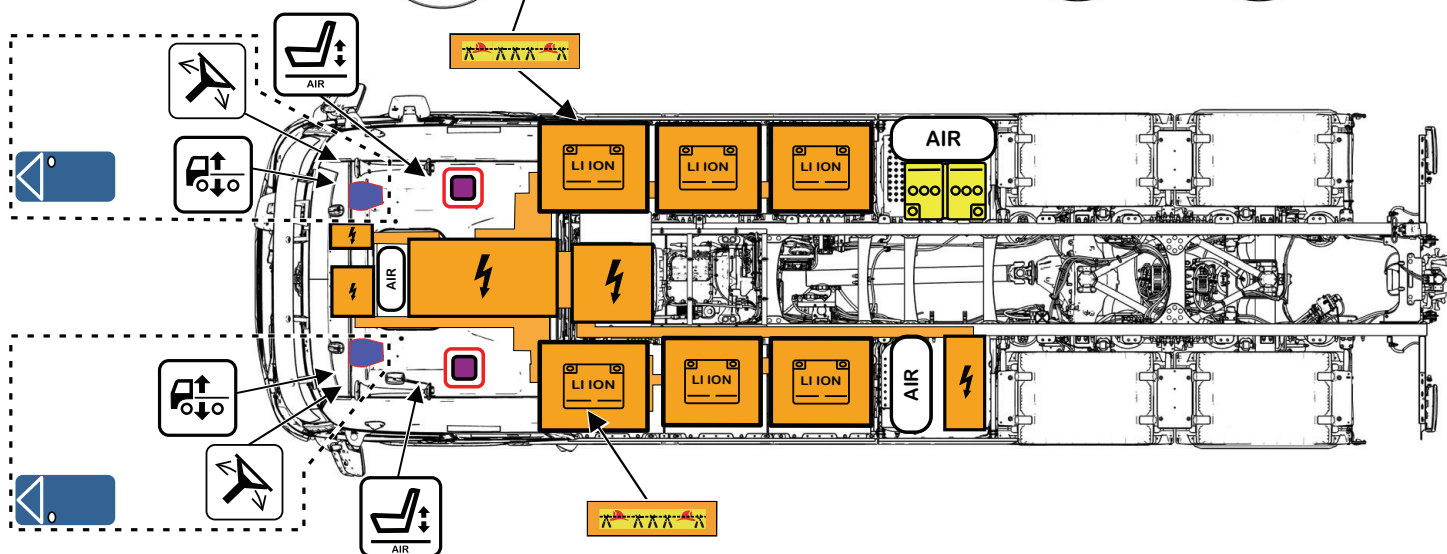
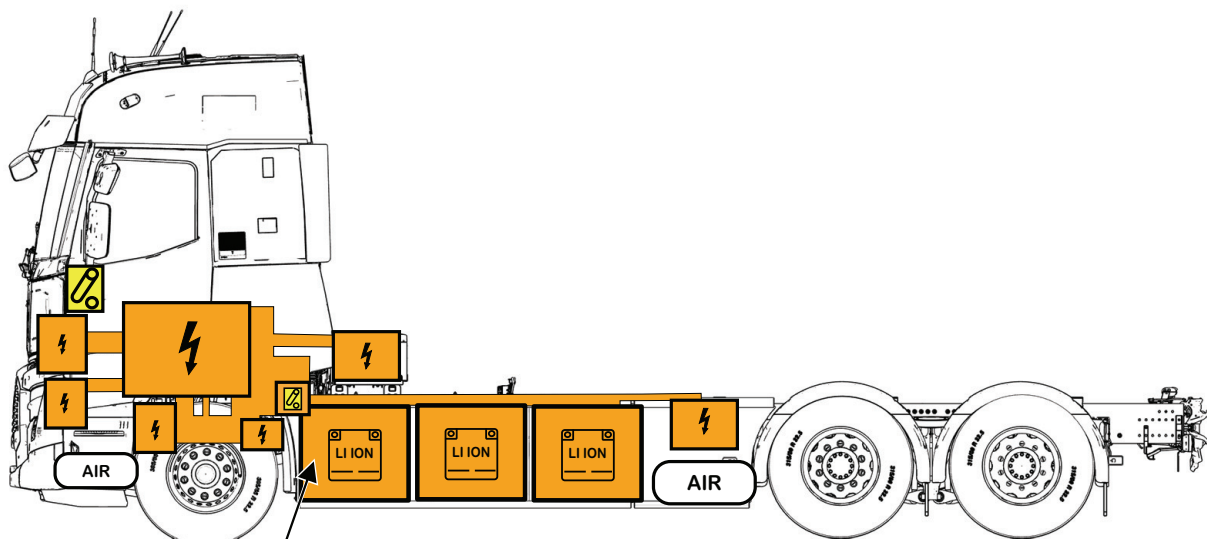


