

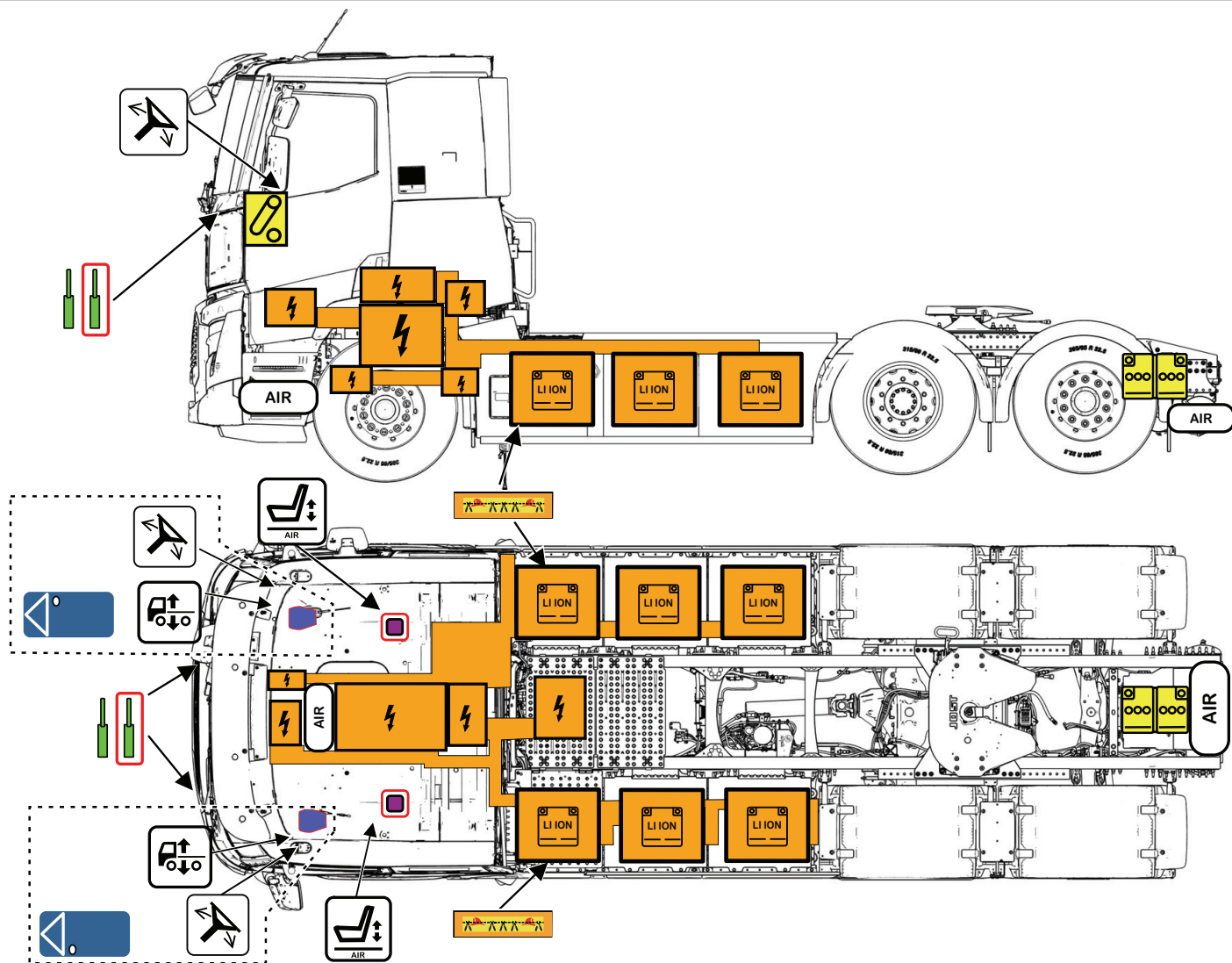


RENAULT
TRUCKS

RENAULT TRUCKS

RENAULT TRUCKS E-TECH C
RENAULT TRUCKS E-TECH T
(TAHAČ)

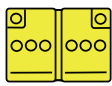
ZAHÁJENÍ VÝROBY: 2023



Vysokonapětový lithium-iontový akumulátor



Nouzový vypínací obvod: Přestřižení tohoto kabelu odpojí vysoké napětí.



