

RENAULT TRUCKS

RENAULT TRUCKS E-TECH C

RENAULT TRUCKS E-TECH T

(TRATOR)

INÍCIO DA PRODUÇÃO: 2023

 Bateria de íões de lítio de alta tensão	 Circuito de desconexão de emergência: cortar este cabo desconecta a alta tensão.	 Bateria de baixa tensão	 Depósito de ar	 Ajuste do banco	 Ajuste da altura	 Ajuste da inclinação do volante
 Componente de alta tensão	 Cabo de alta tensão	 Mola pneumática, mola pré-carregada	 Interruptor do motor de arranque	 Pré-tensor do cinto de segurança	 Airbag	

Nota

(a) A imagem acima mostra informações para uma variante deste produto. O número de eixos, a estrutura da cabina e o número de baterias de tração dependem da variante do produto.

(b) Estas instruções não abrangem aspetos de segurança dos componentes e equipamentos montados por terceiros (exemplo: carroçadores).

(c) Pode haver discrepâncias nos documentos traduzidos dado o documento original ser em inglês.

	Número de identificação 800077265	Número de versão 07/2023	Número da página 1
--	--------------------------------------	-----------------------------	-----------------------



RENAULT
TRUCKS

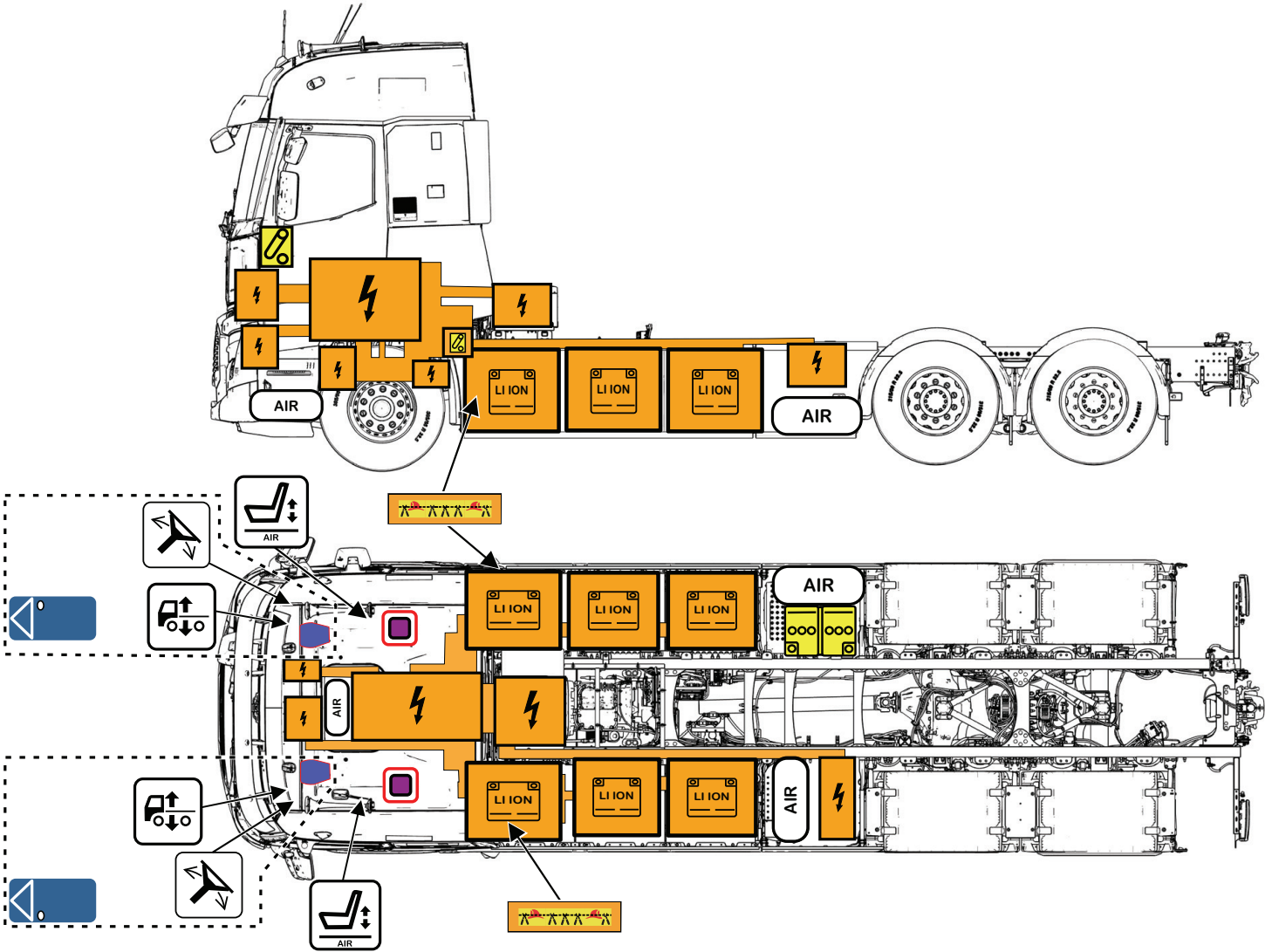
RENAULT TRUCKS

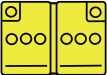
RENAULT TRUCKS E-TECH C
RENAULT TRUCKS E-TECH T
(RÍGIDO)

INÍCIO DA PRODUÇÃO: 2023