RENAULT  
TRUCKS

# RENAULT TRUCKS

RENAULT TRUCKS E-TECH C  
RENAULT TRUCKS E-TECH T  
(STIV)

PRODUKTIONSSTART: 2023



 Højspændings-litium-ion-batteri	 Nødslukningssløjfe: Hvis dette kabel afbrydes, afbrydes højspændingen.	 Lavspændingsbatteri	 Lufttank	 Sædejustering	 Højderegulering	 Justering af vipbart rat
 Højspændingskomponent	 Højspændingsledning	 Startlås	 Seleforstrækker	 Airbag		

**Bemærk**

- (a) Ovenstående billede viser information for én variant af dette produkt. Antallet af aksler, førerhusstruktur og antallet af traktionsbatterier kan variere afhængigt af produktvarianten.
- (b) Disse instruktioner dækker ikke sikkerhedsaspekterne for komponenter og udstyr monteret af en tredjepart (for eksempel opbyggere).
- (c) Der kan forekomme afvigelser i de oversatte dokumenter, da det originale dokument er skrevet på engelsk.

Identifikationsnummer	Versionsnummer	Sidetæl
800077265	07/2023	2

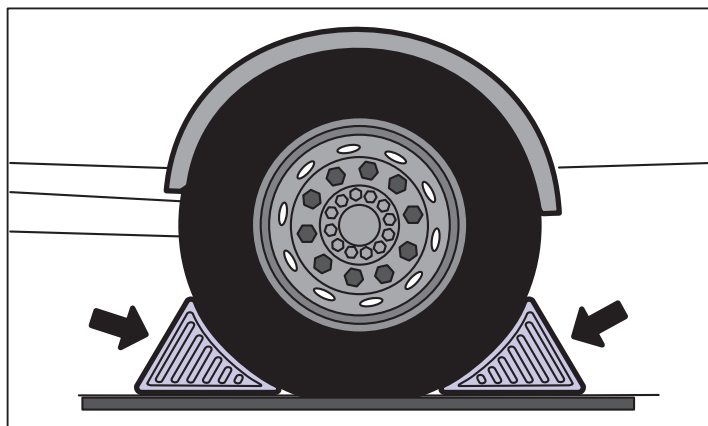
## 1. Identifikation/genkendelse



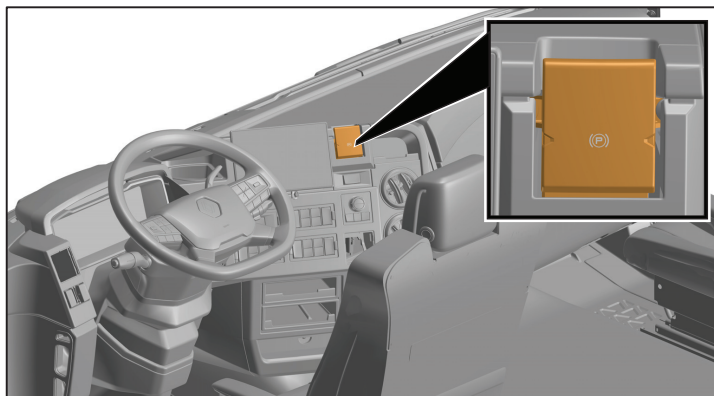
## 2. Immobilisering/stabilisering/løft

Du skal altid nærme dig ellastbilen fra siden for at undgå at komme ind i den potentielle bevægelsesbane. Den manglende støj kan gøre det vanskeligt at fastslå, om lastbilen er i gang.

