



Comunicato stampa

DICEMBRE 2023

Renault Trucks e il Gruppo Jacky Perrenot reinventano la logistica urbana

Renault Trucks e il Gruppo Jacky Perrenot, due importanti attori del settore dei trasporti, uniscono le forze per ridisegnare le consegne in ambiente urbano. I due partner inaugurano una nuova soluzione logistica intelligente che promette notevoli vantaggi in termini di sicurezza, impatto ambientale e produttività.

Mossi dalla stessa ambizione di fornire soluzioni di mobilità urbana sostenibili ed efficienti, il Gruppo Jacky Perrenot e Renault Trucks, partner di lunga data, hanno unito i loro know-how per presentare una duplice innovazione che ridisegna la logistica urbana. Una soluzione innovativa che combina l'uso di container mobili in sostituzione dei pallet tradizionali e l'implementazione di un nuovo sistema di carico/scarico automatizzato.

■ Ripensare la logistica urbana

Renault Trucks e il Gruppo Jacky Perrenot reinventano la logistica urbana equipaggiando il cassone refrigerato dell'autocarro Renault Trucks E-Tech D Wide da 26 tonnellate, 100% elettrico, con un sistema a giostra sviluppato da ACTEMIUM, il marchio di VINCI Energies dedicato all'industria. Il sistema alloggia dei container che contengono le merci da consegnare, in sostituzione dei tradizionali pallet.

I container mobili, disponibili in diverse configurazioni come cassone secco, isotermico o tipo rotoli di rete metallica, si presentano automaticamente all'autista a destinazione, grazie al sistema automatizzato di preparazione, carico e scarico.

Il sistema informatico integrato garantisce la tracciabilità dei container e ottimizza la pianificazione degli itinerari, con particolare attenzione ad anticipare le fasi di carico e scarico in

prossimità di un negozio. Il nuovo sistema aiuterà i clienti a pianificare le consegne.

■ Sicurezza, sostenibilità e produttività

L'innovazione offre vantaggi significativi a tutti i player.

Gli autisti hanno un miglioramento significativo delle condizioni di lavoro. Viene eliminata la necessità di ripetere le operazioni di carico e scarico, nonché le operazioni di reggettatura e di ancoraggio del carico e inoltre, si eliminano i rischi legati alla movimentazione dei pallet e del portellone posteriore del veicolo. Non dovendo più compiere attività fisicamente impegnative e con la semplificazione dei processi, l'autista può dedicarsi alla gestione complessiva della consegna.

L'unione del telaio elettrico Renault Trucks E-Tech D Wide e del sistema automatizzato promette inoltre una significativa riduzione dei tempi di carico e scarico, stimata a -30%, migliorando la produttività e contribuendo a ridurre la congestione urbana, dal momento che si riduce il tempo di sosta del camion sulla strada pubblica. La soluzione consente tra l'altro di effettuare consegne senza rumore e senza emissioni per gli abitanti delle città.

Il Gruppo Jacky Perrenot sarà il primo trasportatore a implementare questa soluzione, progettata in collaborazione con Renault Trucks, ACTEMIUM e Frappa, a partire dal 2024. Si tratta di un passo avanti significativo nello sviluppo del trasporto urbano e dei relativi vincoli, a conferma dell'impegno dei partner per un trasporto e una logistica sostenibili ed efficienti.

Informazioni su Renault Trucks

Renault Trucks, costruttore francese di autocarri, fornisce dal 1894 ai professionisti del trasporto su strada soluzioni di mobilità sostenibile, dai veicoli commerciali leggeri ai grandi autocarri. Impegnata nella transizione energetica, Renault Trucks propone veicoli a consumo controllato e una gamma completa di autocarri 100% elettrici, con una durata di esercizio prolungata grazie a un approccio circolare.

Renault Trucks fa parte del Gruppo Volvo, uno dei principali produttori mondiali di autocarri, pullman e autobus, macchine da cantiere e motori industriali e marini. Il Gruppo fornisce anche soluzioni complete di finanziamento e di assistenza.

Numeri chiave:

9.450 dipendenti nel mondo

4 stabilimenti di produzione in Francia

1.400 punti vendita e assistenza

59.000 veicoli venduti nel 2022

Per maggiori informazioni, contattare

Séveryne Molard

Tel. +33 (0)4 81 93 09 52

severyne.molard@renault-trucks.com