 Bateria de íões de lítio de alta tensão	 Circuito de desconexão de emergência: cortar este cabo desconecta a alta tensão.	 Bateria de baixa tensão	 Depósito de ar	 Ajuste do banco	 Ajuste da altura	 Ajuste da inclinação do volante
 Componente de alta tensão	 Cabo de alta tensão	 Interruptor do motor de arranque	 Pré-tensor do cinto de segurança	 Airbag		

Nota

(a) A imagem acima mostra informações para uma variante deste produto. O número de eixos, a estrutura da cabina e o número de baterias de tração dependem da variante do produto.
(b) Estas instruções não abrangem aspetos de segurança dos componentes e equipamentos montados por terceiros (exemplo: carroçadores).
(c) Pode haver discrepâncias nos documentos traduzidos dado o documento original ser em inglês.

	Número de identificação 800077265	Número de versão 07/2023	Número da página 2
--	--------------------------------------	-----------------------------	-----------------------

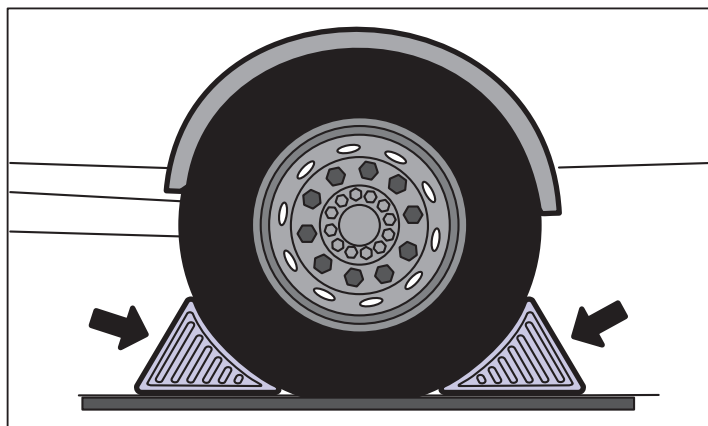
1. Identificação/reconhecimento



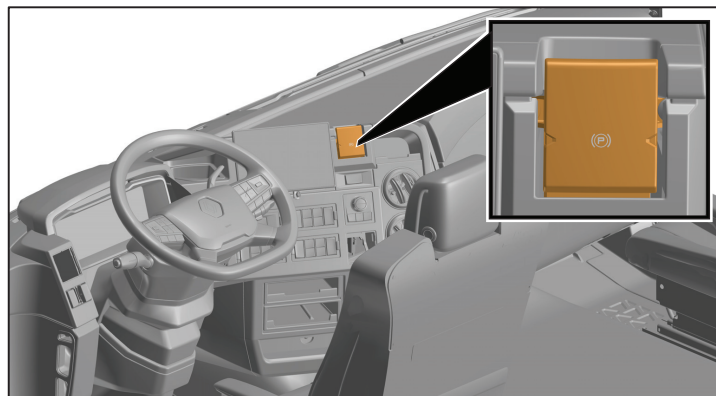
2. Imobilização/estabilização/elevação

Aproxime-se do camião elétrico sempre pelos flancos para se manter afastado do eventual caminho de deslocação do potencial. O silêncio pode tornar difícil perceber se o camião está a funcionar.

