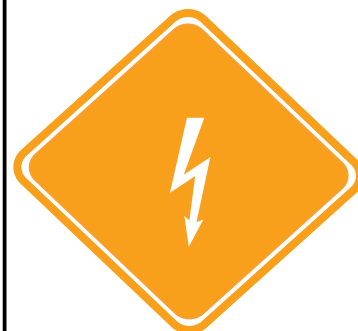
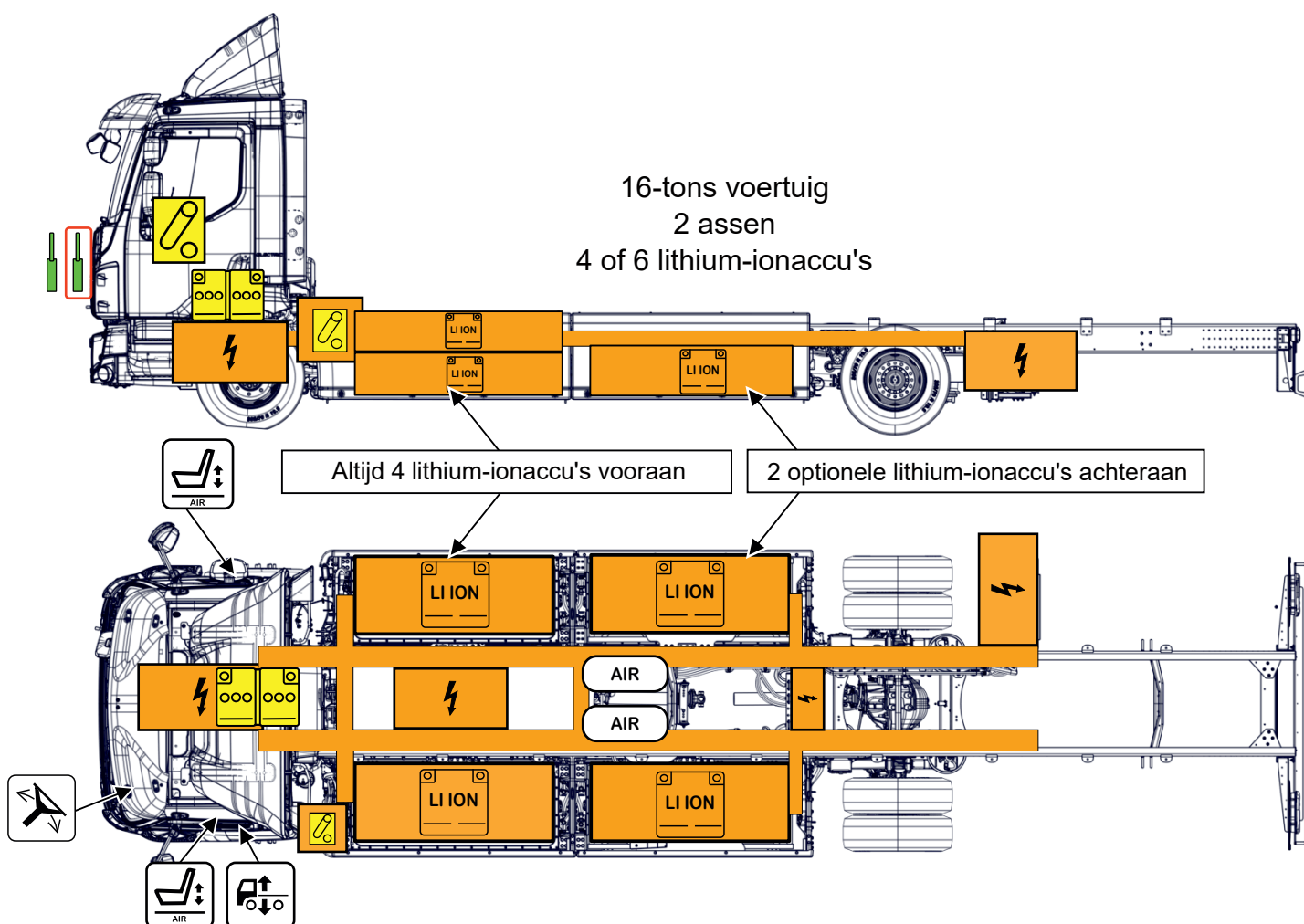
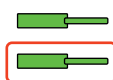
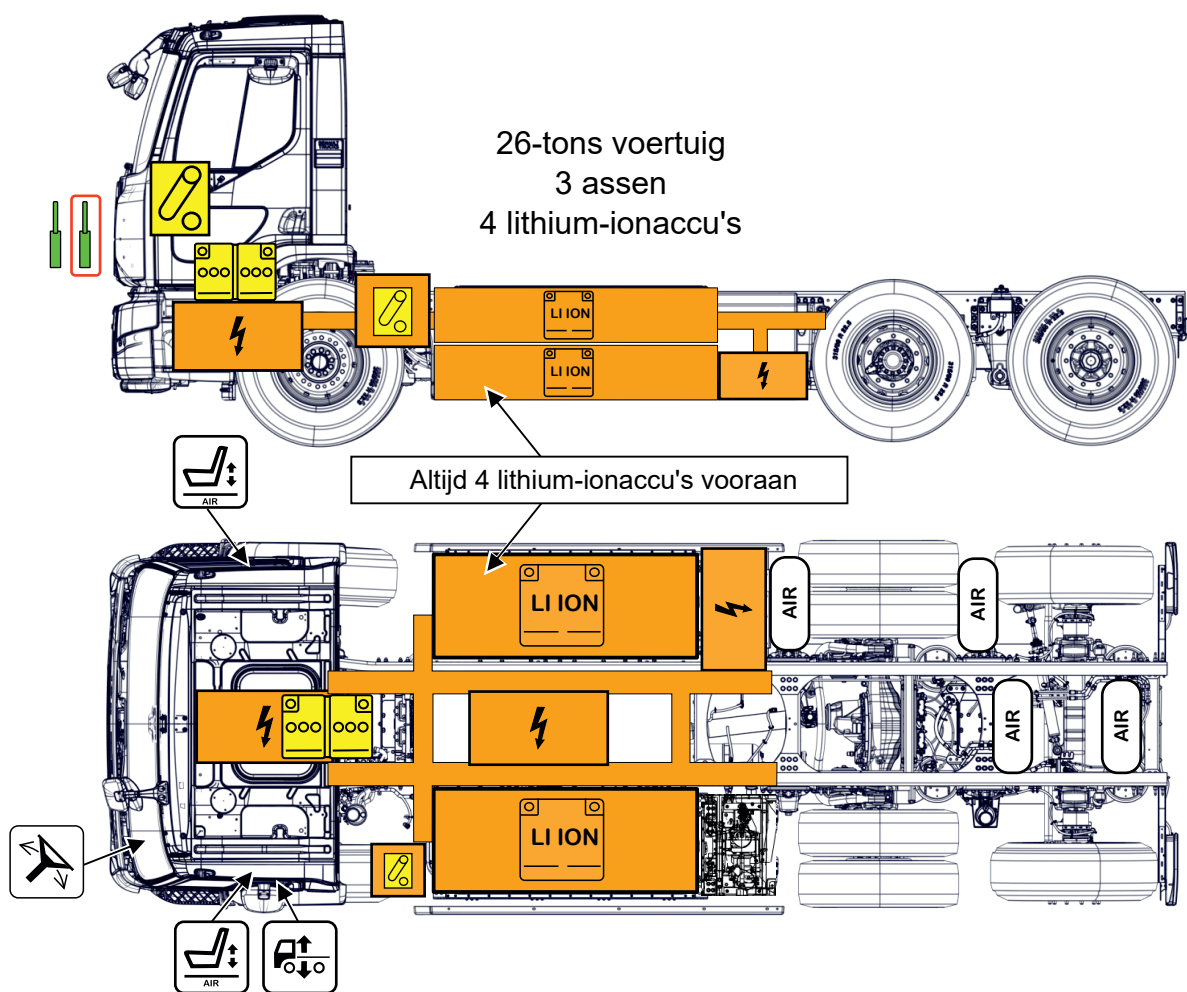
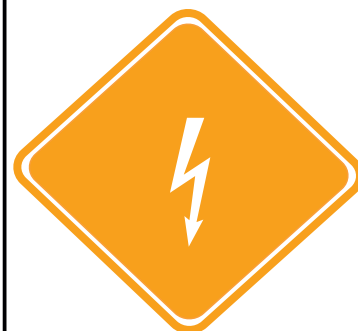