Nízkonapětový akumulátor



Vzduchojem



Nastavení sedadel



Regulace výšky



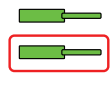
Ovládání naklápění volantu



Vysokonapětová součást



Vysokonapětový kabel



Plynová vzpěra, předpjatá pružina



Spínač startéru



Předpínač bezpečnostního pásu



Airbag

Poznámka

- (a) Výše uvedený obrázek zobrazuje informace platné pro jednu z variant výroby. Počet náprav, konstrukce kabiny a počet trakčních akumulátorů se může lišit v závislosti na variantě výroby.
- (b) Tyto pokyny nezahrnují bezpečnostní aspekty součástí a zařízení namontovaných třetí stranou (například: výrobci nástaveb).
- (c) V přeložených dokumentech se mohou vyskytovat odchylky, protože původní dokument byl vytvořen v anglickém jazyce.

Identifikační číslo
800077265

Verze číslo
07/2023

Číslo strany
1

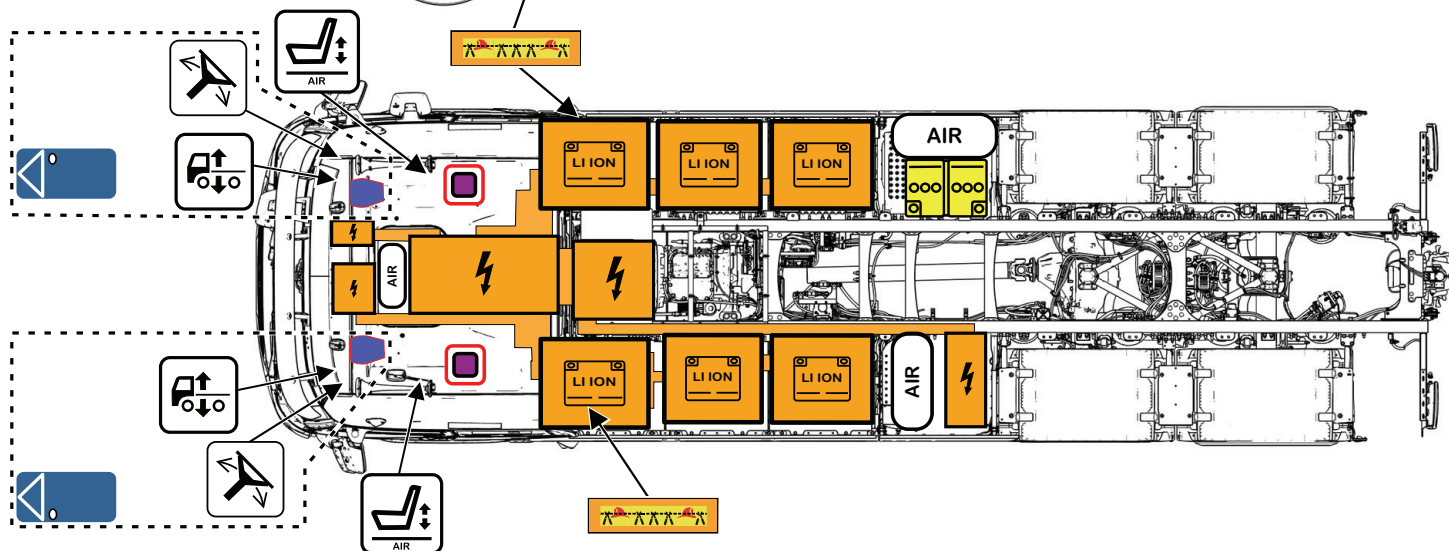
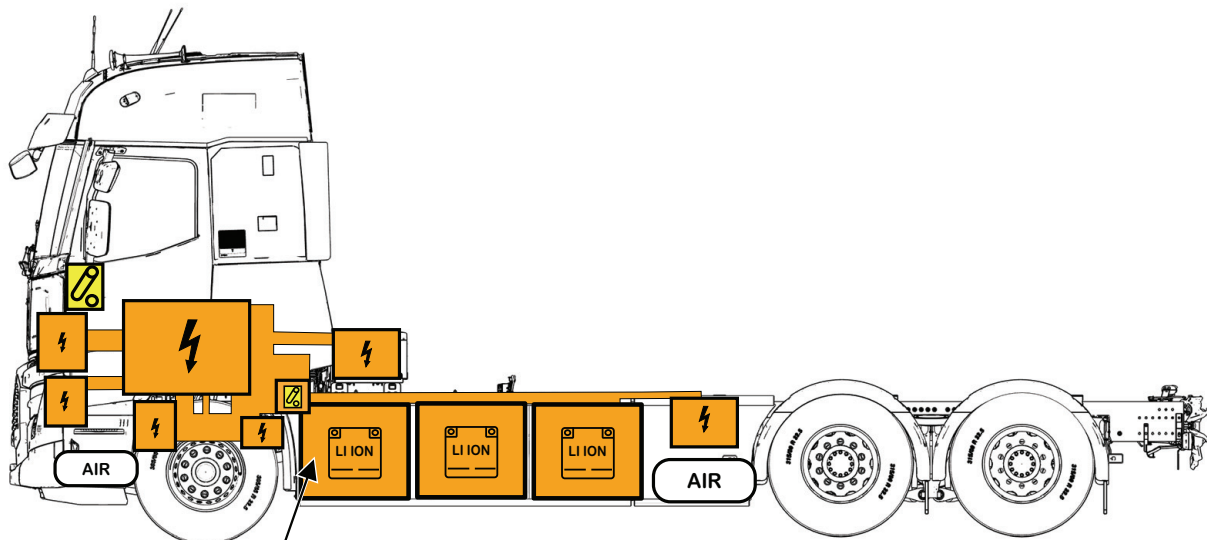