1. Calçar as rodas.



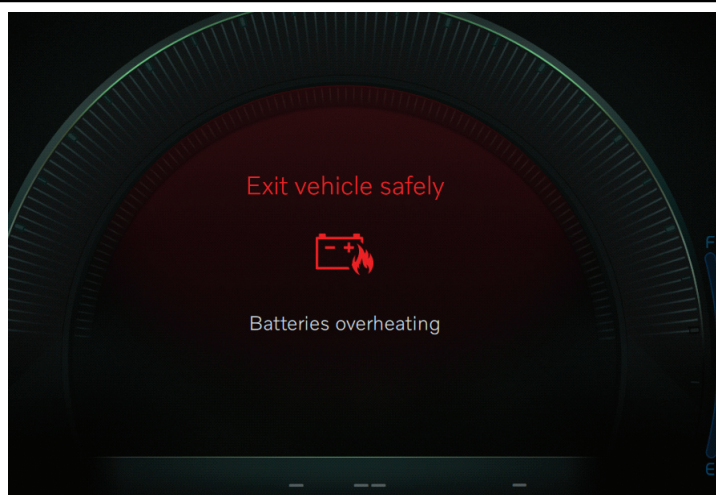
2. Aplique o travão de estacionamento.



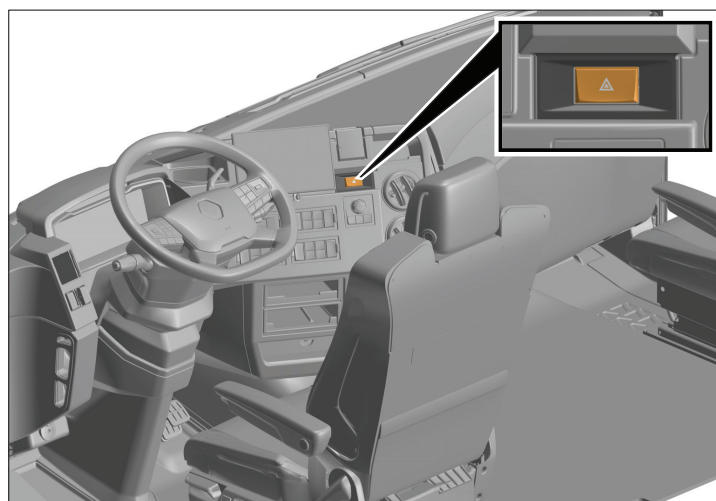
3. Neutralizar perigos diretos/regulamentos de segurança



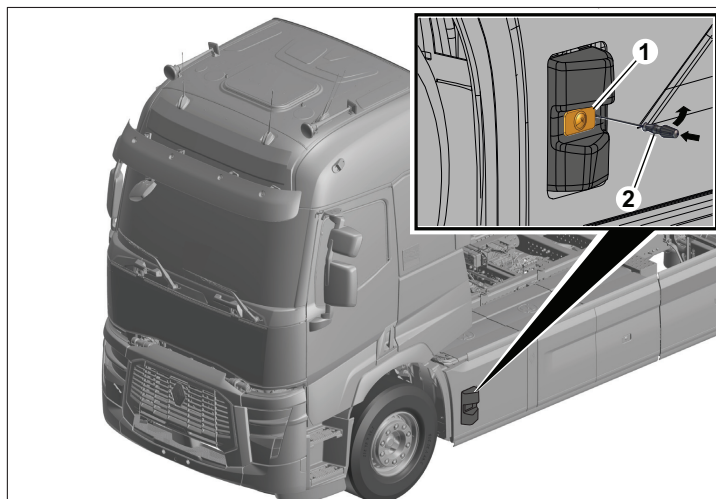
1. Se possível, procurar nos instrumentos combinados o aviso "Sobreaquecimento das baterias". Se surgir o aviso "Sobreaquecimento das baterias", sair do veículo em segurança.