### 1. Bloker hjulene.



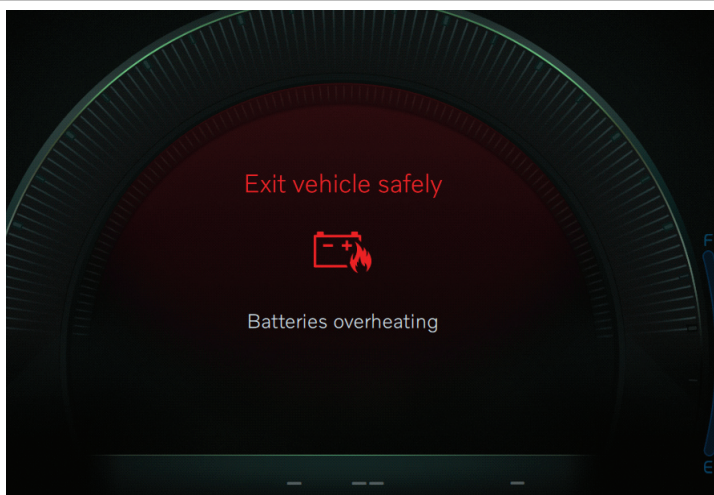
2. Aktivér parkeringsbremsen.



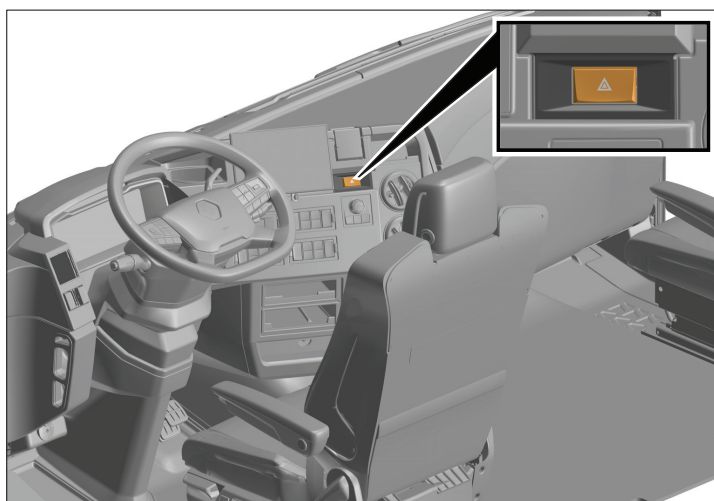
### 3. Deaktiver direkte farer/sikkerhedsforskrifter



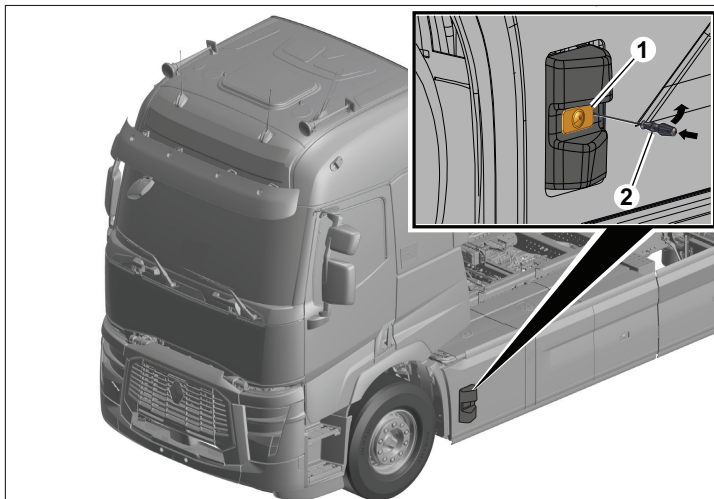
1. Kontrollér om muligt kombinationsinstrumentet for advarslen "batterioverophedning". Hvis advarslen "batterioverophedning" vises, skal køretøjet forlades på sikker vis.