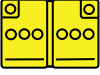
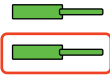


16-tons voertuig
2 assen
4 of 6 lithium-ionaccu's

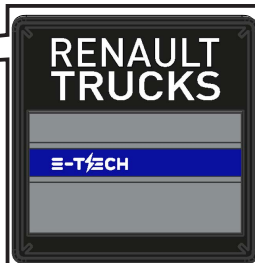
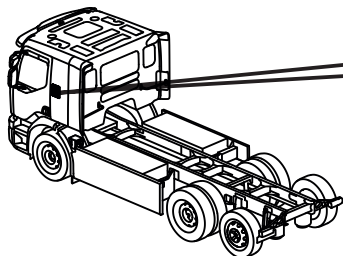


					
Hoogspanningslithium-ionaccu	Laagspanningsapparaat voor ontkoppelen van de hoogspanning	Laagspanningsaccu	Luchtank	Stoelverstelling	Hoogteregeling
					
Kantelregeling stuurwiel	Hoogspanningscomponent	Hoogspanningskabel	Gasdemper, voorgespannen veer	Contactsleutel	
			Identificatienummer	Versienummer	Paginanummer
			800077265	06/2020	1



					
Hoogspanningslithium-ionaccu	Laagspanningsapparaat voor ontkoppelen van de hoogspanning	Laagspanningsaccu	Luchtank	Stoelverstelling	Hoogteregeling
					
Kantelregeling stuurwiel	Hoogspanningscomponent	Hoogspanningskabel	Gasdemper, voorgespannen veer	Contactsleutel	
			Identificatienummer	Versienummer	Paginanummer
			800077265	06/2020	2

1. Identificatie/herkenning



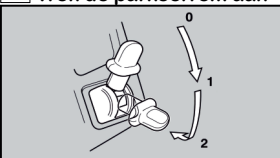
2. Startonderbreking/stabilisatie/heffen

Benader het voertuig altijd van de zijkanten om buiten het mogelijke rijtraject te blijven. Het is door afwezigheid van geluid wellicht lastig te bepalen of het voertuig werkt.