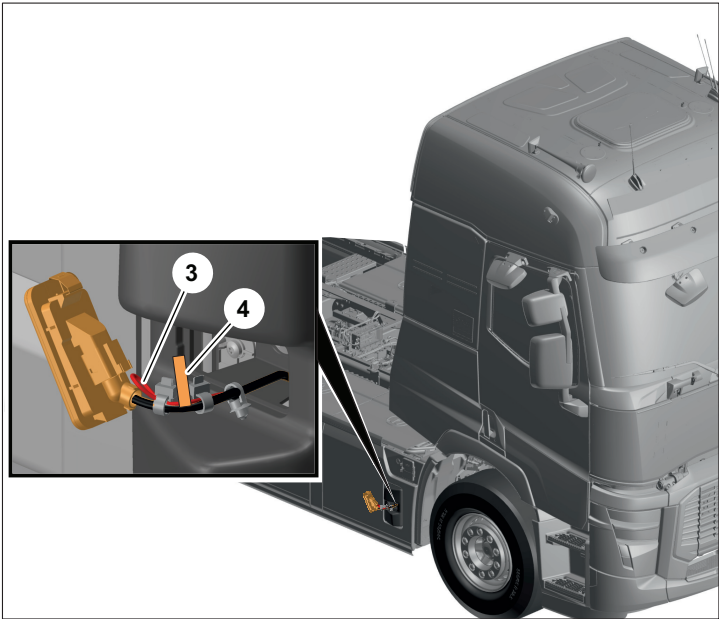
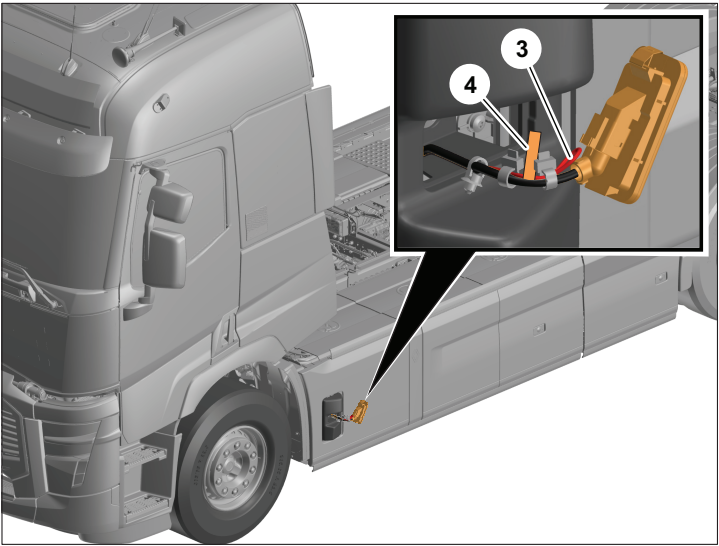
2. Se possível, desligar o interruptor do motor de arranque.



3. Remover a luz delimitadora lateral (1) com uma chave de fendas (2).

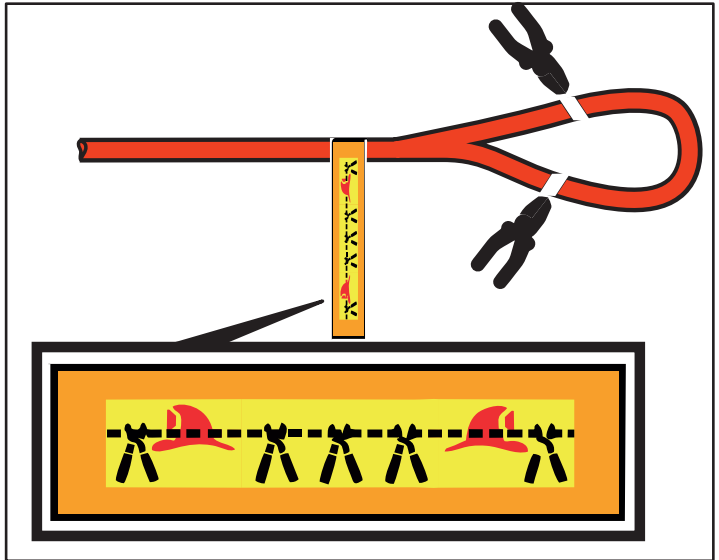


4. Localizar o circuito de desconexão de emergência (baixa tensão) (3) com o rótulo (4).



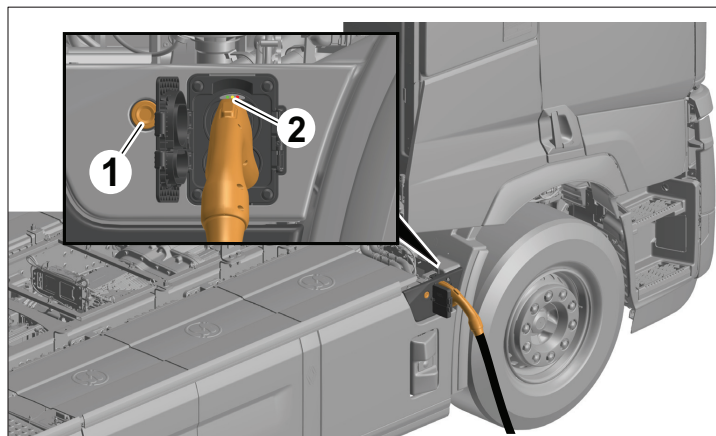
5. Cortar o circuito de corte de emergência de cada lado para iniciar o processo de desconexão da alta tensão.

