**COMUNICATO**

**STAMPA**

AGOSTO 2022

**ECONOMIA CIRCOLARE: RENAULT TRUCKS ANNUNCIA LA CREAZIONE DEL SUO IMPIANTO DI SMANTELLAMENTO “USED PARTS FACTORY”Per ridurre l'uso delle risorse naturali e l'impatto ambientale dei suoi autocarri, Renault Trucks inserisce le sue attività industriali in un sistema di economia circolare. Dopo le attività di trasformazione e rigenerazione dei veicoli usati svolte rispettivamente nella Used Trucks Factory di Bourg-en-Bresse e nello stabilimento di Limoges, Renault Trucks annuncia la creazione della Used Parts Factory. Gli autocarri Renault Trucks saranno smantellati per recuperarne e riutilizzarne le parti nello stabilimento di Vénissieux.**Negli ultimi cinque anni Renault Trucks ha effettuato investimenti nell'economia circolare con un approccio basato su tre pilastri: rigenerare, riconvertire e riciclare i veicoli del suo parco e quelli usati. Renault Trucks sta portando avanti numerose iniziative per prolungare la vita dei veicoli che commercializza: autocarri usati, trasformati secondo rigorosi processi industriali presso la Used Trucks Factory, veicoli aggiornati con le più recenti tecnologie presso il centro di ricondizionamento di Lione e anche serie speciali usate.

L’azienda prosegue nel suo approccio ecoresponsabile e ha annunciato la creazione della Used Parts Factory, un sito industriale dedicato al riciclaggio degli autocarri e al riutilizzo delle parti e delle materie prime che li compongono. L’iniziativa è stata convalidata da uno studio preliminare condotto nel 2020 da Renault Trucks insieme all’azienda specializzata Indra Automobile Recycling e all'ADEME, agenzia francese per l'ambiente e la gestione dell'energia.

***Used Parts Factory: valorizzazione degli autocarri a fine vita***

Renault Trucks, impegnata nel riciclaggio degli autocarri al termine del loro ciclo di vita e nel riutilizzo dei pezzi di ricambio, sta aprendo un impianto dedicato nel cuore del suo stabilimento industriale di Lione-Vénissieux. Situato nelle immediate vicinanze del centro logistico, lo stabilimento di 3.000 mq valorizzerà gli autocarri Renault Trucks usati ad alto chilometraggio che hanno tuttavia alcune parti con un elevato potenziale di riutilizzo. Gli autocarri Renault Trucks e i relativi componenti sono progettati infatti per fare più di 1,5 milioni di chilometri.

Gli autocarri Renault Trucks saranno portati alla Used Parts Factory per essere smantellati. I componenti preliminarmente identificati per il riutilizzo (motore, cambio, cabina, serbatoio, paraurti, deflettori, ecc.) verranno prelevati dagli operatori.

Dopo il recupero delle parti destinate al riutilizzo, i componenti rimanenti saranno riciclati[[1]](#footnote-1). I longheroni, ad esempio, saranno tagliati e trasportati alla vicina fonderia, dove il metallo estratto sarà utilizzato per produrre nuovi veicoli.

I componenti destinati al riutilizzo saranno poi controllati, puliti ed etichettati e gli saranno assegnati dei codici di riferimento e di tracciabilità. I pezzi da riutilizzare saranno poi inviati al magazzino ricambi Renault Trucks situato nelle vicinanze, come avviene per i pezzi nuovi originali.

***Used Parts by Renault Trucks: un'offerta di ricambi usati direttamente dal produttore***

Come i ricambi nuovi, anche quelli usati commercializzati con l’etichetta “Used Parts by Renault Trucks” saranno messi a disposizione dei concessionari sul portale e-commerce del produttore dedicato ai ricambi. I pezzi rinnovati sono garantiti dal produttore e il loro prezzo è in media inferiore del 50-60% rispetto a quello dei pezzi nuovi.

Renault Trucks prosegue la collaborazione con Indra Automobile Recycling per i pezzi di ricambio usati delle sue gamme di veicoli più vecchie e offrirà alla rete di concessionari i pezzi provenienti dalle operazioni di smantellamento effettuate da questa azienda specializzata nel riciclaggio.

Con questa nuova offerta Renault Trucks prosegue il suo cammino verso la neutralità delle emissioni di carbonio e risponde alla carenza di componenti e materie prime che colpisce l'intero settore.

***Informazioni su Renault Trucks***

Erede di più di un secolo di know-how francese in materia di autocarri, Renault Trucks offre ai professionisti del trasporto una gamma di veicoli (da 3.1 a 60 t) e servizi specifici per i settori della distribuzione, della costruzione e delle lunghe distanze. I robusti e affidabili autocarri di Renault Trucks, con un consumo di carburante controllato, offrono maggiore produttività e costi di esercizio ridotti. Renault Trucks distribuisce e mantiene i suoi veicoli attraverso una rete di oltre 1.500 punti di assistenza in tutto il mondo. La progettazione e l'assemblaggio degli autocarri Renault Trucks, così come la produzione della maggior parte dei componenti, sono realizzati in Francia.

Renault Trucks fa parte del Gruppo Volvo, uno dei principali produttori mondiali di autocarri, pullman e autobus, macchine per l'edilizia e motori industriali e marini. Il Gruppo fornisce anche soluzioni complete di finanziamento e di assistenza. Il Gruppo Volvo impiega circa 95.000 persone, ha impianti di produzione in 19 paesi e vende i suoi prodotti in più di 190 mercati. Nel 2021 il giro d’affari del Gruppo Volvo ammontava a 34 miliardi di euro (372 miliardi di corone svedesi). Il Gruppo Volvo è una società quotata in borsa con sede a Göteborg, in Svezia. Le azioni Volvo sono quotate al listino Nasdaq di Stoccolma.

|  |  |
| --- | --- |
| **Maggiori informazioni:**  **www.renault-trucks.fr/communiques-de-presse** | **Severyne Molard**Tel. +33 (0)4 81 93 09 52  severyne.molard@renault-trucks.com |

1. I Renault Trucks sono mediamente riciclabili al 95% (calcoli teorici effettuati in conformità alla norma ISO 22628). [↑](#footnote-ref-1)