



Nota de prensa
DICIEMBRE DE 2023

Renault Trucks desvela su proyecto de Investigación y Desarrollo: DOLPHIN

Renault Trucks continúa invirtiendo en investigación para poder ofrecer vehículos descarbonizados, cada vez más eficientes, que se adapten a la evolución de las actividades del transporte. Con el proyecto de colaboración DOLPHIN, el fabricante desarrollará un vehículo laboratorio eléctrico que prepare la futura generación de camiones de larga distancia eléctricos. El objetivo es evaluar el potencial de las innovaciones tecnológicas en materia de optimización energética y medioambiental, seguridad, ergonomía y confort de vida a bordo.

El proyecto DOLPHIN (*Development Original truck Lab for PHysical Integration*), está dirigido por Renault Trucks con un consorcio de socios industriales y de la investigación académica, ubicados en la región Auvernia-Ródano-Alpes. Está formado por el fabricante de semirremolques frigoríficos Lamberet, el especialista en soluciones de confort de la conducción y de la seguridad para autocares, autobuses, autocaravanas y camiones, SafetyTech, el Laboratorio de Mecánica de Fluidos y de Acústica, Laboratorio Ampère, Laboratorio de Mecánica de Contactos y de Estructuras, uno de cuyos establecimientos supervisores es el INSA (*Institut National des Sciences Appliquées*) y el Laboratorio de Psicología Social Cognitiva, cuyo establecimiento supervisor es la Universidad de Clermont Auvernia.

El objetivo de este proyecto de colaboración es fabricar, basándose en un camión 100 % eléctrico, un vehículo demostrador que permita probar y evaluar innovaciones tecnológicas en tres ejes de investigación:

Financé par



GOVERNEMENT

Liberté
Égalité
Fraternité



Financé par
l'Union européenne
NextGenerationEU



- **Optimización energética y medioambiental**, concretamente con trabajos sobre la aerodinámica del vehículo 100 % eléctrico y, más en general, sobre la eficacia energética del convoy completo.
- **Seguridad de los usuarios de la carretera**, con la integración de equipamientos específicos que permitan mejorar la detección de usuarios vulnerables.
- **Ergonomía y confort de la vida a bordo**, con un salpicadero completamente rediseñado y una nueva disposición interior que ofrece una experiencia de vida a bordo innovadora y busca el bienestar del conductor.

Se probarán nuevas aplicaciones móviles que permitirán una gestión optimizada de los equipamientos de carrocería.

El proyecto DOLPHIN es para Renault Trucks un medio de preparar sus futuras generaciones de camiones eléctricos explorando las nuevas tecnologías y aumentando su nivel de madurez. La fabricación del camión laboratorio comenzará en la primavera de 2024.

El proyecto DOLPHIN es ganador de la convocatoria «CORAM 2022» (*Comité d'Orientation pour la Recherche Automobile et Mobilité*), que apoya proyectos de innovación encaminados a acelerar la transición hacia el vehículo del futuro. Está financiado por el Estado en el contexto de «France 2030» y por «Next Generation EU», de la Unión Europea, en el marco del plan «France Relance».

Acerca de Renault Trucks

Desde 1894, el fabricante de camiones francés Renault Trucks ofrece a los profesionales de la carretera soluciones de movilidad sostenible, desde vehículos industriales ligeros a unidades tractoras. Comprometido con la transición energética, Renault Trucks propone vehículos con un consumo de combustible controlado y una completa gama de camiones 100 % eléctricos con un tiempo de uso prolongado gracias a un enfoque circular.

Renault Trucks forma parte del grupo Volvo, uno de los principales fabricantes mundiales de camiones, autocares, autobuses, máquinas para la construcción y motores industriales y marinos. El grupo ofrece asimismo completas soluciones de financiación y de servicio.

Cifras claves:

9450 empleados en el mundo
4 centros de producción en Francia
1400 puntos de venta y de servicio
59 000 vehículos vendidos en 2022

Para más información

Séveryne Molard
Tel. +33 (0)4 81 93 09 52
severyne.molard@renault-trucks.com
