**COMUNICADO**

**DE PRENSA**

DICIEMBRE DE 2021

**T ROBUST 13l, la nUEVA SERIE ESPECIAL DE OCASIÓN DE renault trucks**

**Renault Trucks desvela su nueva edición especial de ocasión, caracterizada por su robustez: el T Robust 13L. Este Renault Trucks T, rediseñado por los equipos de creadores del fabricante, presenta un estilo dinámico y elegante y cuenta con servicios adaptados a su reconocida longevidad.**

En un contexto mundial de falta de camioneros, los transportistas prestan aún más atención al diseño de sus camiones como factor de atracción y de fidelización de los conductores. Como prueba, el éxito de la serie especial de ocasión de Renault Trucks, el T 01 Racing. El fabricante francés lanza hoy una nueva serie especial de ocasión con un diseño único, el T Robust 13L.

* **Un diseño interior y exterior que refleja la robustez del vehículo y la experiencia de Renault Trucks con los 13 litros.**

La identidad visual del Renault Trucks T Robust 13L encarna la herencia de la marca, su longevidad y la robustez de sus camiones.

Los diseñadores de Renault Trucks han utilizado tonalidades de gris, negro y rojo, colores característicos del fabricante, y han trabajado con el rombo, emblema de la marca.

En la carrocería, unas líneas dinámicas expresan, por una parte, la fuerza y la longevidad de los motores de 13 litros, y por otra, la experiencia de Renault Trucks.

Se han añadido toques en color rojo en los elementos ópticos y peldaños, así como tapas rojas para las tuercas a fin de resaltar las piezas del camión cuando está en movimiento, mostrando su robustez y el brío del motor.

La mención T Robust 13L se ha colocado en la calandra y en las puertas. Los equipos de la *Halle du Design* de Renault Trucks han seleccionado una tipografía gruesa y mecánica, evocando un universo industrial y deportivo.

Nada más abrir la puerta, se pone de manifiesto el estilo. A nivel de los ojos, en el lado del asiento, se ha colocado una etiqueta mencionando el nombre de la serie especial. El interior de la puerta, en forma de boomerang, también se ha modificado con un acabado en carbono y un marcado específico. El revestimiento de carbono del cuadro de instrumentos se ha rediseñado y barnizado, sus nuevas líneas y formas triangulares evocan el elegante diseño de la carrocería.

Se ha instalado una placa con la mención T Robust 13L por encima de la litera para que sea visible desde el exterior. Los asientos se han recubierto con fundas de malla 3D transpirables adornadas con el nombre de la serie especial, y se han colocado alfombrillas marcadas con la mención T Robust 13L. Al igual que en el exterior, se han añadido elegantes toques de rojo, especialmente en los tiradores y en los espacios de almacenamiento.

* **Robustez del vehículo y del acompañamiento de Renault Trucks**

Esta nueva edición especial VO está equipada con un motor DTI 13, Euro VI step D, reconocido por su fiabilidad, su potencia y las buenas prestaciones del par motor. Este motor de 13 litros da muestra de una robustez a toda prueba y está concebido para sobrepasar el millón de kilómetros.

El T Robust 13L parte de un camión de ocasión reciente, seleccionado, preparado y transformado por los expertos del *Used Trucks Center* de Renault Trucks. Las operaciones más delicadas, como la pintura, se realizan en la *Used Trucks Factory*, la unidad de transformación y adaptación de vehículos de ocasión del fabricante, ubicada en las instalaciones industriales de Bourg-en-Bresse.

Finalmente, para la tranquilidad de los transportistas, el Renault Trucks T Robust 13L goza del mismo nivel de acompañamiento que un vehículo nuevo. Cuenta con la garantía del fabricante *Selection* de 3 años o un millón de kilómetros, y del contrato *Excellence Predict*, que consta de un contrato de mantenimiento de las piezas de desgaste y de un servicio conectado de prevención de inmovilizaciones imprevistas.

La actividad de vehículos de ocasión forma parte de la iniciativa mundial de economía circular iniciada por Renault Trucks. El fabricante se esfuerza por alargar la vida útil de sus camiones, concebidos para durar: se realizan actualizaciones y se reacondicionan o transforman los vehículos para responder a las necesidades del mercado (*Used Trucks Factory*). Con ello, la marca del rombo se compromete con la lucha contra la obsolescencia.

***Acerca de Renault Trucks***

Heredero de más de un siglo de experiencia en el sector francés del camión, Renault Trucks propone a los profesionales del transporte una gama de vehículos (de 2,8 a 120 t) y servicios adaptados a los oficios de la distribución, la construcción y la larga distancia. Los camiones Renault Trucks, robustos, fiables y con un consumo de combustible controlado, aportan una mayor productividad y reducen los costes de explotación. Renault Trucks distribuye y mantiene sus vehículos a través de una red de más de 1500 puntos de servicio en el mundo. El diseño y montaje de los camiones Renault Trucks, así como la producción de la mayor parte de los componentes, se realizan en Francia.

Renault Trucks forma parte del Grupo Volvo, uno de los principales constructores mundiales de camiones, autocares, autobuses, máquinas de construcción y motores industriales y marinos. El grupo ofrece asimismo soluciones completas de financiación y de servicio. El Grupo Volvo emplea a unas 105 000 personas, cuenta con plantas de producción en 18 países y vende sus productos en más de 190 mercados. En 2020 las ventas del Grupo Volvo representaron un volumen de negocios de unos 33,4 mil millones de euros (338,4 mil millones de coronas suecas). El Grupo Volvo es una empresa cotizada en bolsa, con domicilio social en Gotemburgo (Suecia). Las acciones de Volvo cotizan en la bolsa Nasdaq Estocolmo.

|  |  |
| --- | --- |
| **For any additional information:** | **Séveryne Molard**Tel. +33 (0)4 81 93 09 52  severyne.molard@renault-trucks.com |