**PRESSEMITTEILUNG**

SEPTEMBER 2021

**RENAULT TRUCKS BAUT SEIN ANGEBOT AN ELEKTRO-LKW AUS**

**Renault Trucks erweitert sein Angebot, um der großen Vielfalt des städtischen Verteilerverkehrs gerecht zu werden und die Bedürfnisse seiner Kunden zu erfüllen, die sich für Elektroantrieb entschieden haben. Die Renault Trucks D Z.E. und D Wide Z.E. (16 und 26 Tonnen), die seit 2020 in Serienproduktion sind, werden nun durch den D Wide Z.E. (19 Tonnen) ergänzt. Darüber hinaus bietet der Hersteller eine größere Auswahl an Radständen sowie speziellen Anschlüssen für Kühlaufbauten an.**

Renault Trucks entwickelt sein Angebot an 100-prozentigen Elektro-Fahrzeugen weiter, um den vielfältigen Aktivitäten im städtischen Verteilerverkehr gerecht zu werden. Der französische Hersteller startet in seinem Werk in Blainville-sur-Orne (Calvados/Frankreich) die Serienproduktion eines 19 Tonnen schweren Renault Trucks D Wide Z.E. Dort werden bereits der 16 Tonnen schwere D Z.E. sowie der 26 Tonnen schwere D Wide Z.E. hergestellt.

Der 19 Tonnen schwere Renault Trucks D Wide Z.E. ist das ideale Fahrzeug für den temperaturgeführten Verteilerverkehr mit optimierter Nutzlast und verfügt über ein wendiges Zweiachs-Fahrgestell.

Renault Trucks hat außerdem ein neues System entwickelt, um die Energieeffizienz von 100-prozentigen Elektro-Lkw mit Kühlaufbau zu erhöhen. Die Renault Trucks D und D Wide Z.E. (16, 19 und 26 Tonnen) können fortan mit der Option „Kühlschrankanschluss“ ausgestattet werden. Diese ermöglicht es, die für das Kühlsystem benötigte Energie direkt von den 600-V-Antriebsbatterien des Fahrzeugs zu beziehen.

Zur Verbesserung der Manövrierfähigkeit hat Renault Trucks die Radstände seiner D und D Wide Z.E. von 3 900 mm bis auf 6 800 mm erweitert. So können durch eine optimale Lastverteilung mehr Einsatzbereiche und damit verbundene Anforderungen abgedeckt werden.

Renault Trucks hat sich dem nachhaltigen Transport verschrieben und bietet seit 2020 die größte 100-prozentige Fahrzeugpalette an Elektrofahrzeugen auf dem Markt an. Umweltfreundliche Lkw stoßen bei ihrem Einsatz weder CO2 noch NOx (Stickoxide) aus und können daher ungeachtet der von den Gemeinden erlassenen Beschränkungen verkehren - selbst bei grenzwertüberschreitender Luftverschmutzung. Sie fahren nachts geräuschlos durch die Innenstädte und respektieren dabei die Nachtruhe der Anwohner. Die Elektro-Lkw von Renault Trucks entsprechen insbesondere im Hinblick auf die Energiewende und den ökologischen Wandel den Transformationsanforderungen des Automobilsektors. Daher hat das CORAM (*Comité français d’Orientation pour la Recherche Automobile et Mobilité* - französisches Orientierungskomitee für Automobil- und Mobilitätsforschung) Renault Trucks einen Zuschuss für die Entwicklung des 19-Tonnen-Lkw Renault Trucks D Wide Z.E. sowie weiterer Radstände gewährt.

***Technische Daten der Renault Trucks D und D Wide Z.E***

**Renault Trucks D Wide Z.E.**

* Zulässiges Gesamtgewicht von 19 bzw. 26 Tonnen
* Verfügbare Radstände: 3 900 mm, 4 100 mm, 4 300 mm, 4 500 mm, 4 750 mm, 5 250 mm, 5 000 mm, 5 250 mm, 5 500 mm, 5 800 mm, 6 100 mm, 6 800 mm
* Zwei Elektromotoren mit einer Gesamtleistung von 370 kW (Dauerleistung von 260 kW)
* Maximales Drehmoment der Elektromotoren: 850 Nm
* Maximales Brückendrehmoment: 28 kNm
* Zwei-Gang-Getriebe
* Energiespeicher: Lithium-Ionen-Batterien, 200 kWh und 265 kWh
* Tatsächliche Reichweite: ab 100 km für die Abfallentsorgung, bis zu 180 km für den Verteilerverkehr

**Renault Trucks D Z.E.**

* Zulässiges Gesamtgewicht von 16 Tonnen
* Verfügbare Radstände: 4 400 mm und 5 300 mm
* 185 kW Elektromotor (130 kW Dauerleistung)
* Maximales Drehmoment des Elektromotors: 425 Nm
* Maximales Brückendrehmoment: 16 kNm
* Zwei-Gang-Getriebe
* Energiespeicher: Lithium-Ionen-Batterien, 200 bis 265 kWh
* Tatsächliche Reichweite: bis zu 400 km

***Über Renault Trucks***

Renault Trucks verfügt über ein mehr als 100-jähriges französisches Know-how im Lkw-Bereich und stellt den Transportunternehmen eine Palette von Fahrzeugen (2,8 bis 120 t) sowie passende Serviceleistungen für die Tätigkeitsbereiche Vertriebslogistik, Bauwesen und über lange Strecken zur Verfügung. Die Lkw von Renault Trucks sind widerstandsfähig, zuverlässig, haben einen sparsamen Kraftstoffverbrauch, sorgen für eine gesteigerte Produktivität und geringere Betriebskosten. Renault Trucks vertreibt und wartet seine Fahrzeuge mit Hilfe eines Netzwerks von mehr als 1 500 Servicestellen weltweit. Die Entwicklung und die Montage der Lkw von Renault Trucks sowie die Herstellung der wesentlichen Bestandteile erfolgt in Frankreich.

Renault Trucks ist Teil der Volvo-Gruppe, einem der weltweit wichtigsten Hersteller von Lkw, Reise- und Autobussen, Baumaschinen sowie Industrie- und Schiffsmotoren. Die Gruppe bietet auch komplette Finanzierungs- und Servicelösungen an. Die Volvo-Gruppe beschäftigt ungefähr 105 000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter, verfügt über Produktionsanlagen in 18 Ländern und vertreibt ihre Produkte auf mehr als 190 Märkten. Die Verkäufe der Volvo-Gruppe haben 2020 zu einem Umsatz von 33,4 Mrd. Euro (338,4 Mrd. Schwedische

|  |  |
| --- | --- |
| **Weitere Informationen:** | **Séveryne Molard**Tel. +33 (0)4 81 93 09 52  severyne.molard@renault-trucks.com |