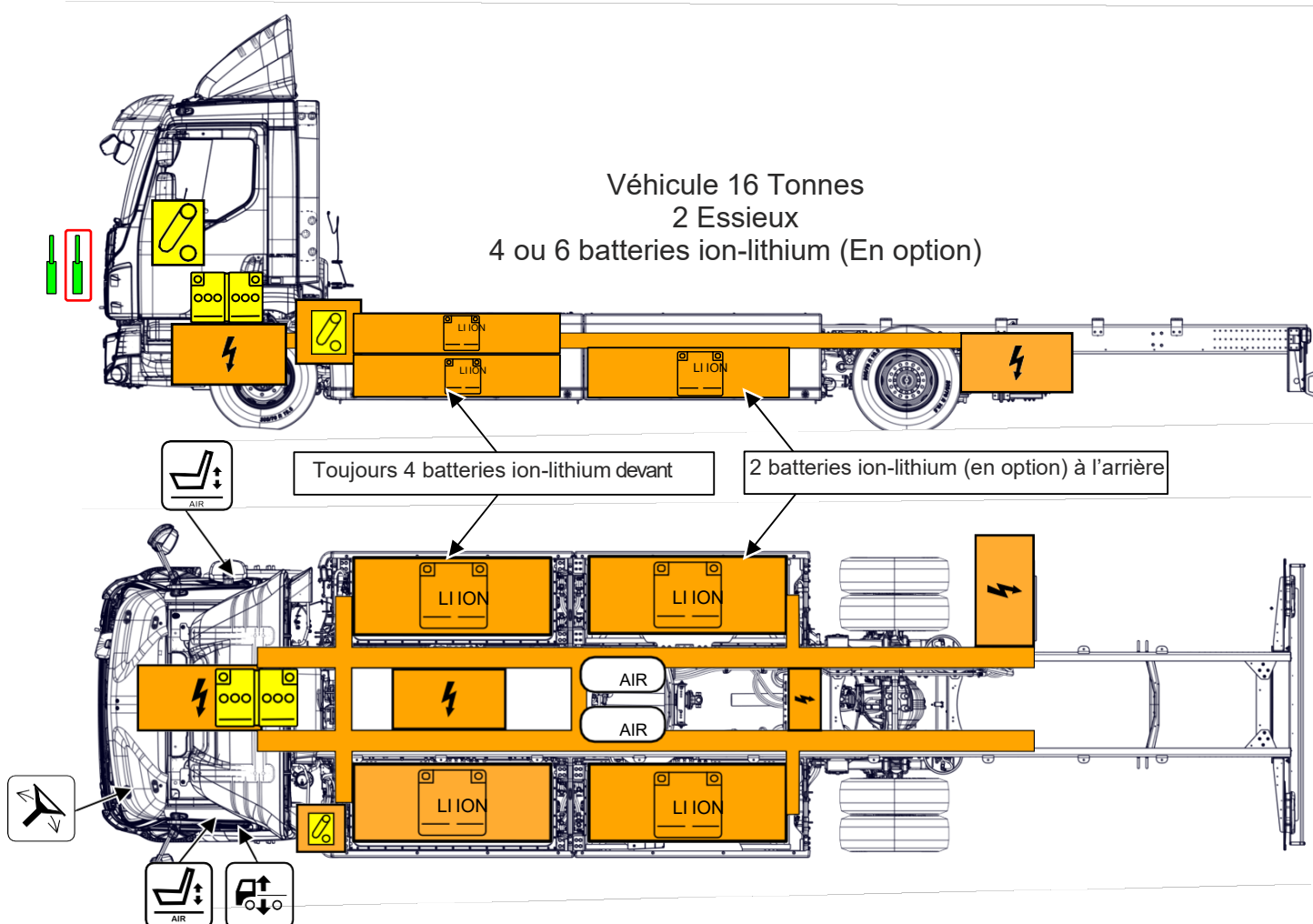
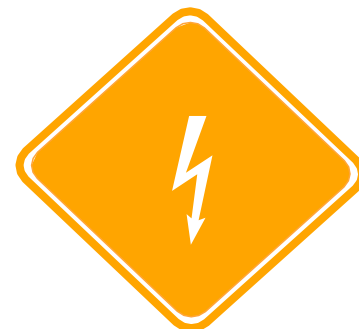
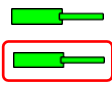
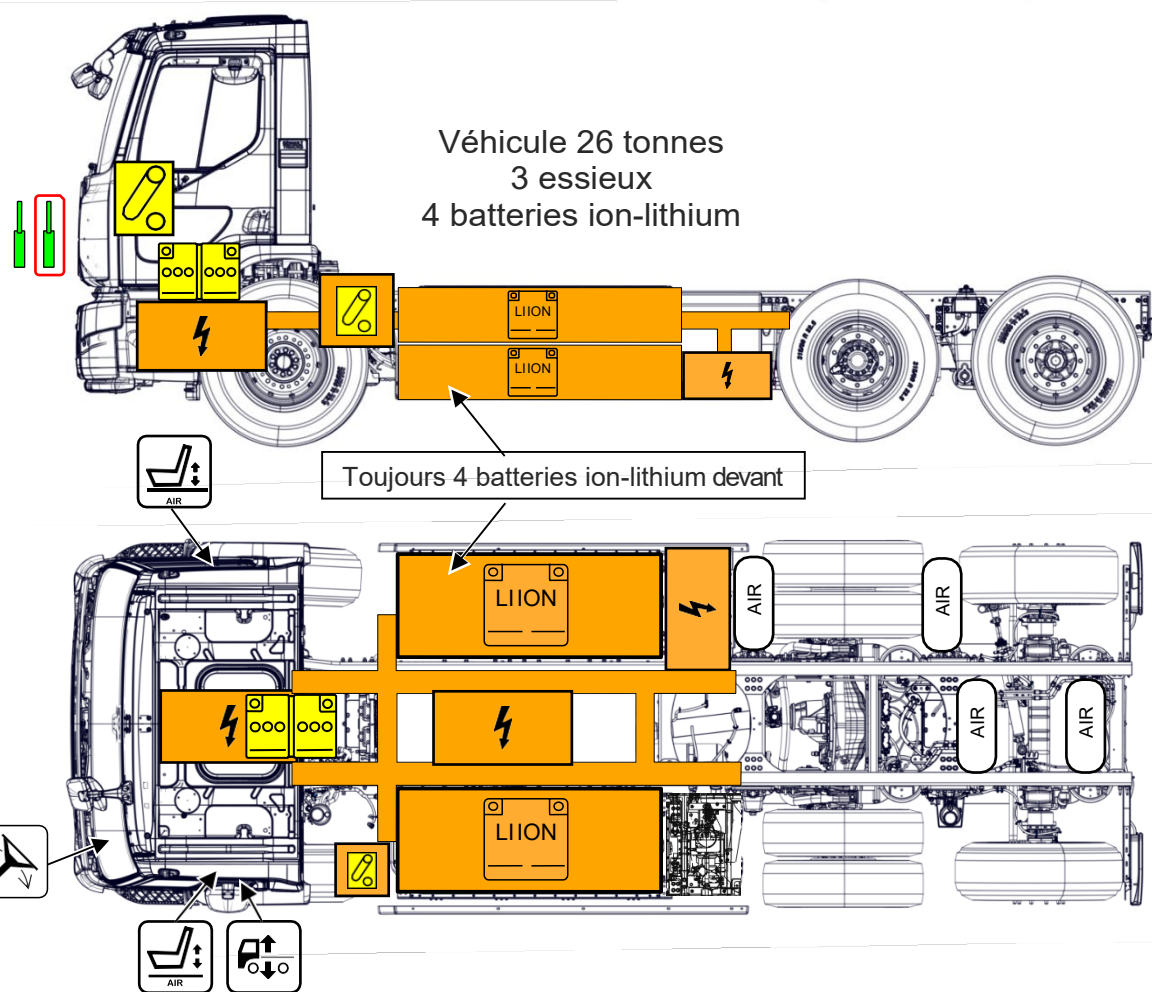
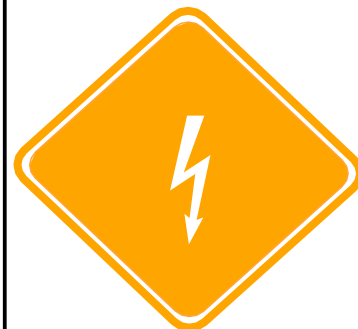




