

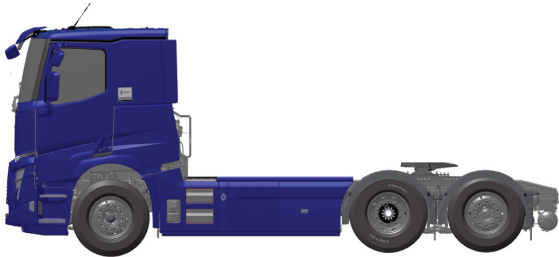


RENAULT
TRUCKS

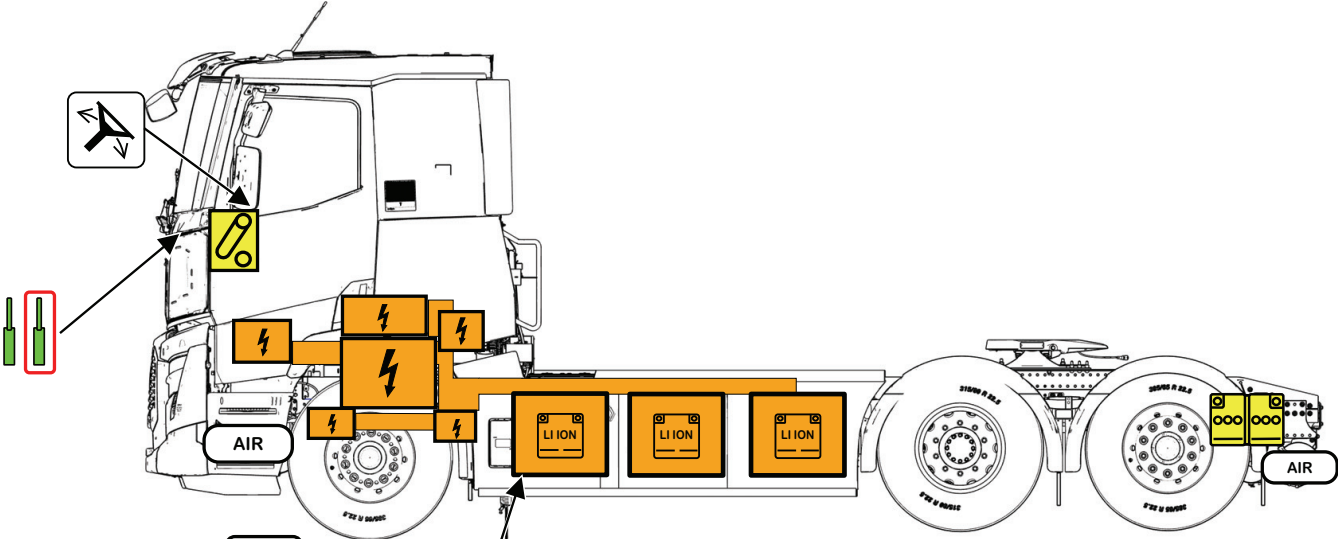
RENAULT TRUCKS

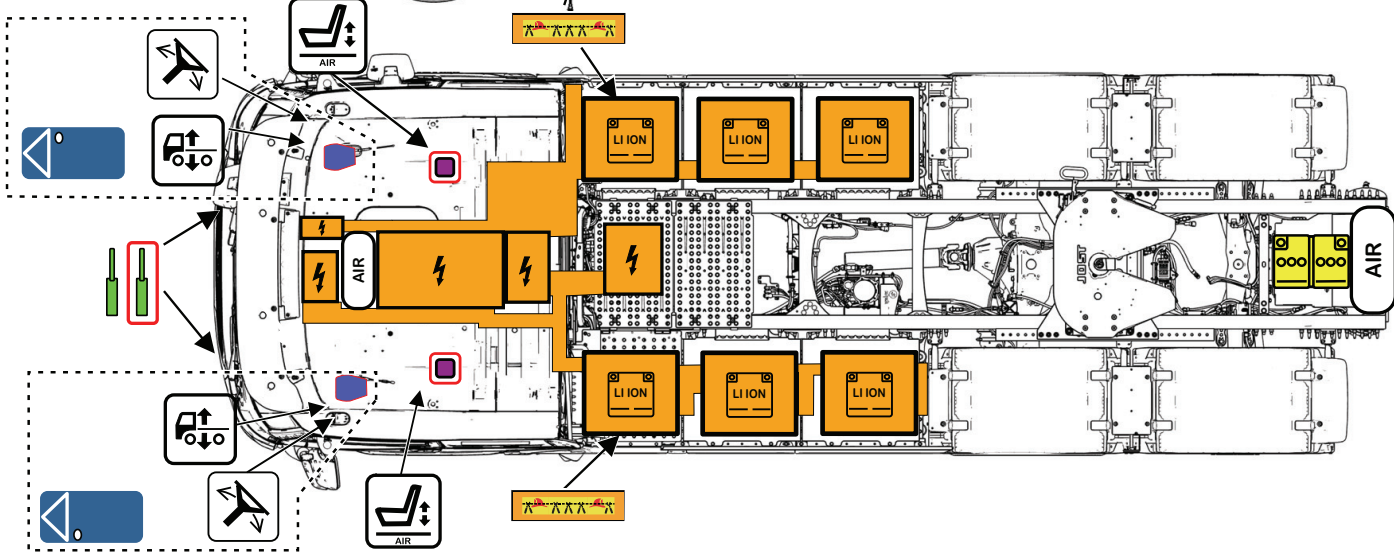
RENAULT TRUCKS E-TECH C
RENAULT TRUCKS E-TECH T
(TRACTOR)

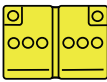
PORNIREA PRODUCTIEI: 2023









 Baterie litiu-ion de înaltă tensiune	 Bucă de oprire de urgență: tăierea acestui cablu deconectează tensiunea înaltă.	 Baterie de joasă tensiune	 Rezervor de aer	 Reglarea scaunului	 Reglarea înălțimii	 Reglarea înclinării volanului
 Componentă de înaltă tensiune	 Cablu de înaltă tensiune	 Amortizor cu gaz, arc preîncărcat	 Comutator demaror	 Dispozitiv de pretensionare a centurii de siguranță	 Airbag	

Notă

(a) Imaginea de mai sus prezintă informații pentru o variantă a acestui produs. Numărul de punți, structura cabinei și numărul de baterii de tracțiune pot varia în funcție de varianta produsului.
(b) Aceste instrucțiuni nu acoperă aspectele legate de siguranță ale componentelor și echipamentelor montate de o terță parte (de exemplu: carosieri).
(c) Pot exista discrepanțe în documentele traduse, documentul original fiind redactat în limba engleză.

	Număr de identificare 800077265	Număr de versiune 07/2023	Număr de pagină 1
--	------------------------------------	------------------------------	----------------------

