**COMUNICADO**

**DE PRENSA**

JUNIO DE 2021

**RENAULT TRUCKS INAUGURA UN CENTRO dE ADAPTACIÓN EN SU PLANTA DE BLAINVILLE-SUR-ORNE**

**Distribución urbana, recogida de residuos, o incluso suministro a obras, los camiones de tonelaje medio de Renault Trucks D y D Wide se utilizan para numerosas aplicaciones y usos. A fin de responder a estas necesidades concretas, a menudo es necesaria una adaptación a la salida de la línea. Para ello, acaba de abrir sus puertas un centro dedicado a las adaptaciones en la planta normanda del fabricante en Blainville-sur-Orne.**

A fin de ofrecer un abanico de soluciones cada vez más amplio a sus clientes, recortando a la vez los plazos de entrega, Renault Trucks abre un centro dedicado a las adaptaciones requeridas por el cliente en su planta industrial de Blainville-sur-Orne (Calvados). Desde ahora, todas las operaciones de adaptación efectuadas a la salida de la línea en los camiones de tonelaje medio Renault Trucks D y D Wide se realizarán dentro de la fábrica.

Estas nuevas instalaciones se extienden en una superficie de 2500 m2 y permiten a los operadores, técnicos e ingenieros intervenir en nueve puestos de trabajo simultáneamente. En este taller, los expertos de las gamas de tonelaje medio de Renault Trucks ponen a punto camiones a medida y llevan a cabo operaciones de montaje de equipamientos y accesorios, instalan soluciones de seguridad o de confort del conductor, e incluso realizan modificaciones importantes relacionadas con la organización de los chasis.

«*Este taller responde perfectamente a la demanda de nuestros clientes que tienen necesidades específicas como, por ejemplo, el pesaje a bordo en los ejes para calcular la carga del camión en tiempo real, o también la instalación de una climatización autónoma para mejorar el confort del conductor*», afirma Maxime Vinclet, responsable técnico-comercial del Centro de Adaptación de Blainville-sur-Orne. «Este centro nos permite realizar desde ahora todas estas operaciones dentro de la fábrica, lo que supone optimizar los costes y los plazos para nuestros clientes».

El Centro de Adaptación de Blainville-sur-Orne recibe camiones Renault Trucks D y D Wide Euro 3, Euro 5 y Euro 6.

***Acerca de Renault Trucks***

Heredero de más de un siglo de experiencia en el sector francés del camión, Renault Trucks propone a los profesionales del transporte una gama de vehículos (de 2,8 a 120 t) y servicios adaptados a los oficios de la distribución, la construcción y la larga distancia. Los camiones Renault Trucks, robustos, fiables y con un consumo de combustible controlado, aportan una mayor productividad y reducen los costes de explotación. Renault Trucks distribuye y mantiene sus vehículos a través de una red de más de 1500 puntos de servicio en el mundo. El diseño y montaje de los camiones Renault Trucks, así como la producción de la mayor parte de los componentes, se realizan en Francia.

Renault Trucks forma parte del Grupo Volvo, uno de los principales constructores mundiales de camiones, autocares, autobuses, máquinas de construcción y motores industriales y marinos. El grupo ofrece asimismo soluciones completas de financiación y de servicio. El Grupo Volvo emplea a unas 105 000 personas, cuenta con plantas de producción en 18 países y vende sus productos en más de 190 mercados. En 2020 las ventas del Grupo Volvo representaron un volumen de negocios de unos 33,4 mil millones de euros (338,4 mil millones de coronas suecas). El Grupo Volvo es una empresa cotizada en bolsa, con domicilio social en Gotemburgo (Suecia). Las acciones de Volvo cotizan en la bolsa Nasdaq Estocolmo.

|  |  |
| --- | --- |
| **Más información en:** | **Séveryne Molard**Tel. +33 (0)4 81 93 09 52  severyne.molard@renault-trucks.com |