



COMUNICATO STAMPA

MARZO 2021

RENAULT TRUCKS T X-64, IL NUOVO MODELLO EXPORT DELLA USED TRUCKS FACTORY

Renault Trucks continua a sviluppare l'offerta di autocarri usati e lancia la commercializzazione di un nuovo modello trasformato nella Used Trucks Factory di Bourg en Bresse: il Renault Trucks T X-64 Euro III, dedicato ai mercati di Africa e Medio Oriente.

Renault Trucks lancia la commercializzazione di un nuovo modello su misura della sua Used Trucks Factory, l'impianto specializzato nella trasformazione di autocarri usati integrato nel sito industriale di Bourg en Bresse*: il Renault Trucks T X-64. L'automezzo, trasformato con processi industriali estremamente rigorosi, è destinato ai clienti Renault che operano in Africa e Medio Oriente.

Un autocarro "re-made in France"

Modifica dei longheroni, delle sospensioni e degli assi e trasformazione della catena di trasmissione: il Renault Trucks T X-64 è composto per più del 50% da pezzi originali nuovi.

È dotato di un nuovo telaio 6x4 ultra robusto, spesso 300 mm a tre assi che autorizza un carico di 8 tonnellate sull'asse anteriore e 26 tonnellate sugli assi posteriori. Per il comfort di guida ottimale e il perfetto controllo del veicolo in ogni situazione, il Renault Trucks T X-64 è dotato di cambio robotizzato Optidriver con modalità off-road e acceleratore manuale.

Costruito a partire dalla struttura del Renault Trucks T Euro VI convertito in Euro III, il Renault Trucks T X-64 garantisce il massimo livello anti-inquinamento in vigore in Africa e in Medio Oriente. Gli operatori della Used Trucks Factory iniziano a trasformare l'automezzo smontando e riciclando i componenti Euro VI (silenziatore e componenti AdBlue) per poi installare i componenti Euro III. La trasformazione, che ha ottenuto, come per i nuovi motori, la certificazione da un'autorità esterna, garantisce la potenza e la coppia originali.

Per il perfetto adattamento del veicolo al suo ambiente (topografia, caratteristiche del carburante distribuito localmente), sono stati rinforzati anche i sistemi di filtrazione dell'aria e del gasolio. Infine, la distanza da terra è stata aumentata per proteggere il sottoscocca sui terreni accidentati.

Il software e la documentazione del costruttore sono stati aggiornati per garantire che il veicolo con le nuove caratteristiche sia riconosciuto e assistito in tutta la rete.

Il Renault Trucks T X64 gode inoltre della garanzia costruttore di 18 mesi o 180.000 km, che copre tutti i componenti del sistema di trasmissione e viene applicata in tutti i punti vendita e assistenza Renault Trucks.

** Le trasformazioni effettuate nella Used Trucks Factory vengono realizzate su autocarri usati recenti, rigorosamente selezionati e controllati in più di 200 punti. Ogni trasformazione è oggetto di uno studio specifico condotto dagli ingegneri degli uffici progetti e qualità di Renault Trucks, e in termini di processo di produzione industriale e di controllo qualità soddisfa requisiti confrontabili con quelli applicati per la produzione dei veicoli nuovi.*

A proposito di Renault Trucks

Erede di oltre un secolo di know-how francese nella produzione di camion, Renault Trucks fornisce agli operatori del settore dei trasporti una gamma di automezzi (da 2,8 a 120 t) e di servizi adatti alle esigenze dei professionisti della distribuzione, della costruzione e del trasporto a lungo raggio. Robusti, affidabili, i veicoli Renault Trucks offrono soluzioni di controllo dei consumi di carburante e procurano una maggiore produttività, a fronte di costi d'esercizio ridotti. Renault Trucks distribuisce ed effettua la manutenzione dei suoi veicoli attraverso una rete di oltre 1.400 centri di assistenza in tutto il mondo. La progettazione e il montaggio degli automezzi Renault Trucks, nonché la produzione della maggior parte dei componenti sono effettuati in Francia.

Renault Trucks fa parte del Gruppo Volvo, uno dei principali costruttori mondiali di camion, autocarri e autobus, macchine per l'edilizia e motori industriali e marini. Il Gruppo propone inoltre soluzioni complete di finanziamento e di assistenza. Il Gruppo Volvo occupa circa 104.000 collaboratori, possiede impianti di produzione in 18 paesi e vende i suoi prodotti in oltre 190 mercati. Nel 2020, le vendite del Gruppo Volvo rappresentavano un fatturato di 33,4 miliardi di euro (338,4 miliardi di corone svedesi). Il Gruppo Volvo è una società quotata, con sede legale a Göteborg, in Svezia. Le azioni Volvo sono quotate al Nasdaq Stockholm.

Maggiori informazioni:

Séveryne Molard

Tel. +33 (0)4 81 93 09 52

severyne.molard@renault-trucks.com