RENAULT
TRUCKS

RENAULT TRUCKS

RENAULT TRUCKS E-TECH C
RENAULT TRUCKS E-TECH T
(SAMOSTATNÉ NÁKLADNÍ VOZIDLO)

ZAHÁJENÍ VÝROBY: 2023



Vysokonapětový lithium-iontový akumulátor	Nouzový vypínací obvod: Přestřížení tohoto kabelu odpojí vysoké napětí.	Nízkonapětový akumulátor	Vzduchojem	Nastavení sedadel	Regulace výšky	Ovládání naklápění volantu
Vysokonapětová součást	Vysokonapětový kabel	Spínač startéru	Předpínač bezpečnostního pásu	Airbag		

Poznámka

- (a) Výše uvedený obrázek zobrazuje informace platné pro jednu z variant výroby. Počet náprav, konstrukce kabiny a počet trakčních akumulátorů se může lišit v závislosti na variantě výroby.
(b) Tyto pokyny nezahrnují bezpečnostní aspekty součástí a zařízení namontovaných třetí stranou (například: výrobci nástaveb).
(c) V přeložených dokumentech se mohou vyskytovat odchylky, protože původní dokument byl vytvořen v anglickém jazyce.

Identifikační číslo
800077265

Verze číslo
07/2023

Číslo strany
2

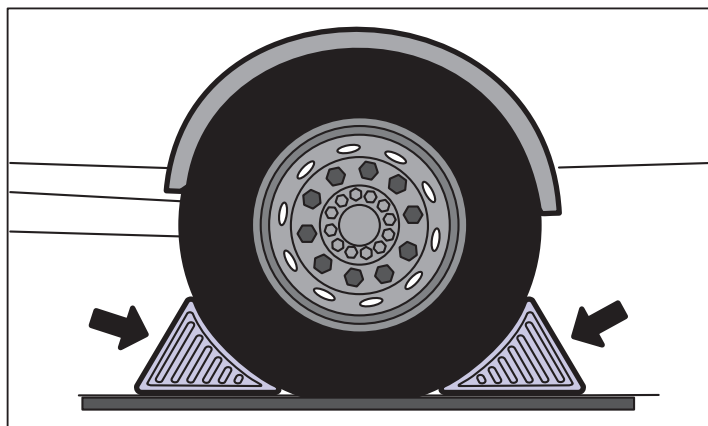
1. Identifikace/rozpoznání



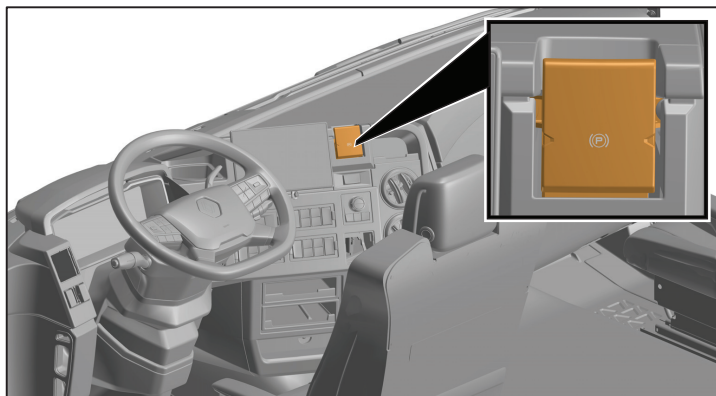
2. Imobilizace/stabilizace/zvedání

K elektrickému nákladnímu vozidlu se vždy přibližujte z boku a zdržujte se mimo potenciální dráhu jízdy. Z důvodu tichosti chodu může být obtížné rozpoznat, zda je nákladní vozidlo v provozu.

1. Založte kola zakládacími klíny.



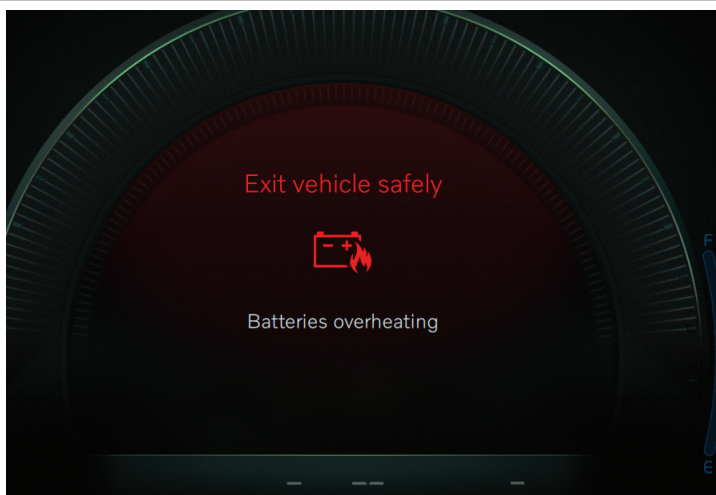
2. Zabrzděte parkovací brzdou.



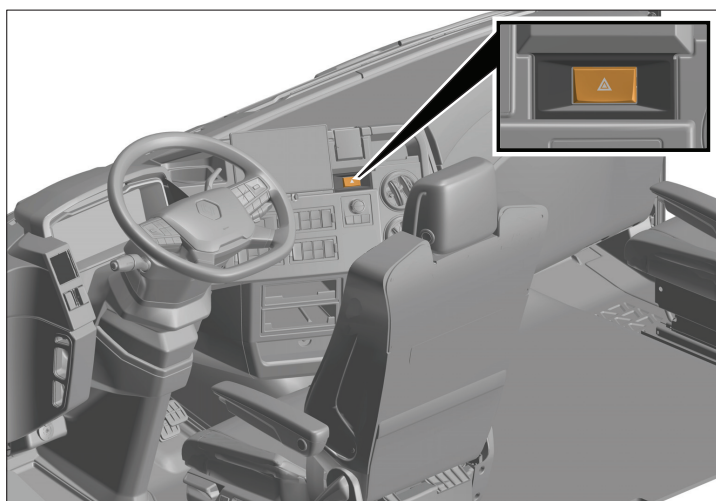
3. Eliminace přímých nebezpečí/bezpečnostní předpisy