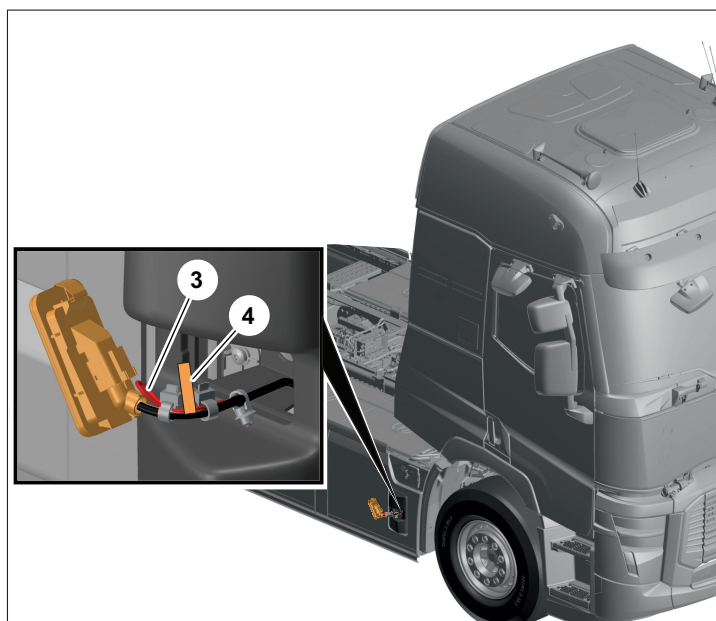
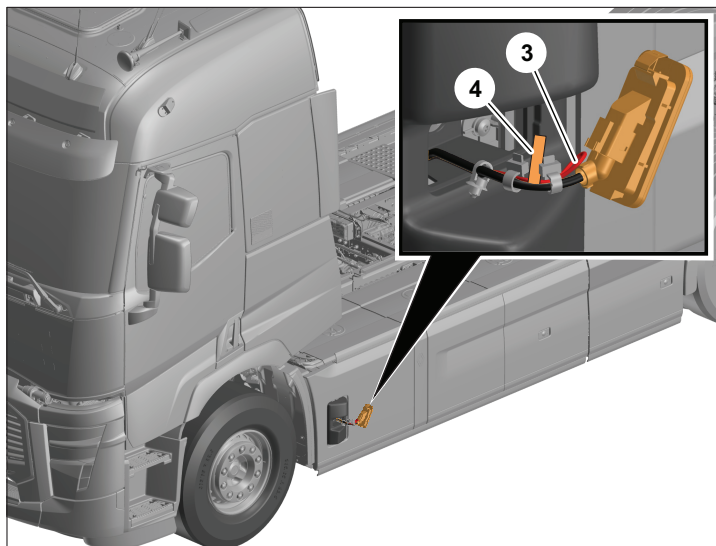
2. Slå om muligt startlåsen fra.



3. Fjern sidemarkeringslygten (1) ved hjælp af en skruetrækker (2).

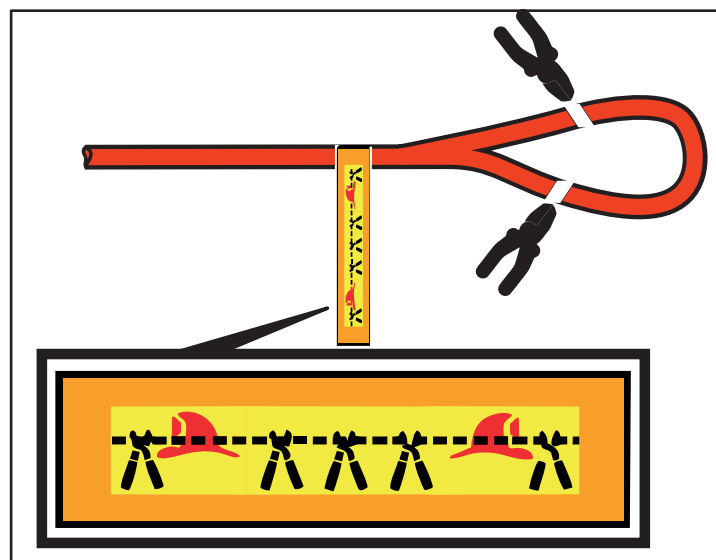


4. Lokaliser nødslukningsløjfen (lavspænding) (3) med etiketten (4).



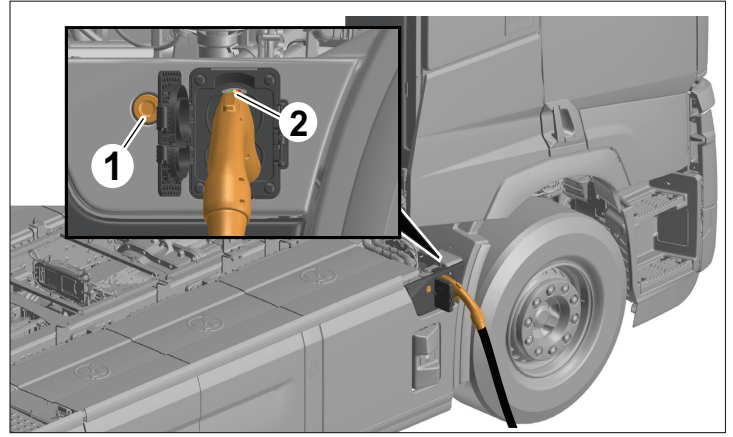
5. Afbryd nødslukningsløjfen på hver side af sløjfen for at indlede processen til afbrydelse af højspænding.

