



PRESSE MITTEILUNG

DEZEMBER 2020

RENAULT TRUCKS ERWEITERT SEIN ANGEBOT VOLLELEKTRISCHER FAHRZEUGE

Um seine Kunden bei einer schnellen Umsetzung des Energiewandels zu unterstützen, baut Renault Trucks sein Angebot vollelektrischer Fahrzeuge aus. Das Angebot verschiedener Akkus der elektrischen Fahrzeuge mittlerer Tonnage wird erweitert: die Renault Trucks D und D Wide Z.E. können von nun an mit 66 kWh-Akkus ausgestattet werden. Der Renault Trucks Master Z.E. ist jetzt auch in einer 3,5 Tonnen-Version verfügbar.

Die Fahrzeuge der Baureihe Z.E. von Renault Trucks tragen zur Verbesserung der Luftqualität bei, sind leise und können so selbst bei Verkehrsbeschränkungen zu jeder Zeit alle städtischen Bereiche befahren.

Um den Energiewandel der Transportunternehmen zu erleichtern, bietet Renault Trucks vollelektrische Fahrzeuge von 3,1 bis 26 Tonnen Gesamtgewicht mit bis zu 400 km Reichweite nach Maß an.

Renault Trucks D und D Wide Z.E. werden mit 66 kWh-Akkus ausgestattet

Bei elektrischen Lkws macht der Akku einen Großteil des Kaufpreises aus. Für Renault Trucks geht es deshalb nicht darum, systematisch die maximal verfügbare, sondern eine Reichweite anzubieten, die an die Bedürfnisse der Kunden angepasst ist. Ein Angebot nach Maß, das genau auf die Nutzung abgestimmt ist, indem die Nutzlast und die wirtschaftliche Wettbewerbsfähigkeit der Transportunternehmen erhalten wird.

Der Lkw-Hersteller bietet dementsprechend neue Reichweitenvarianten für die Renault Trucks D und D Wide Z.E an. Die bisher mit 50 kWh-Lithium-Ionen-Akku ausgestatteten Lkws können jetzt 66 kWh-Akkus erhalten. Angeboten werden fünf verschiedene Konfigurationen mit bis zu sechs Batteriepaketen von 66 kWh für den Renault Trucks D Z.E., was einer Reichweite von bis zu 400 km entspricht.

Renault Trucks Master Z.E. ab jetzt in der 3,5 Tonnen-Variante verfügbar

Das Angebot des Renault Trucks Master Z.E. entwickelt sich weiter. Im Vergleich zu 3,1 Tonnen bisher, kann er von nun an mit einem Gesamtgewicht von 3,5 Tonnen bestellt werden. Mit fast 400 kg zusätzlicher Nutzlast behält der Renault Trucks Master Z.E. dieselbe reale Reichweite von 120 km. In nur sechs Stunden ist er komplett aufgeladen.

Der Renault Trucks Master Z.E. ist in der 3,1 Tonnen-Version in zwei Modellen (Kastenwagen und Plattformfahrgestell), drei Längen (L1, L2, L3) und zwei Höhen (H1, H2) verfügbar. Ab sofort ist er auch in der 3,5 Tonnen-Variante als Kastenwagen verfügbar.

Das vollelektrische Nutzfahrzeug Renault Trucks Master Z.E. wird außerdem demnächst in der 3,5-Tonnen-Variante mit einer neuen Version eines Plattformfahrgestells und eines Fahrgestells mit Fahrerhaus ausgestattet, die den Einbau erweiterter Ausstattung wie einer Kipplore oder einem großräumigen Laderaum mit Hubladebühne ermöglicht.

Technische Eigenschaften - Renault Trucks Z.E.

Renault Trucks Master Z.E.

- zGG: 3,1 t > 3,5 t
- 57 kW-Elektromotor
- Maximales Drehmoment: 225 Nm
- Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h
- Energiespeicher: Lithium-Ionen-Akkus 33 kWh
- Reichweite NEFZ: 200 km
- Reale Reichweite: bis zu 120 km
- Charging 7 kW AC

Renault Trucks D Z.E.

- zGG: 16 t Technisches Gesamtgewicht 16,7 t
- Verfügbare Radstände: 4 400 mm und 5 300 mm
- 185 kW-Elektromotor (konstante Leistung 130 kW)
- Drehmoment des Elektromotors: 425 Nm.
- Maximales Achsdrehmoment: 16 kNm
- 2-Gang-Getriebe
- Energiespeicher: Lithium-Ionen-Akkus von 200 bis 400 kWh
- Reale Reichweite: bis zu 400 km renault-trucks.com
- Charging 20 kW AC and 150 kW DC

Renault Trucks D WIDE Z.E.

- zGG 26 t. Technisches Gesamtgewicht 27 t.
- Verfügbarer Radstand: 3 900 mm
- Zwei Elektromotoren einer Gesamtleistung von 370 kW (konstante Leistung 260 kW)
- Maximales Drehmoment der Elektromotoren: 850 Nm
- Maximales Achsdrehmoment: 28 kNm
- 2-Gang-Getriebe
- Energiespeicher: Lithium-Ionen-Akkus, 200 kWh und 265 kWh
- Reale Reichweite: bis zu 180 km
- Charging 20 kW AC and 150 kW DC

Über Renault Trucks

Als Erbe von mehr als einem Jahrhundert französischer Lkw-Expertise bietet Renault Trucks Transportprofis eine Reihe von Fahrzeugen (von 3,1 bis 120 Tonnen) und Dienstleistungen, die auf den Vertriebs-, Bau- und Langstreckensektor zugeschnitten sind. Die robusten, zuverlässigen und verbrauchsgesteuerten Lkw von Renault Trucks bieten eine erhöhte Produktivität und reduzierte Betriebskosten. Renault Trucks vertreibt und wartet seine Fahrzeuge über ein Netzwerk von mehr als 1.400 Servicestellen weltweit. Die Lkw von Renault Trucks werden in Frankreich entwickelt und montiert, und die meisten Komponenten werden in Frankreich hergestellt.

Renault Trucks ist Teil der Volvo Group, einem der weltweit führenden Hersteller von Lkw, Reisebussen und Bussen, Baumaschinen sowie Industrie- und Schiffsmotoren. Die Gruppe bietet auch komplette Finanzierungs- und Servicelösungen an. Die Volvo-Gruppe beschäftigt rund 104.000 Mitarbeiter, verfügt über Produktionsstätten in 18 Ländern und verkauft ihre Produkte in mehr als 190 Märkten. Im Jahr 2019 erwirtschaftete die Volvo-Gruppe einen Umsatz von 40.5 Milliarden Euro (432 Milliarden Schwedische Kronen). Die Volvo-Gruppe ist ein börsennotiertes Unternehmen mit Sitz in Göteborg, Schweden. Die Volvo-Aktien sind an der Stockholmer Börse Nasdaq notiert.

Für alle weiteren Informationen:
www.renault-trucks.com/presse

Séveryne Molard
Tel. +33 (0)4 81 93 09 52
severyne.molard@renault-trucks.com