Nota: Cortar num dos locais apresentados desativa a tensão de tração na bateria de tração e em todos os componentes de alta tensão e descarrega a própria capacitância em cinco segundos. Os sistemas de 24 V como o ajuste da posição do banco e o sistema da direção continuam a funcionar depois do corte do cabo.



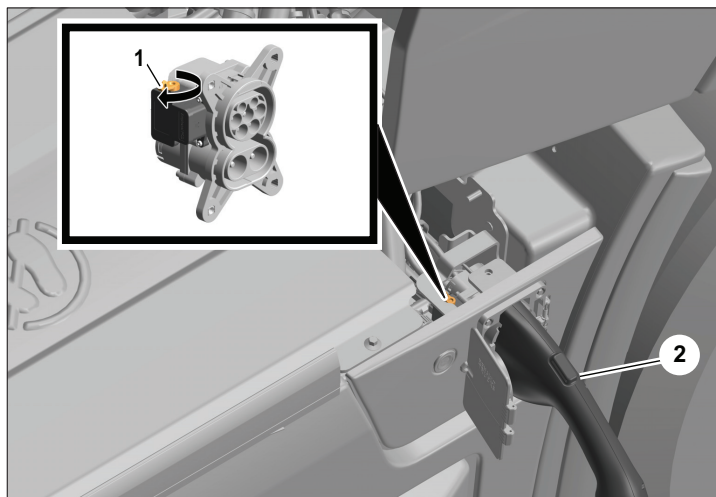
Se o caminhão estiver a carregar

1. Destrancar a cabina com o comando de chave.
2. Premir o botão de paragem (1) e esperar que a luz amarela (2) se fixe na entrada de carregamento.
3. Puxar a ficha de carregamento (2) da entrada de carregamento quando a luz amarela se apagar.



Se não for possível extrair a ficha de carregamento: retirar o pino manualmente

1. Rodar a alavanca (1) e remover a ficha de carregamento (2).



5. Energia armazenada/líquidos/gases/sólidos

Bateria de íões de lítio de alta tensão de 600 V



Não se recomenda a abordagem de um veículo elétrico durante ou logo a seguir a um evento térmico. Antes da abordagem do caminhão elétrico, ter em conta que pode ocorrer um evento térmico atrasado nas baterias de íões de lítio.

6. Em caso de incêndio



Usar um grande volume de água contínuo para apagar um incêndio relacionado com baterias de íões de lítio.



A extinção com água de incêndios relacionados com baterias de íões de lítio pode produzir ácido fluorídrico.

Devem ser envidados esforços para controlar e recolher a água escoada.



Se houver outros materiais envolvidos, usar um extintor da categoria ABC.



Em caso de disrupção térmica, as baterias de íões de lítio podem libertar gás de fluoreto de hidrogénio.

7. Em caso de submersão



A extensão dos danos num camião elétrico submerso pode não ser visível. A imersão em água pode danificar componentes de 24 V e de 600 V.

Intervencionar um camião elétrico que tenha estado imerso sem equipamento de proteção individual (EPI) adequado pode resultar em ferimentos graves ou fatais devido a choque elétrico.

Evitar tocar em cabos de 600 V e em componentes elétricos. Se possível, neutralizar perigos diretos (consultar "3. Neutralizar perigos diretos/regulamentos de segurança").

8. Rebocagem/transporte/armazenamento



Verificar o estado das baterias de íões de lítio antes da rebocagem. Se as baterias de tração estiverem danificadas, há o risco de reação térmica ou química. Recomenda-se o seguimento das orientações por parte do pessoal de resposta de emergência antes da rebocagem.



Pode ocorrer um evento térmico atrasado nas baterias de íões de lítio se estiverem danificadas ou depois da extinção de um incêndio nas baterias/supressão de calor. Pode ser usada uma câmara termográfica para identificar o evento térmico.