1 Zet blokken onder de wielen



2 Trek de parkeerrem aan



3. Schakel direct gevaarlijke stroom conform de veiligheidsregels uit

- 1 Controleer of op het combi-instrument een van de symbolen (1) en (2) samen met een pieptoon verschijnt.

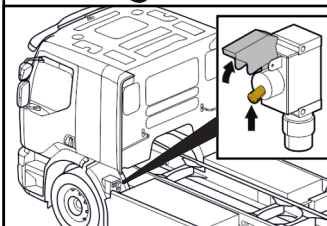


- 2 Zet het contact uit en trek de sleutel eruit.

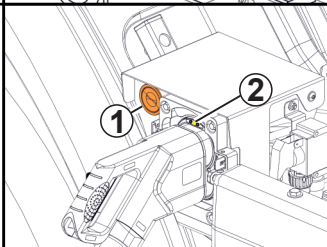


- 3 Zet de chassisschakelaar in de stand 'UP' om het ontkoppelen van het hoogspanningssysteem in gang te zetten.

Alle componenten zijn zodanig ontworpen dat ze hun eigen capacitantie binnen vijf seconden ontladen.



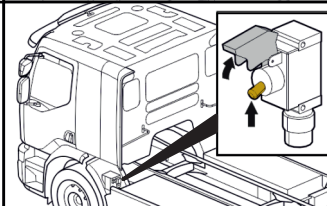
- 1 Ontgrendel de cabine.
2 Druk op de stopknop (1) en wacht totdat het lampje permanent geel brandt (2).
3 Trek de oplaadstekker uit de oplaadaansluiting, zodra het gele lampje (2) uit gaat.



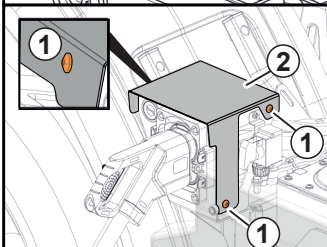
↩ Als de oplaadstekker niet eruit kan worden getrokken: trek de pen handmatig terug



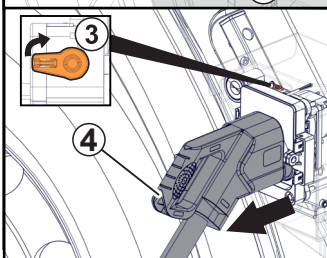
- 1 Zet de chassisschakelaar in de stand 'UP' om het ontkoppelen van het hoogspanningssysteem in gang te zetten.



- 2 Draai de bouten (1) eruit en verwijder de kap (2).



- 3 Draai aan de hendel (3) en trek de oplaadstekker (4) eruit.



4. Opgeslagen energie/vloeistof/gassen/vaste stof

600V-hoogspanningslithium-ionaccu



5. Bij brand



Blus bij brand in de lithium-ionaccu's langdurig met een grote hoeveelheid water.



Gebruik een brandblusser uit de categorie ABC als er andere materialen bij betrokken zijn.



Bij een warmte-explosie stoten de lithium-ionaccu's mogelijk waterstoffluoride uit.

6. Bij onderdompeling in water



Bij een ondergedompeld voertuig is de omvang van de schade mogelijk niet zichtbaar.

Bij onderdompeling in water kunnen 24V- en 600V-componenten beschadigd raken.

Het omgaan met een ondergedompeld voertuig zonder afdoende persoonlijke beschermingsmiddelen (PPE) leidt tot ernstig of dodelijk letsel door elektrische schokken.

Raak nooit 600V-kabels en elektrische componenten aan.

Schakel zo mogelijk direct gevaarlijke stroom uit (zie hoofdstuk 3).

7. Slepen/transporteren/stallen



Als de tractieaccu's beschadigd zijn, is er een kans op thermische of chemische reactie.

Ontkoppel vóór het slepen van het voertuig altijd de cardanas van de aangedreven as.



Parkeer een elektrische voertuig dat bij een ongeval betrokken is geweest altijd op een geschikte plaats op een veilige afstand van andere voertuigen, gebouwen en ontvlambare voorwerpen.

Na het blussen van brand of bij schade aan de lithium-ionaccu's kan er altijd nog brand ontstaan.

Observeer het voertuig gedurende minimaal 48 uur met behulp van een thermische infraroodcamera.

8. Belangrijke aanvullende informatie



Knip geen oranje kabels door.

Raak geen hoogspanningskabels en elektrische componenten aan.

Verricht geen werkhandeling aan een beschadigd voertuig zonder afdoende persoonlijke beschermingsmiddelen (PPE).