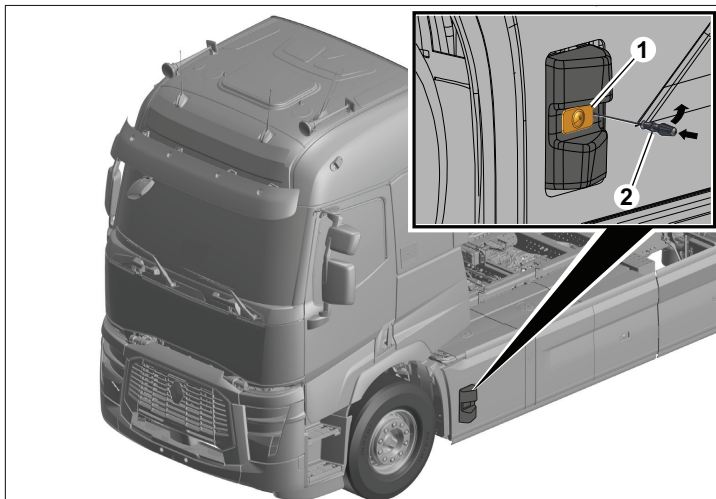
1. Pokud je to možné, zkontrolujte kombinovaný přístroj, zda se na něm nezobrazuje výstraha „Přehřátí akumulátorů“. Pokud se zobrazuje výstraha „Přehřátí akumulátorů“, bezpečně vystupte z vozidla.



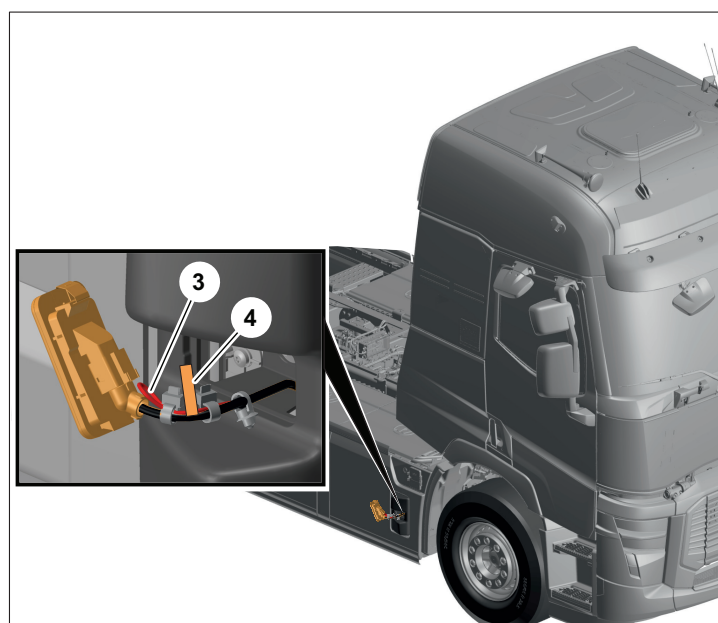
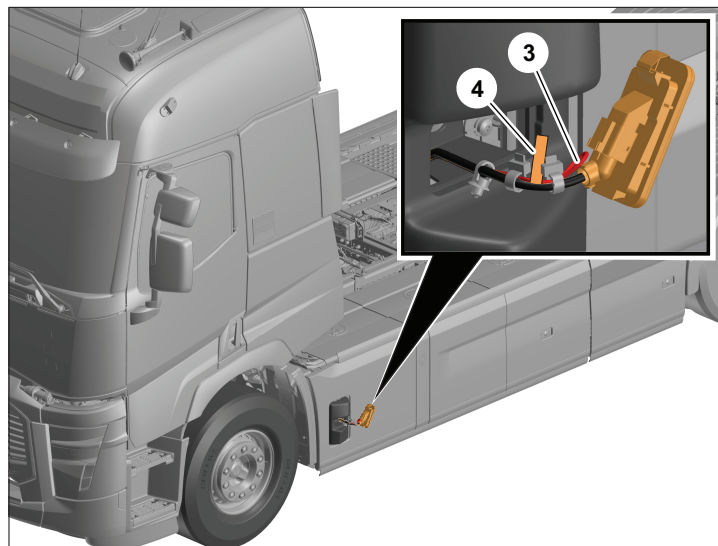
2. Pokud je to možné, vypněte spínač startéru.