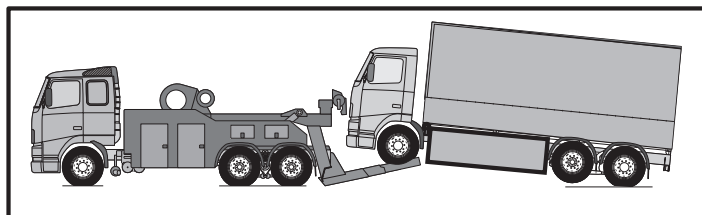
Para garantir a segurança, recomenda-se:

* Estacionar o camião elétrico envolvido num acidente num local adequado, mantendo uma distância de segurança em relação a outros veículos, edifícios e objetos inflamáveis.

* Fazer uma análise de risco com base na situação local. Observar o camião elétrico durante o período decidido na análise de risco.



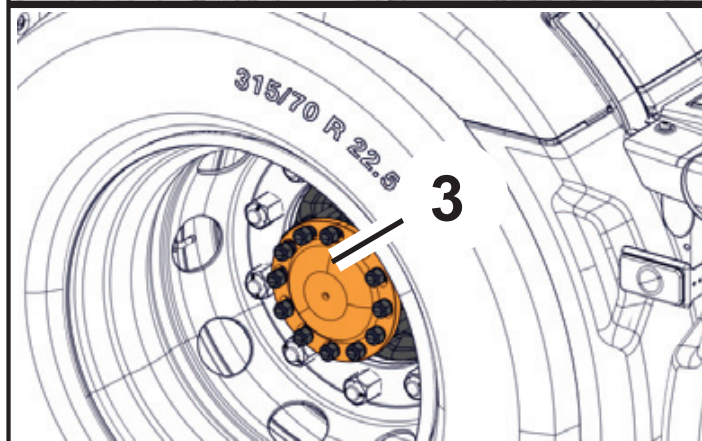
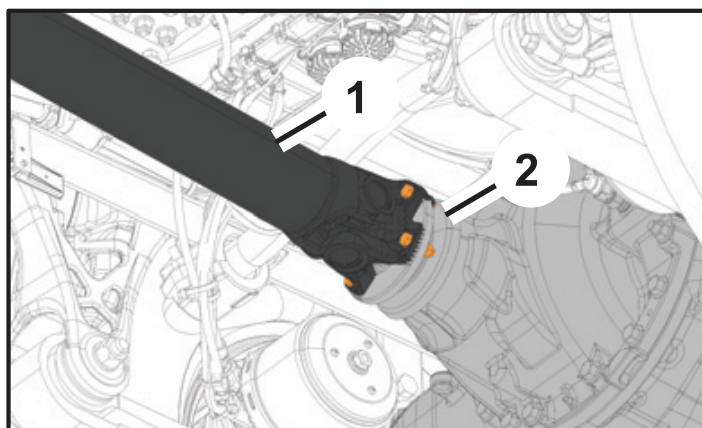
Antes de rebocar um camião elétrico com as rodas traseiras no chão, é obrigatório desativar a propulsão para as rodas.



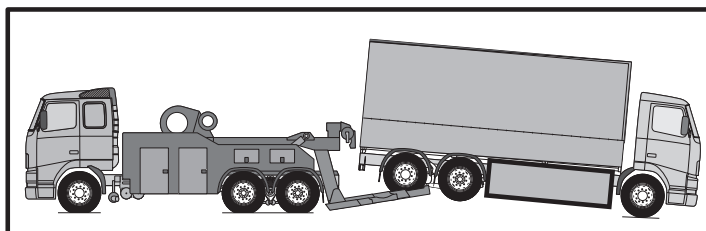
A propulsão para as rodas desativa-se desacoplando o veio de transmissão (1) do eixo motor (2) ou removendo os veios de transmissão (3).

Nota

Deslocar um camião elétrico com as rodas traseiras no chão sem desativar a propulsão pode danificar o motor elétrico e a caixa de velocidades.



Em caso de danos físicos ou de evento térmico nas baterias de íons de lítio. Recomenda-se a rebocagem do veículo elétrico com as rodas traseiras levantadas.



9. Informações adicionais importantes



Todos os cabos de alta tensão são laranja. Não cortar cabos de alta tensão.

Não tocar em cabos de alta tensão ou em componentes elétricos.

Não intervir em um veículo danificado sem o equipamento de proteção individual (EPI) adequado.