**Bemærk:** Afbrydelse på et af de viste steder vil frakoble traktionsspændingen i traktionsbatteriet og alle højspændingskomponenterne og aflade deres egen kapacitans inden for fem sekunder. 24 V-systemer, såsom sædepositionsjustering og styresystemet, vil stadig fungere efter afbrydelse af ledningen.



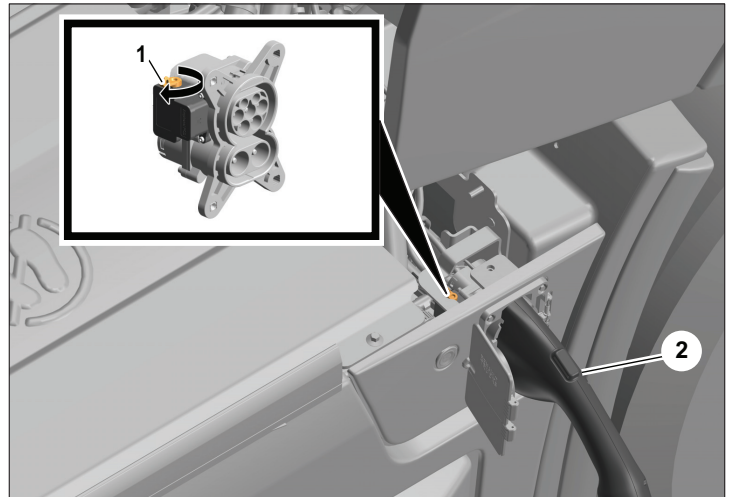
## Hvis lastbilen oplader

1. Lås førerhuset op ved hjælp af nøglefjernbetjeningen.
2. Tryk på stopknappen (1), og vent på et konstant gult lys (2) på ladeindgangen.
3. Træk opladningstilslutningsdelen (2) ud af opladningsindgangen, når den gule lampe slukker.



## Hvis opladningstilslutningsdelen ikke kan trækkes ud: træk stiften tilbage manuelt

1. Roter grebet (1), og fjern opladningstilslutningsdelen (2).



## 5. Oplagret energi/væsker/gasser/faste stoffer

### 600 V højspændings-litium-ion-batteri



Det anbefales ikke at nærme sig et elkøretøj under eller umiddelbart efter en termisk hændelse. Inden man nærmer sig ellastbilen, skal man være opmærksom på, at der kan opstå en forsinket termisk hændelse i litium-ion-batterierne.

## 6. I tilfælde af brand



Brug en stor, vedvarende mængde vand til at slukke en brand relateret til litium-ion-batteriet.



Hvis en brand relateret til et litium-ion-batteri slukkes med vand, kan det generere flussyre.

Der skal gøres bestræbelser på at styre og opsamle det afløbende vand.



Hvis andre materialer er involveret, så anvend en ildslukker af klasse ABC.



I tilfælde af termisk runaway kan litium-ion-batterier frigive hydrogenflouridgas.

## 7. I tilfælde af nedsenkning



Skadesomfanget på en ellastbil, som er nedsænket i vand, er muligvis ikke synligt. Nedsenkning i vand kan beskadige 24 V- og 600 V-komponenter.

Håndtering af en ellastbil, som har været nedsænket i vand, uden passende personligt sikkerhedsudstyr (PPE) kan medføre alvorlig personskade eller dødsfald som følge af elektrisk stød.

Undgå enhver kontakt med 600 V-ledninger og elektriske komponenter. Deaktiver om muligt direkte farer (se "3. Deaktiver direkte farer/sikkerhedsforskrifter").

## 8. Bugsering/transport/opbevaring



Kontrollér tilstanden af litium-ion-batterierne før bugsering. Hvis traktionsbatterierne er beskadigede, kan der være risiko for en termisk eller kemisk reaktion. Det anbefales at rådføre sig med beredskabstjenesten før bugsering.



Der kan opstå en forsinket termisk hændelse i litium-ion-batterierne, efter at de er blevet beskadiget, eller efter bekæmpelse af et brændende/varmt batteri. Du kan anvende et varmekamera til at identificere den termiske hændelse.