3. Pomocí šroubováku (2) demontujte boční obrysově světlo (1).

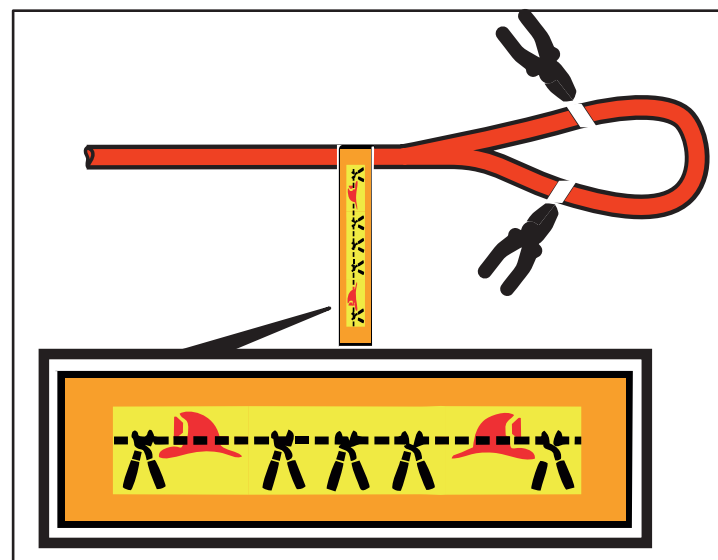


4. Vyhledejte nouzový vypínací obvod (nízké napětí) (3) se štítkem (4).



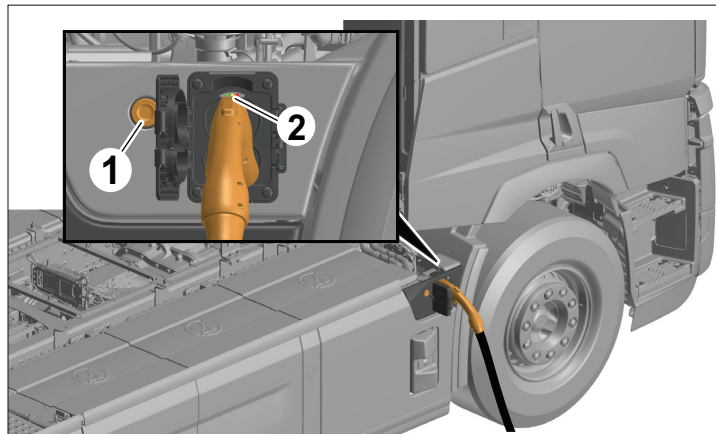
5. Pro zahájení procesu odpojení vysokého napětí přestřižněte nouzový vypínací obvod na obou stranách obvodu.

Poznámka: Přestřižení v jakémkoli zobrazeném místě deaktivuje trakční napětí v trakčních akumulátorech a vysokonapěťových součástech a vybijí jejich kapacitu v průběhu pěti sekund. Po přestřižení tohoto kabelu budou stále fungovat systémy s napětím 24 V, jako je například nastavení polohy sedadel a systém řízení.



