



PRESSE- MITTEILUNG

DEZEMBER 2020

EINE FLOTTE VON 25 RENAULT TRUCKS MASTER Z.E. FÜR MIGROS

MyMigros, der Supermarkt-Onlineservice der Schweizer Genossenschaft Migros Aare gewährleistet die Belieferung der Kunden zu Hause mit vollelektrischen Nutzfahrzeugen des Typs Renault Trucks Master Z.E. 25 Renault Trucks Master Z.E. sind bereits in Betrieb und 20 zusätzliche Fahrzeuge werden die Flotte von ***MyMigros*** 2021 verstärken.

Die Schweizer Genossenschaft Migros Aare hat vor zwei Jahren „MyMigros“, einen Online-Supermarkt mit Lieferung nach Hause ins Leben gerufen. Vor dem Hintergrund der Nachhaltigkeit werden alle Lieferungen durch Renault Trucks Master Z.E. ohne lokalen Schadstoffausstoß und Lärmbelästigung gewährleistet.

Die vollelektrischen und perfekt für den Einsatz in der Stadt geeigneten Nutzfahrzeuge können alle städtischen Gebiete befahren, sogar die engsten oder mit Verkehrsbeschränkungen belegte Bereiche. Das Ladevolumen des Fahrzeugs bleibt im Vergleich zu seinem mit Diesel betriebenen Äquivalent gleich, da die Batterien unter den vorderen Sitzen platziert wurden.

Aktuell sind 25 Renault Trucks Master Z.E. in Betrieb und 20 zusätzliche Fahrzeuge werden die Flotte 2021 verstärken.

Eine perfekt an die Nutzung angepasste Reichweite

Auch wenn der von Migros Aare belieferte Bereich mehrere Schweizer Kantone umfasst (Bern, Solothurn und Argau), ist die Reichweite der Renault Trucks Master Z.E. mit 120 km ausreichend, um dieses Gebiet abzudecken. Tatsächlich verfügt Migros immer über zwei bis drei Fahrzeuge, die beim Warenlager geparkt sind und darauf warten, die Kunden der Region beliefern zu können. Jedes Fahrzeug ist mit einer eigenen Ladestation am Parkplatz ausgestattet.

„Die Fahrzeuge liefern die Bestellungen zwischen 10 und 14 Uhr aus, kehren dann für zwei Stunden zu ihrer Ladestation zurück, bevor sie ihren Betrieb zwischen 16 und 20 Uhr wieder aufnehmen. Über Nacht bleiben die Renault Trucks Master Z.E. am Ladekabel“, erklärt Marcel Zaugg, Verantwortlicher für den Fuhrpark bei Migros Aare. Ein Logistikkonzept, das die perfekte Optimierung der Fahrzeugreichweite ermöglicht.

Technische Eigenschaften - Renault Trucks Master Z.E.

- zGG: 3,1 t > 3,5 t
- 57 kW-Elektromotor
- Maximales Drehmoment: 225 Nm
- Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h
- Energiespeicher: Lithium-Ionen-Akkus 33 kWh
- Reichweite NEFZ: 200 km
- Reale Reichweite: bis zu 120 km
- Charging 7 kW AC

Über Renault Trucks

Als Erbe von mehr als einem Jahrhundert französischer Lkw-Expertise bietet Renault Trucks Transportprofis eine Reihe von Fahrzeugen (von 3,1 bis 120 Tonnen) und Dienstleistungen, die auf den Vertriebs-, Bau- und Langstreckensektor zugeschnitten sind. Die robusten, zuverlässigen und verbrauchsgesteuerten Lkw von Renault Trucks bieten eine erhöhte Produktivität und reduzierte Betriebskosten. Renault Trucks vertreibt und wartet seine Fahrzeuge über ein Netzwerk von mehr als 1.400 Servicestellen weltweit. Die Lkw von Renault Trucks werden in Frankreich entwickelt und montiert, und die meisten Komponenten werden in Frankreich hergestellt.

Renault Trucks ist Teil der Volvo Group, einem der weltweit führenden Hersteller von Lkw, Reisebussen und Bussen, Baumaschinen sowie Industrie- und Schiffsmotoren. Die Gruppe bietet auch komplette Finanzierungs- und Servicelösungen an. Die Volvo-Gruppe beschäftigt rund 104.000 Mitarbeiter, verfügt über Produktionsstätten in 18 Ländern und verkauft ihre Produkte in mehr als 190 Märkten. Im Jahr 2019 erwirtschaftete die Volvo-Gruppe einen Umsatz von 40.5 Milliarden Euro (432 Milliarden Schwedische Kronen). Die Volvo-Gruppe ist ein börsennotiertes Unternehmen mit Sitz in Göteborg, Schweden. Die Volvo-Aktien sind an der Stockholmer Börse Nasdaq notiert.

Für alle weiteren Informationen:
www.renault-trucks.com/presse

Séveryne Molard
Tel. +33 (0)4 81 93 09 52
severyne.molard@renault-trucks.com