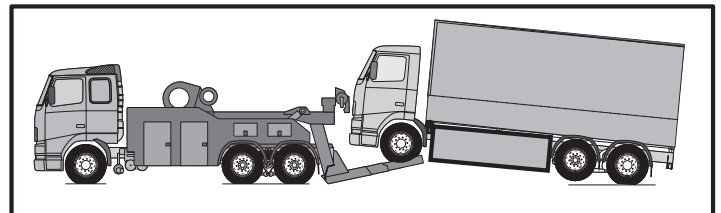
Følgende anbefales for at opretholde sikkerheden:

\* Parkér ellastbilen, som har været involveret i en ulykke, på et passende sted med en sikker afstand til andre køretøjer, bygninger og brændbare objekter.

\* Udfør risikoanalysen ud fra den lokale situation. lagttag ellastbilen i det tidsrum, som fastlægges under risikoanalysen.



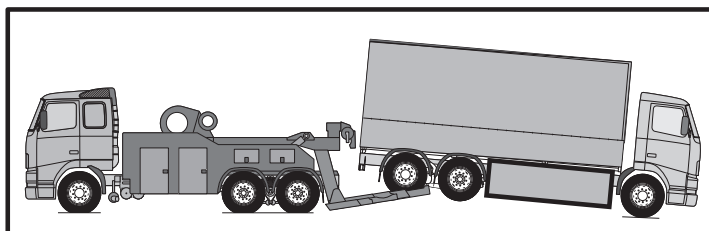
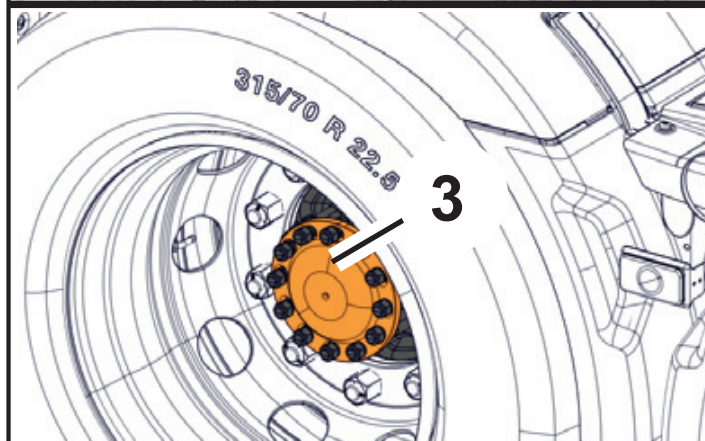
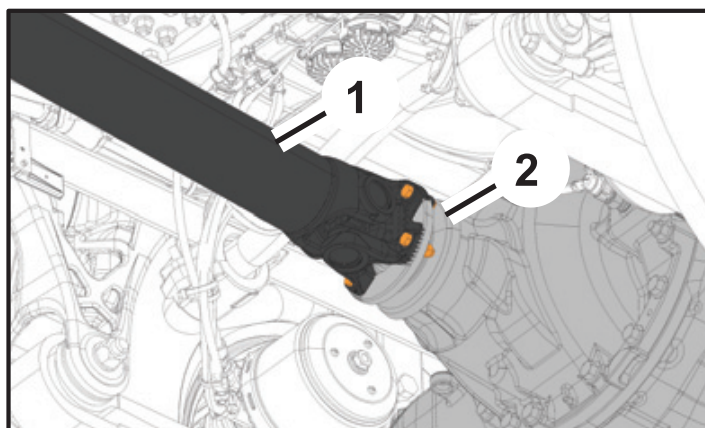
Før en ellastbil bugseres med baghjulene på jorden, skal drevet til hjulene altid frakobles.



Drevet til hjulene frakobles enten ved at frakoble kardanakslen (1) fra den drevne aksel (2) eller ved at afmontere drivakslerne (3).

### Bemærk

Hvis en ellastbil flyttes med baghjulene på jorden uden at deaktivere drevet, kan el-motoren og gearkassen blive beskadiget.



I tilfælde af fysisk beskadigelse eller en termisk hændelse på litium-ion-batterierne. Det anbefales at bugsere elkøretøjet med baghjulene løftet.

## 9. Vigtige yderligere oplysninger



Alle ledninger, som leder højspænding, er orange. Afbryd ikke nogen højspændingsledninger.

Rør ikke ved nogen højspændingsledninger eller elektriske komponenter.

Udfør ikke nogen handlinger på et beskadiget køretøj uden at bære passende personligt sikkerhedsudstyr (PPE).