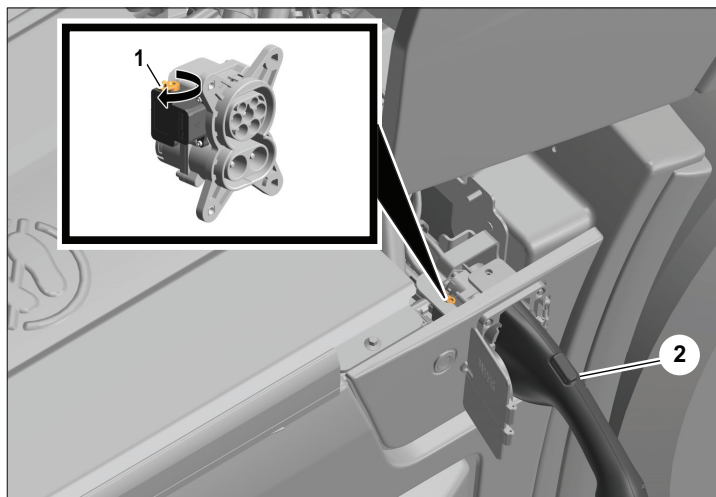
Pokud se nákladní vozidlo nabíjí

1. Pomocí dálkového ovládání na klíči odemkněte kabinu.
2. Stiskněte tlačítko vypínače (1) a počkejte, dokud se stálým světlem nerozsvítí žlutá kontrolka (2) na nabíjecí zásuvce.
3. Po zhasnutí žluté kontrolky vytáhněte nabíjecí konektor (2) z nabíjecí zásuvky.



Pokud nelze odpojit zástrčku nabíjecího kabelu, zasuňte čep manuálně.

1. Otočte páku (1) a odpojte nabíjecí konektor (2).



5. Uložená energie/kapaliny/plyny/pevné látky

Vysokonapěťový lithium-iontový akumulátor 600 V



Nedoporučujeme přibližovat se k elektrickému vozidlu během nebo krátce po proběhnutí telené reakce. Před přiblížením k elektrickému nákladnímu vozidlu mějte na paměti možnost vzniku tepelné reakce.

6. V případě požáru



K uhašení požáru lithium-iontového akumulátoru použijte dlouhodobě velké množství vody.



Při hašení lithium-iontového akumulátoru může vznikat kyselina fluorovodíková. Musí být zajištěna kontrola a zachycení odtékající vody.



Pokud jsou požárem zasaženy jiné materiály, použijte hasicí přístroj ABC.



V případě nekontrolované tepelné reakce s tepelným únikem se může z lithium-iontových akumulátorů uvolňovat plynný fluorovodík.

7. V případě zaplavení



Míra poškození elektrického nákladního vozidla ponořeného ve vodě nemusí být na první pohled viditelná. Zaplavení vodou může mít za následek poškození součástí systémů 24 V a 600 V.

Provádění manipulace s elektrickým nákladním vozidlem, které bylo ponořeno do vody, bez použití vhodných osobních ochranných pomůcek (PPE) může mít za následek vážný nebo i smrtelný úraz elektrickým proudem.

Vyhnete se kontaktu s kabely 600 V a elektrickými součástmi. Pokud je to možné, eliminujte přímá nebezpečí (viz odstavec „3 Eliminace přímých nebezpečí/bezpečnostní předpisy“).

8. Vlečení/přeprava/uskladnění



Před odtahem vozidla zkontrolujte stav lithium-iontových akumulátorů. Pokud jsou poškozeny trakční akumulátory, vzniká nebezpečí tepelné nebo chemické reakce. Před provedením odtahu vozidla doporučujeme postupovat podle pokynů pracovníků záchranné služby.



Při poškození nebo po uhašení požáru/potlačení tepla lithium-iontových akumulátorů může dojít k tepelné reakci uvnitř lithium-iontových akumulátorů. K identifikaci tepelné reakce lze použít termální kameru.

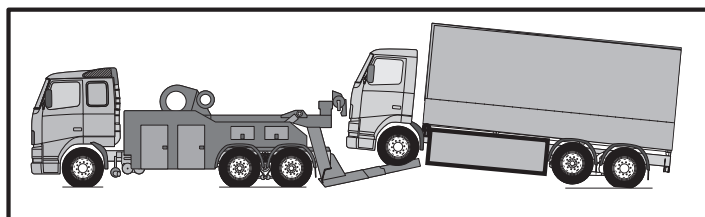
Za účelem zajištění bezpečnosti doporučujeme následující postup:

* Elektrické nákladní vozidlo po dopravní nehodě zaparkujte na vhodném místě, přičemž dodržte bezpečnou vzdálenost od ostatních vozidel, budov a hořlavých předmětů.