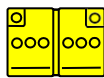
					
Batterie Li-Ion haute tension	Dispositif à basse tension qui déconnecte la haute tension	Batterie basse tension	Réservoir d'air	Réglage du siège	Contrôle de la hauteur
					
Contrôle de l'inclinaison du volant	Composant haute tension	Câble d'alimentation haute tension	Vérin à gaz, ressort pré-chargé	Clé de contact	



Batterie Li-Ion
haute tension



Dispositif à basse tension
qui déconnecte la haute
tension



Batterie basse
tension



Réservoir d'air



Réglage du siège



Contrôle de la
hauteur



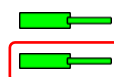
Contrôle de l'inclinaison
du volant



Composant haute
tension



Câble d'alimentation
haute tension

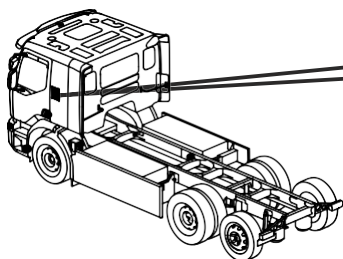


Vérin à gaz,
ressort pré-chargé



Clé de contact

1. Identification



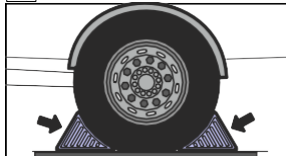
RENAULT
TRUCKS

E-TECH

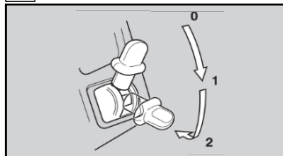
2. Immobilisation/stabilisation/levage

Approchez-vous toujours du véhicule par les côtés afin de rester hors du sens de circulation potentiel. Il peut être difficile de déterminer si le véhicule est en marche en raison de l'absence de bruit

