**COMUNICATO**

**STAMPA**

Ottobre 2022

**MOBILITÀ ELETTRICA: RENAULT TRUCKS E-TECH T E C DISPONIBILI IN PRE-ORDINE**

**Renault Trucks annuncia l'apertura dei pre-ordini per i modelli Renault Trucks E-Tech T e C, dedicati rispettivamente al trasporto regionale e ai lavori urbani. Questi nuovi autocarri elettrici da 44 tonnellate saranno prodotti nello stabilimento Renault Trucks di Bourg en Bresse (Francia).**

I Renault Trucks E-Tech T e C sono disponibili per il pre-ordine presso le filiali Renault Trucks in Europa. Gli autotrasportatori che desiderano acquistare un veicolo elettrico della gamma heavy-duty Renault possono già prenotare i primi slot industriali. La produzione dei Renault Trucks E-Tech T e C inizierà alla fine del 2023 a Bourg en Bresse (Francia).

* **Un’ampia scelta di motori elettrici e batterie**

Per rispondere alle diverse esigenze del trasporto regionale e ai lavori in ambiente urbano, Renault Trucks E-Tech T e C possono essere ordinati con due o tre motori elettrici che sviluppano una potenza combinata fino a 490 kW.

È disponibile un'ampia scelta di batterie di trazione perché i Renault Trucks E-Tech T e C potranno avere da quattro a sei pacchi di batterie agli ioni di litio con una capacità da 360 a 540 kWh. Le batterie si ricaricano in corrente alternata (AC) fino a 43 kW, o in corrente continua (DC) fino a 250 kW. Questi autocarri saranno in grado di percorrere fino a 300 km con una singola ricarica e fino a 500 km con una ricarica rapida intermedia (250 kW) di un'ora.

Le celle e i moduli delle batterie sono forniti da Samsung SDI e assemblati a Gand, in Belgio, in uno stabilimento del Gruppo Volvo di cui Renault Trucks fa parte.

* **Tre tipi di prese di forza e un'ampia gamma di passi**

Per adattarsi facilmente a qualsiasi tipo di carrozzeria e quindi a qualsiasi tipo di utilizzo, i Renault Trucks E-Tech T e C possono essere dotati di tre tipi di presa di forza (PTO): elettrica, elettromeccanica o sul cambio.

I Renault Trucks E-Tech T e C, con un peso totale autorizzato di 44 tonnellate, possono essere ordinati come motrici 4x2 e 6x2, con cabina profonda e passo di 3.900 mm. Come veicolo portante, sono disponibili in versione 4x2, 6x2 e 8x4 tridem, con cabina corta o profonda e undici passi, da 3.900 a 6.700 mm.

* **Un'offerta di servizi specifica per prestazioni ottimali**

Per garantire la tranquillità di esercizio e ottimizzare le prestazioni, i Renault Trucks E-Tech T e C sono corredati di una gamma completa di servizi. Usufruiscono in particolare del contratto di manutenzione predittiva Start & Drive Predict, che consente di monitorare le condizioni delle batterie e dei componenti soggetti a usura, di prevenire i fermi imprevisti del veicolo e di raggruppare e ottimizzare le operazioni di manutenzione. I Renault Trucks E-Tech T e C sono compatibili con Optifleet, il software di gestione della flotta che consente ai conducenti di pianificare i giri, assegnare le missioni a distanza, informare i clienti sull'orario di consegna e monitorare lo stato di carica delle batterie in tempo reale per ottimizzare il consumo energetico.

I Renault Trucks E-Tech T e C sono parte integrante di un ecosistema completo per la decarbonizzazione dei trasporti proposto da Renault Trucks, che si concretizza nel [supporto su misura](https://www.renault-trucks.com/fr/newsroom/press-releases/renault-trucks-affiche-ses-nouvelles-ambitions-en-matiere-de-mobilite) degli autotrasportatori verso la transizione energetica, dallo studio e dall'analisi delle esigenze al monitoraggio dell'implementazione e dell’esercizio.

|  |  |
| --- | --- |
| **Maggiori informazioni:**  **www.renault-trucks.fr/communiques-de-presse** | **Severyne Molard**Tel. +33 (0)4 81 93 09 52  severyne.molard@renault-trucks.com |