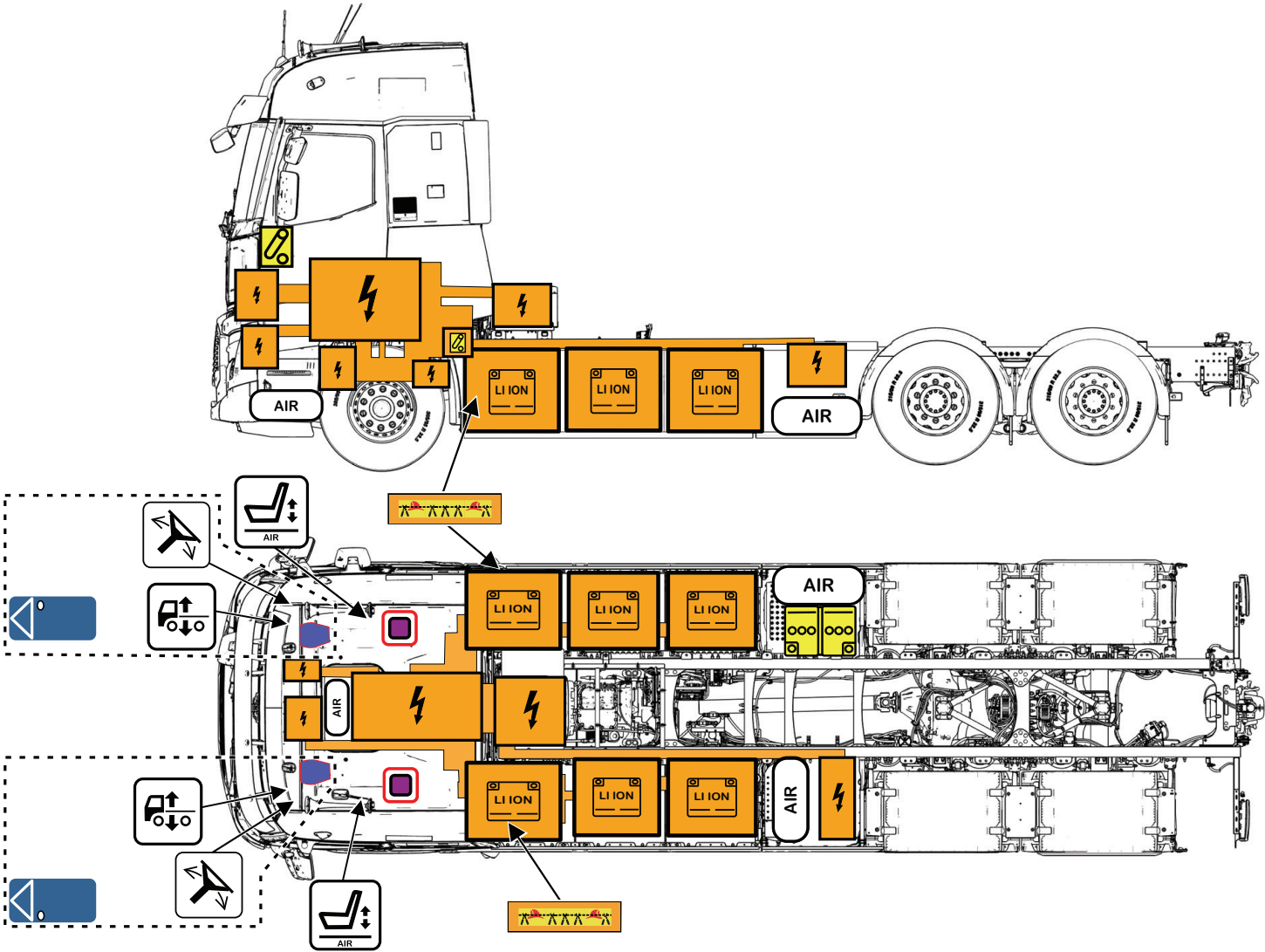


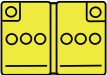
RENAULT
TRUCKS

RENAULT TRUCKS E-TECH C
RENAULT TRUCKS E-TECH T
(RIGID)

PORNIREA PRODUCȚIEI: 2023





 Baterie litiu-ion de înaltă tensiune	 Bucă de oprire de urgență: tăierea acestui cablu deconectează tensiunea înaltă.	 Baterie de joasă tensiune	 Rezervor de aer	 Reglarea scaunului	 Reglarea înălțimii	 Reglarea înclinării volanului
 Componentă de înaltă tensiune	 Cablu de înaltă tensiune	 Comutator demaror	 Dispozitiv de pretensionare a centurii de siguranță	 Airbag		

Notă

(a) Imaginea de mai sus prezintă informații pentru o variantă a acestui produs. Numărul de punți, structura cabinei și numărul de baterii de tracțiune pot varia în funcție de varianta produsului.
(b) Aceste instrucțiuni nu acoperă aspectele legate de siguranță ale componentelor și echipamentelor montate de o terță parte (de exemplu: caroserii).
(c) Pot exista discrepanțe în documentele traduse, documentul original fiind redactat în limba engleză.