1 Calez les roues



2 Serrez le frein à main



3. Suppression des dangers directs/règles de sécurité

1 Vérifiez sur le tableau de bord si les voyants (1) et (2) sont affichés et si vous entendez un bip sonore

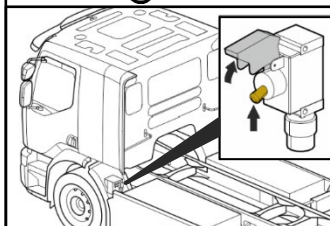


2 Coupez le contact et retirez la clé



3 Mettez l'interrupteur de châssis sur la position haute pour lancer la procédure de déconnexion de la haute tension

Tous les composants sont conçus pour décharger leur propre capacité en 5 secondes

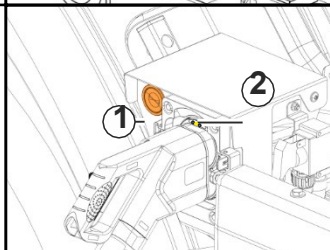


➡ Si le camion est en charge

1 Ouvrez la cabine

2 Appuyez sur le bouton d'arrêt (1) et attendez le voyant jaune fixe (2)

3 Retirez la prise de charge de l'orifice de chargement une fois que la lumière jaune s'est éteinte



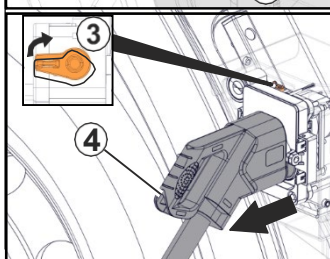
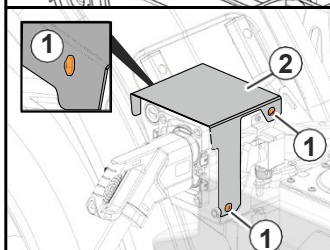
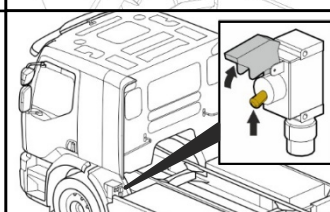
➡ Si la prise de charge ne peut être enlevée, retirer la goupille manuellement



1 Mettez l'interrupteur de châssis sur la position haute afin de lancer la procédure de déconnexion du circuit haute tension

2 Enlevez les vis (1) et retirez le couvercle (2)

3 Tournez le levier (3) et retirez la prise de charge (4)



4. Energies stockées/liquide/gaz/solide

Batterie 600 V haute tension ion lithium



5. En cas d'incendie



Utilisez un volume d'eau important et continu pour l'incendie des batteries ion-lithium



Les extincteurs de classe ABC peuvent être utilisés si d'autres matériaux sont impliqués



En cas d'emballement thermique, du fluorure d'hydrogène peut être libéré par les batteries ion- lithium

6. En cas de submersion dans l'eau



Le niveau d'endommagement d'un véhicule submergé peut ne pas être visible La submersion dans l'eau peut endommager les composants 24 V and 600 V

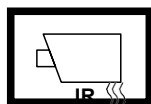
La manipulation d'un véhicule submergé, sans équipements de protection individuelle (EPI), peut entraîner des blessures graves voir la mort par choc électrique

Évitez tout contact avec les câbles de 600V et les composants électriques. Si possible supprimez tout danger direct (Voir chapitre 3)

7. Remorquage/transport/stockage



Avant de remorquer le véhicule, il est obligatoire de désaccoupler l'arbre de transmission de l'essieu moteur



Il existe un risque de départ de feu tardif même après avoir éteint le feu ou si les batteries ion-lithium sont endommagées

Un véhicule électrique impliqué dans un accident doit être garé à un endroit approprié en maintenant une distance de sécurité par rapport aux autres véhicules, aux bâtiments et aux objets combustibles

Il est nécessaire d'observer le véhicule au moins 48 heures avec une caméra thermique infra-rouge

8. Important : information complémentaire



Ne coupez aucun câble orange

Ne touchez aucun câble haute tension ni aucun composant électrique

N'effectuez aucune opération sur un véhicule endommagé sans équipements de protection individuelle (EPI)