



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

MARS 2021

RENAULT TRUCKS T X-64, LE NOUVEAU MODÈLE EXPORT DE LA USED TRUCKS FACTORY

Renault Trucks poursuit le développement de son offre de camions d'occasion et lance la commercialisation d'un nouveau modèle transformé dans la Used Trucks Factory de Bourg-en-Bresse : le Renault Trucks T X-64 Euro III, dédié aux marchés de l'Afrique et du Moyen-Orient.

Renault Trucks lance la commercialisation d'un nouveau modèle sur-mesure issu de sa Used Trucks Factory, atelier spécialisé de transformation de camions d'occasion intégré au site industriel de Bourg-en-Bresse* : le Renault Trucks T X-64. Ce véhicule transformé selon des processus industriels très stricts, est dédié aux clients de la marque opérant en Afrique et au Moyen-Orient.

Un camion « re-made in France »

Changement des longerons, des suspensions, des essieux et transformation de la chaîne cinématique : le Renault Trucks T X-64 est composé de plus de 50 % de pièces d'origine neuves.

Il reçoit un nouveau châssis 6x4 ultra-robuste, d'une épaisseur de 300 mm et d'une silhouette à trois essieux, autorisant une charge de 8 tonnes sur l'essieu avant et 26 tonnes sur les essieux arrières. Pour un parfait confort de conduite et un parfait contrôle du véhicule en toute situation, le Renault Trucks T X-64 est équipé d'une boîte de vitesses robotisée Optidriver avec mode off-road et accélérateur manuel.

Réalisé sur la base d'un Renault Trucks T Euro VI transformé en Euro III, le Renault Trucks T X-64 garantit le plus haut niveau de dépollution en vigueur en Afrique et au Moyen-Orient. Les opérateurs de la Used Trucks Factory débutent en effet la transformation par le démontage et le recyclage des composants Euro VI (silencieux et composants AdBlue) avant de procéder à l'installation des composants Euro III. Cette transformation qui, comme pour les motorisations neuves, a fait l'objet d'une certification externe, garantit la puissance et le couple d'origine.

Les filtrations air et diesel sont également renforcées pour une parfaite adaptation du véhicule à son environnement (topographie, caractéristiques du carburant distribué localement). Enfin, la garde au sol est augmentée pour assurer la protection du dessous de caisse sur terrain accidenté.

Afin que le véhicule soit reconnu et maintenu dans l'ensemble du réseau avec ses nouvelles caractéristiques, les logiciels et la documentation du constructeur sont mis à jour.

Enfin, le Renault Trucks T X64 bénéficie d'une garantie constructeur de 18 mois ou 180 000 km, qui couvre l'ensemble des éléments la chaîne cinématique et s'applique dans tous les points de vente et de services Renault Trucks.

** Les transformations effectuées à la Used Trucks Factory s'opèrent sur la base de camions d'occasion récents, rigoureusement sélectionnés, contrôlés sur plus de 200 points. Chaque transformation fait l'objet d'une étude spécifique par les ingénieurs bureaux d'étude et qualité de Renault Trucks. Elles répondent, en termes de processus industriel de fabrication et de contrôle qualité, à un niveau d'exigence comparable à celui appliqué dans la fabrication d'un véhicule neuf.*

A propos de Used Trucks by Renault Trucks

Le Label Used Trucks by Renault Trucks regroupe l'ensemble des activités du constructeur, liées au métier des Véhicules d'Occasion.

Used Trucks by Renault Trucks s'appuie sur trois piliers : un engagement de qualité dans la sélection et la préparation des véhicules garantis par le constructeur ; une offre étendue de véhicules et de services sur-mesure ; un réseau de professionnels au service de ses clients.

À propos de Renault Trucks

Héritier de plus d'un siècle de savoir-faire français du camion, Renault Trucks fournit aux professionnels du transport une gamme de véhicules (de 2,8 à 120 t) et de services adaptés aux métiers de la distribution, de la construction et de la longue distance. Les camions Renault Trucks, robustes, fiables, à la consommation de carburant maîtrisée procurent une productivité accrue et des coûts d'exploitation réduits. Renault Trucks distribue et entretient ses véhicules à travers un réseau de plus de 1 500 points de service dans le monde. La conception et l'assemblage des camions Renault Trucks, ainsi que la production de l'essentiel des composants sont réalisés en France.

Renault Trucks fait partie du groupe Volvo, un des principaux constructeurs mondiaux de camions, autocars et autobus, engins de construction et de moteurs industriels et marins. Le groupe fournit également des solutions complètes de financement et de service. Le Groupe Volvo emploie environ 105 000 personnes, possède des installations de production dans 18 pays et vend ses produits sur plus de 190 marchés. En 2020, les ventes du groupe Volvo représentaient un chiffre d'affaires de 33,4 milliards d'euros (338,4 milliards de couronnes suédoises). Le groupe Volvo est une entreprise cotée dont le siège social est à Göteborg, Suède. Les actions Volvo sont cotées à la bourse Nasdaq Stockholm.

Pour toute information complémentaire :

Séveryne Molard

Tel. +33 (0)4 81 93 09 52

severyne.molard@renault-trucks.com