	Număr de identificare 800077265	Număr de versiune 07/2023	Număr de pagină 2
--	------------------------------------	------------------------------	----------------------

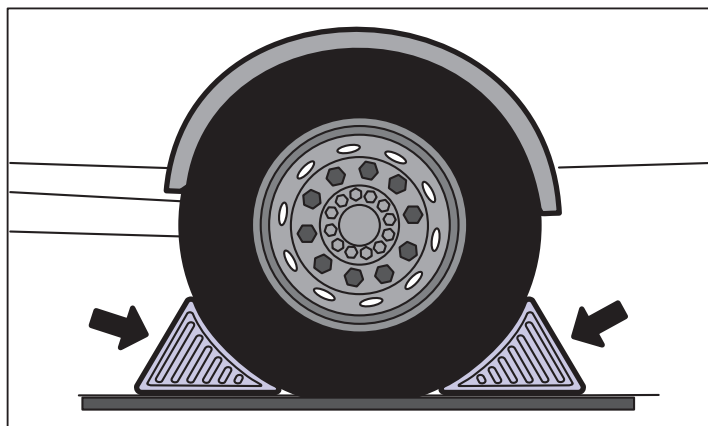
1. Identificare / recunoaștere



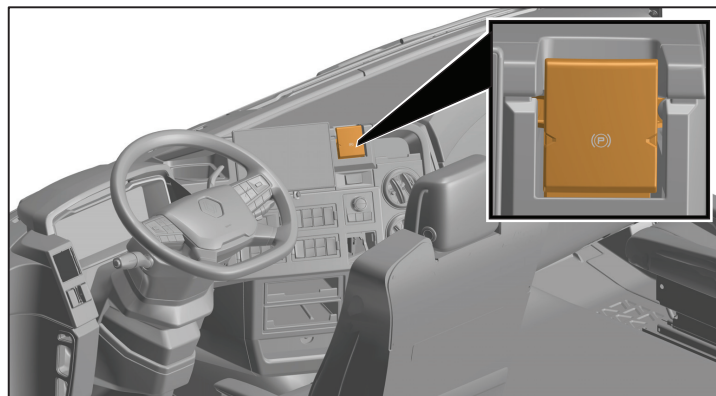
2. Imobilizare / stabilizare / ridicare

Apropiati-vă întotdeauna de camionul electric din lateral pentru a rămâne în afara potențialei traiectorii de deplasare. Din cauza lipsei de zgomot, poate fi dificil să se determine dacă camionul se deplasează.

1. Blocați roțile cu cale.



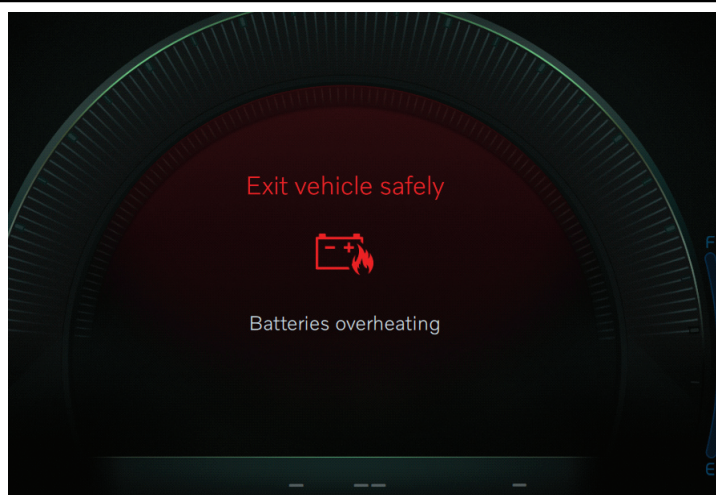
2. Aplicați frâna de mână.