* Proveďte analýzu rizik na základě místní situace. Vozidlo sledujte v časových intervalech stanovených analýzou rizik.



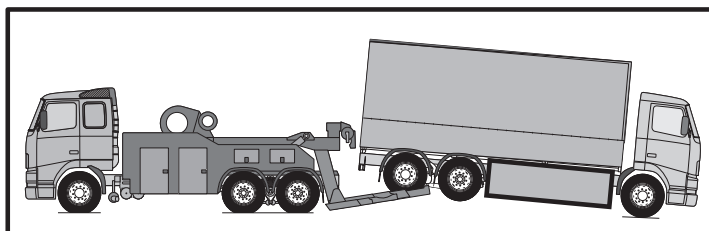
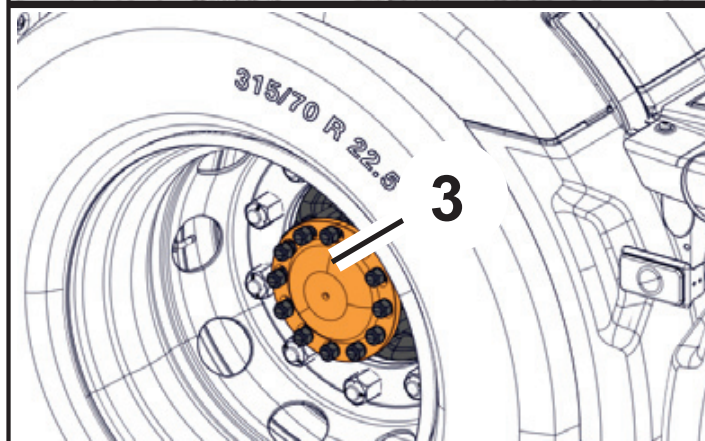
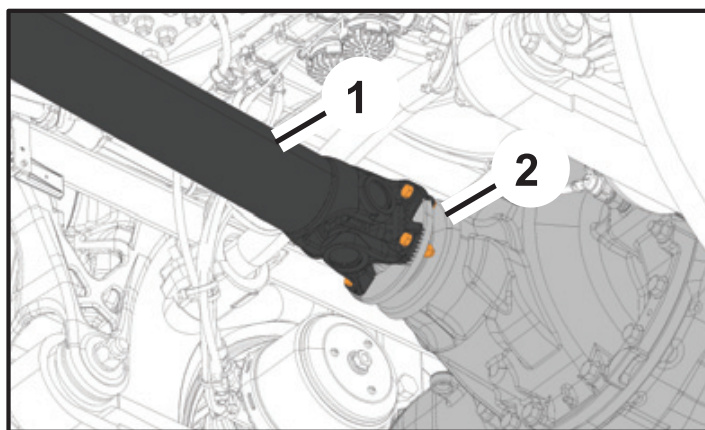
Před vlečením elektrického nákladního vozidla se zadními koly na vozovce se musí povinně odpojit pohon kol.



Odpojení pohonu kol se provádí buď odpojením kardanového hřídele (1) od poháněné nápravy (2), nebo demontáží hnacích hřídelů (3).

Poznámka

Vlečení elektrického nákladního vozidla se zadními koly na vozovce bez odpojení pohonu může mít za následek poškození elektromotoru a převodovky.



V případě fyzického poškození ne tepelné reakce v lithium-iontových akumulátorech. Doporučujeme provádět vlečení elektrického vozidla se zvednutými zadními koly.

9. Důležité doplňkové informace



Všechny vysokonapěťové kabely mají oranžovou barvu. Nepřestříhávejte vysokonapěťové kabely.

Nedotýkejte se vysokonapěťových kabelů nebo elektrických součástí.

Na poškozeném vozidle neprovádějte žádné práce bez použití odpovídajících osobních ochranných pomůcek (PPE).