**PRESSEMITTEILUNG**

AUGUST 2022

**KREISLAUFWIRTSCHAFT: RENAULT TRUCKS STELLT SEINE ABWRACKFABRIK „*USED PARTS FACTORY* “ VOR Renault Trucks setzt zur Reduzierung des Verbrauchs natürlicher Ressourcen und der Umweltauswirkungen seiner Lkw bei seinen industriellen Aktivitäten auf eine Kreislaufwirtschaft. Der Hersteller kündigt daher die Schaffung der Abwrackfabrik *Used Parts Factory* an und setzt seine Aktivitäten zur Umwandlung von Gebrauchtfahrzeugen und Refabrikation in dessen Used Trucks Factory in Bourg-en-Bresse sowie in seinem Werk in Limoges fort. In dieser Industrieanlage in Vénissieux werden künftig LKW der Marke zerlegt und deren Teile wiederverwendet.**Renault Trucks investiert seit bereits fünf Jahren in die Kreislaufwirtschaft mit einem auf drei Säulen beruhenden Ansatz: Erneuerung, Neuverwendung und Recycling der Fahrzeuge seines Fuhrparks und der Gebrauchtfahrzeuge. Es existieren bei Renault Trucks zahlreiche Initiativen zur Verlängerung der Lebensdauer seiner vermarkteten Fahrzeuge. So gibt es in der Used Trucks Factory beispielsweise nach strengen industriellen Verfahren umgebaute gebrauchte Lkw, Aufrüstung von Fahrzeugen mit den neuesten Technologien im Aufarbeitungszentrum in Lyon oder gebrauchte Sonderserien.

Als Fortführung dieses Ansatzes hat der Hersteller die Used Parts Factory ins Leben gerufen. Es handelt sich hierbei um eine Industrieanlage, in der das Recycling von LKW und die Wiederverwertung der Teile und Rohstoffe, aus denen sie bestehen, durchgeführt werden. Dieser Initiative ging eine im Jahre 2020 gemeinsam mit dem Spezialisten *Indra Automobile Recycling* und der französischen Umwelt- und Energiebehörde ADEME (*Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Énergie*) durchgeführte Vorstudie voraus.

***Used Parts Factory: Aufwertung ausgedienter Lkw***

Renault Trucks beabsichtigt, Lkw am Ende ihres Lebenszyklus zu verwerten und Ersatzteile wiederzuverwenden und eröffnet daher ein eigens dafür vorgesehenes Werk im Herzen seines Industriestandorts Lyon-Vénissieux. Die in unmittelbarer Nähe des Logistikzentrums angesiedelte und 3.000 m2 große Anlage wird gebrauchte Renault Trucks mit einem hohen Kilometerstand verarbeiten, deren Teile aber noch ein hohes Recyclingpotenzial aufweisen. Die Komponenten der Renault Trucks-LKW sind nämlich so konzipiert, dass sie mehr als 1,5 Millionen Kilometer lang halten.

Die Renault Trucks-Lkw kommen in die Used Parts Factory und werden dort zerlegt. Die Mitarbeiter entnehmen die zuvor identifizierten Bauteile zur Wiederverwendung (Motor, Getriebe, Kabine, Tank, Stoßstangen, Leitblech usw.).

Nachdem die zur Wiederverwendung bestimmten Teile entnommen worden sind, werden die anderen Komponenten recycelt[[1]](#footnote-1). So werden z.B. die Längsträger zugeschnitten und anschließend zur nahe gelegenen Gießerei gebracht. Das dadurch gewonnene Metall wird zur Herstellung eines neuen Fahrzeugs verwendet.

Die zur Wiederverwendung bestimmten Komponenten werden in einem nächsten Schritt überprüft, gereinigt und zum Zwecke der Referenzierung und Rückverfolgbarkeit gekennzeichnet. Diese recycelten Teile kommen dann in das nahegelegene Renault Trucks-Ersatzteillager und werden dort genauso wie die neuen Originalteile gelagert.

***Renault Trucks-Gebrauchtteile: ein Herstellerangebot für wiederverwendete Teile***

Wiederverwendete Teile werden – wie auch neue Ersatzteile - unter dem Label „Used Parts by Renault Trucks“ (Renault Trucks-Gebrauchtteile) vermarktet werden und den Händlern über das E-Commerce-Portal des Herstellers für Ersatzteile zur Verfügung gestellt. Diese recycelten Teile haben eine Herstellergarantie und sind durchschnittlich 50-60% billiger als neue Teile.

Renault Trucks setzt bei gebrauchten Ersatzteilen für seine älteren Fahrzeugreihen die Zusammenarbeit mit Indra Automobile Recycling fort und wird seinem Händlernetz ein Angebot an Teilen aus der vom Recyclingspezialisten durchgeführten Demontage anbieten.

Dieses neue Angebot ist eine Fortführung des von Renault Trucks eingeschlagenen Wegs zur CO2-Neutralität sowie eine Antwort auf den Mangel an Komponenten und Rohstoffen, der die gesamte Industrie betrifft.

***Über Renault Trucks***

Renault Trucks verfügt über ein mehr als 100-jähriges französisches Know-how im Lkw-Bereich und stellt den Transportunternehmen eine Palette von Fahrzeugen (3,1 bis 60 t) sowie passende Serviceleistungen für die Tätigkeitsbereiche Vertriebslogistik, Bauwesen und über lange Strecken zur Verfügung. Die Lkw von Renault Trucks sind widerstandsfähig, zuverlässig, haben einen sparsamen Kraftstoffverbrauch, sorgen für eine gesteigerte Produktivität und geringere Betriebskosten. Renault Trucks vertreibt und wartet seine Fahrzeuge mit Hilfe eines Netzwerks von mehr als 1 500 Servicestellen weltweit. Die Entwicklung und die Montage der Lkw von Renault Trucks sowie die Herstellung der wesentlichen Bestandteile erfolgt in Frankreich.

Renault Trucks ist Teil der Volvo-Gruppe, einem der weltweit wichtigsten Hersteller von Lkw, Reise- und Autobussen, Baumaschinen sowie Industrie- und Schiffsmotoren. Die Gruppe bietet auch komplette Finanzierungs- und Servicelösungen an. Die Volvo-Gruppe beschäftigt ungefähr 95 000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter, verfügt über Produktionsanlagen in 19 Ländern und vertreibt ihre Produkte auf mehr als 190 Märkten. Die Verkäufe der Volvo-Gruppe haben 2021 zu einem Umsatz von 34 Mrd. Euro (372 Mrd. Schwedische Kronen)

|  |  |
| --- | --- |
| **Weitere Informationen:**  **www.renault-trucks.fr/communiques-de-presse** | **Severyne Molard**Tel. +33 (0)4 81 93 09 52  severyne.molard@renault-trucks.com |

1. Renault Trucks sind im Durchschnitt zu 95 % recycelbar (theoretische Berechnungen gemäß ISO 22628). [↑](#footnote-ref-1)