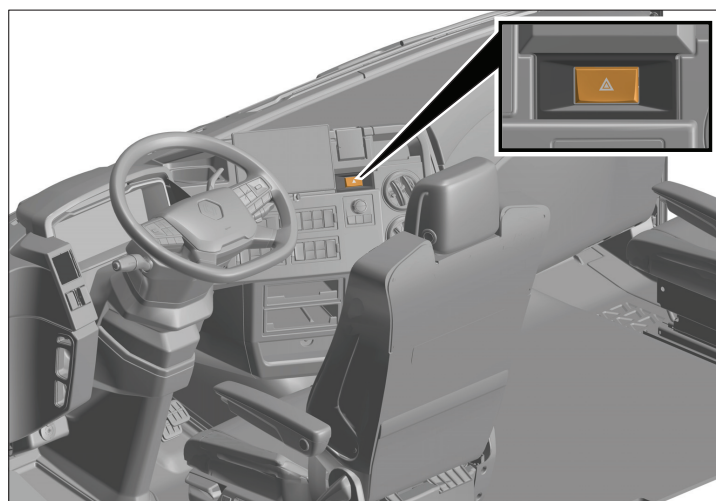
3. Dezactivare pentru evitarea pericolelor directe / reglementări de siguranță



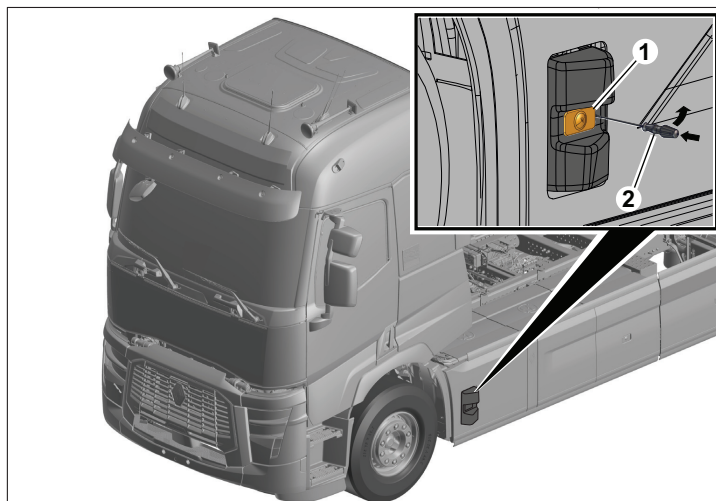
1. Dacă este posibil, verificați dacă pe grupul de instrumente a apărut avertizarea „Supraîncălzirea bateriilor”. Dacă este afișată avertizarea „Supraîncălzirea bateriilor”, ieșiți din vehicul în condiții de siguranță.



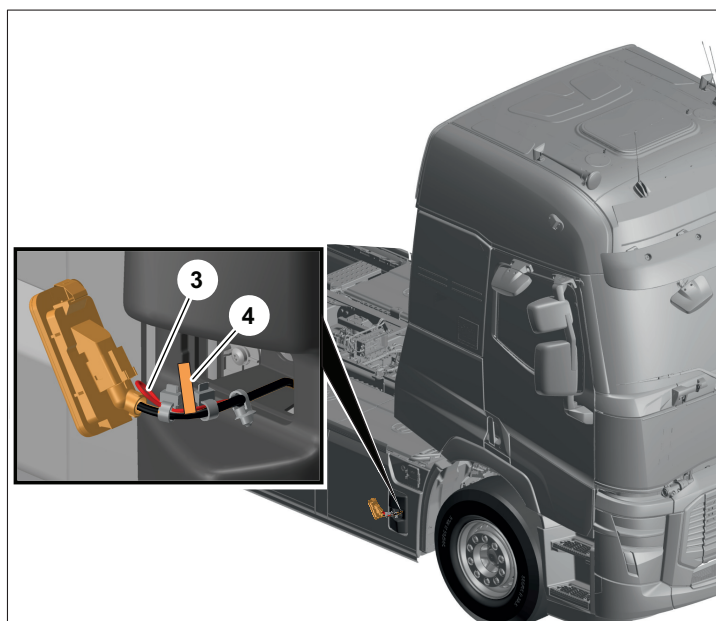
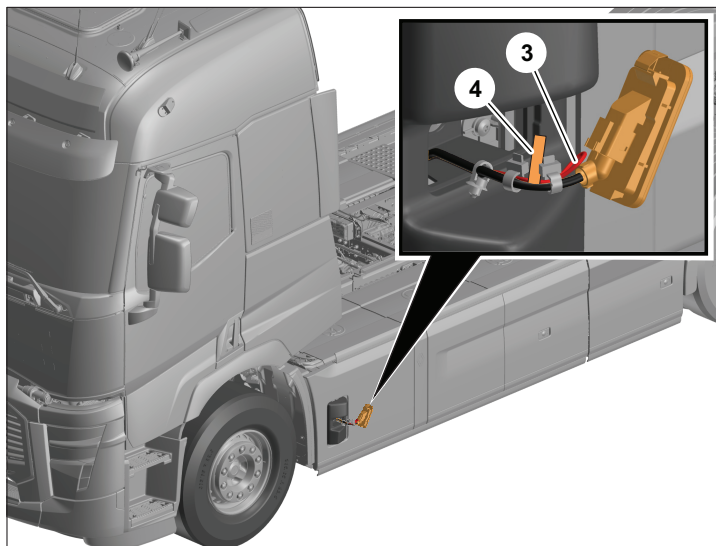
2. Dacă este posibil, deconectați comutatorul demaror.



3. Scoateți lampa de gabarit laterală (1) folosind o șurubelniță (2).

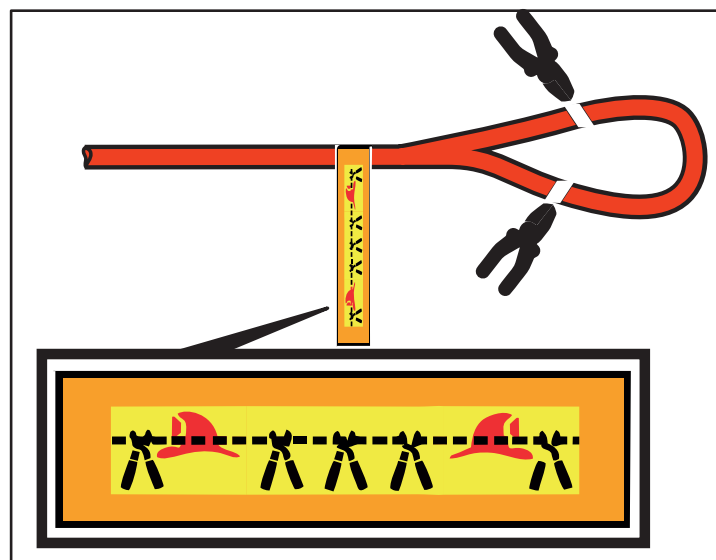


4. Localizați bucla de oprire de urgență (tensiune joasă) (3) cu eticheta (4).



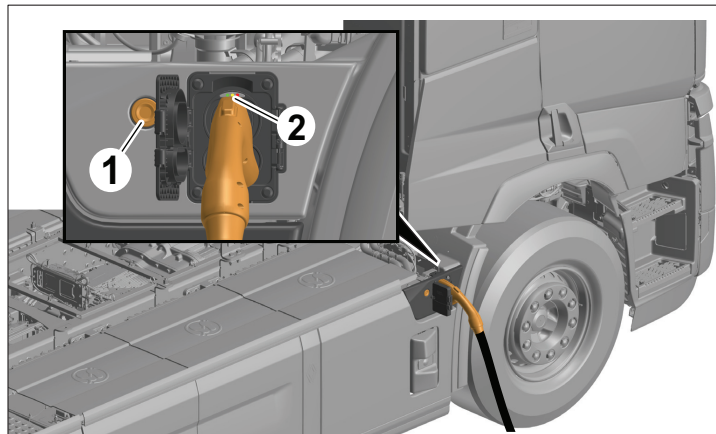
5. Tăiați bucla de oprire de urgență de fiecare parte a buclei pentru a iniția procesul de deconectare a tensiunii înalte.

Notă: Tăierea în oricare dintre locațiile indicate va dezactiva tensiunea de tracțiune din bateria de tracțiune și toate componentele de înaltă tensiune își vor descărca capacitatea în decurs de cinci secunde. Sistemele de 24 V precum reglarea poziției scaunelor și sistemul de direcție vor funcționa în continuare după tăierea cablului.



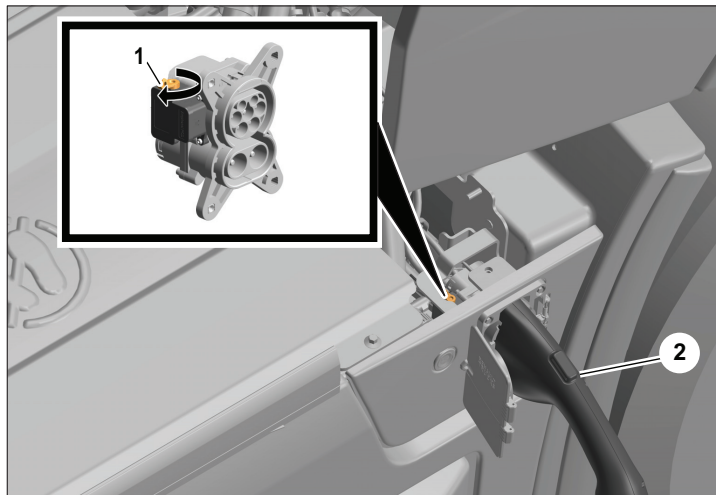
Dacă camionul se încarcă

1. Deblocați cabina folosind cheia cu telecomandă.
2. Apăsați butonul de oprire (1) și așteptați să se aprindă continuu lumina galbenă (2) de pe priza de încărcare.
3. Scoateți ștecărul (2) din priza de încărcare imediat ce lumina galbenă s-a stins.



Dacă ștecărul nu poate fi scos: retractați manual știftul

1. Rotiți maneta (1) și scoateți ștecărul (2).



5. Energie stocată / lichide / gaze / materiale solide

Baterie litiu-ion de înaltă tensiune de 600 V



Nu este recomandat să vă apropiați de un vehicul electric în timpul sau imediat după un eveniment termic. Înainte de a vă apropia de camionul electric, țineți cont că se poate produce un eveniment termic întârziat în bateriile litiu-ion.

6. În caz de incendiu



Utilizați un volum mare și continuu de apă pentru a stinge un incendiu cauzat de bateriile litiu-ion.



Stingerea unui incendiu cauzat de bateriile litiu-ion cu apă poate genera acid fluorhidric. Trebuie depuse eforturi pentru a controla și colecta apa scursă.



Dacă sunt implicate alte materiale, utilizați un stingător de incendiu clasa ABC.



În caz de eliberare termică, bateriile litu-ion pot elibera acid fluorhidric gazos.

7. În caz de scufundare



Gradul de deteriorare a unui camion electric scufundat ar putea să nu fie vizibil. Scufundarea în apă poate defecta componentele de 24 V și 600 V.

Manipularea unui camion electric care a fost scufundat fără un echipament de protecție personală (EPP) adecvat poate duce la accidentări grave sau la deces din cauza șocului electric.

Evitați orice contact cu cablurile de 600 V și componentele electrice. Dacă este posibil, realizați dezactivarea pentru evitarea pericolelor directe (consultați „3. Dezactivare pentru evitarea pericolelor directe / reglementări de siguranță”)

8. Tractare / transport / depozitare



Verificați starea bateriilor litu-ion înainte de tractare. Dacă bateriile de tracțiune sunt deteriorate, există riscul de reacție termică sau chimică. Se recomandă fiți îndrumat de personalul de intervenție în caz de urgență înainte de tractare.



Evenimentul termic întârziat în bateriile litu-ion poate apărea după ce acestea au fost deteriorate sau după incendiul bateriei / suprimarea căldurii. Poate fi utilizată o cameră video cu detectarea căldurii pentru a identifica evenimentul termic.

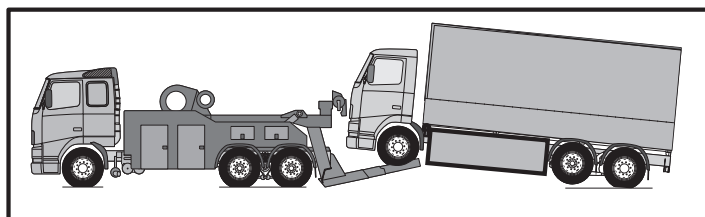
Pentru a asigura siguranța, se recomandă să:

* Parcați camionul electric implicat într-un accident într-un loc adecvat, păstrând o distanță sigură față de alte autovehicule, clădiri și obiecte combustibile.

* Efectuați analiza riscurilor pe baza situației locale. Urmăriți camionul electric pe perioada de timp stabilă în timpul analizei riscurilor.



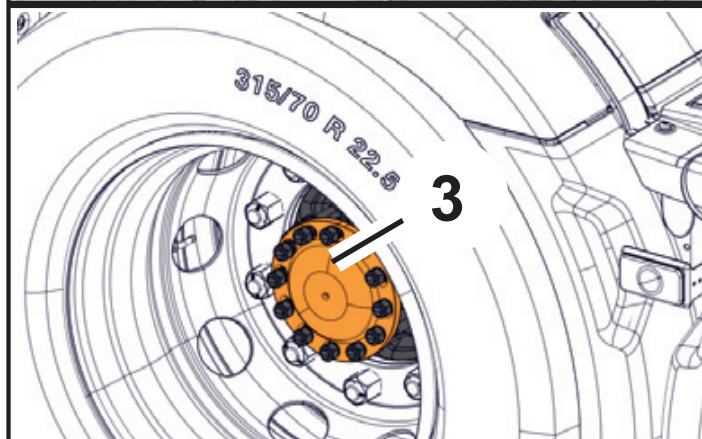
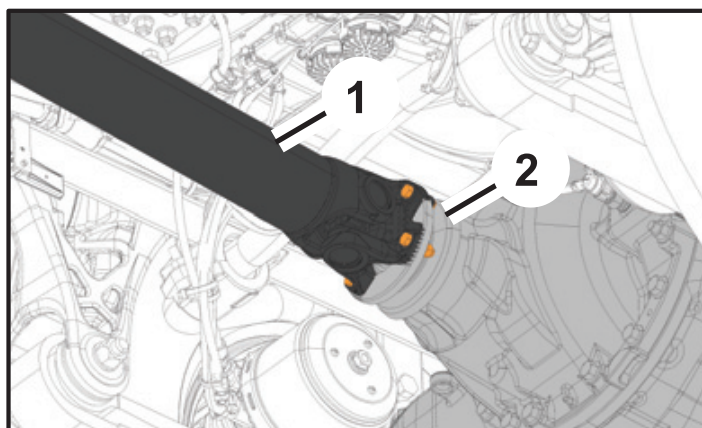
Înainte de a tracta un camion electric cu roțile din spate pe sol, este obligatorie deconectarea acționării la roți.



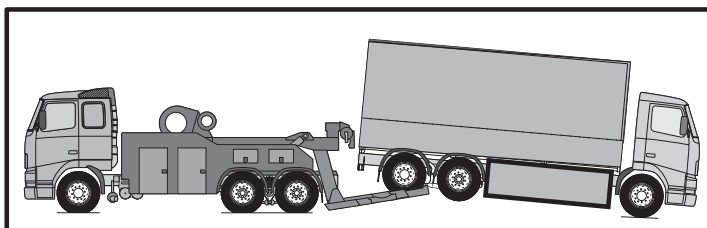
Acționarea la roți este dezactivată fie prin decuplarea cardanului (1) de la puntea antrenată (2), fie prin demontarea arborilor cardanici (3).

Notă

Deplasarea unui camion electric cu roțile din spate pe sol fără a dezactiva acționarea poate cauza defecțiunea motorului electric și a cutiei de viteze.



În cazul unei deteriorări fizice sau a unui eveniment termic la bateriile litiu-ion. Se recomandă tractarea vehiculului electric cu roțile din spate ridicate.



9. Informații suplimentare importante



Toate cablurile prin care circulă tensiune înaltă sunt de culoare portocalie. Nu tăiați cablurile de înaltă tensiune.

Nu atingeți cablurile de înaltă tensiune sau componentele electrice.

Nu efectuați nicio operație la un vehicul avariat fără un echipament de protecție personală (EPP) adecvat.