

## COMMUNICATION SUR LE PROGRES 2008

A travers sa politique environnementale sur ses sites, ses recherches actives dans le domaine de la mobilité urbaine et les actions qu'il déploie dans les domaines de la sécurité et du bien être au travail, Renault Trucks a tenu en 2008 à renouveler son engagement pour les principes fondateurs du Pacte Mondial.

### Environnement et mobilité urbaine

L'entreprise a consacré une part significative de ses activités de recherche à développer des véhicules plus respectueux de l'environnement et, de ce fait, s'est impliquée activement dans le Grenelle de l'Environnement. Néanmoins, Renault Trucks, avant même la mise en place des décisions du Grenelle, avait décidé de consacrer sa recherche et développement à l'élaboration de véhicules "verts" en participant notamment à divers programmes européens de recherches. C'est ainsi, que dans le cadre de sa participation au programme FIDEUS, l'entreprise a pu mettre au point le premier véhicule de distribution urbaine qui s'adapte à son milieu: Moins de bruit (jusqu'à moins 6 dB(A) et moins de pollution pour limiter l'impact sur l'environnement, plus d'efficacité pour limiter son temps d'immobilisation (grâce à des systèmes de communication interactifs) et plus de sécurité pour préserver les usagers des voies urbaines.

La technologie hybride de Renault Trucks est devenue réalité avec l'Hybrys Tech, qui se prête particulièrement aux métiers de la distribution urbaine et de la voierie. Cette technologie hybride dite « parallèle » concilie les avantages du moteur diesel et du moteur électrique et permet de réduire jusqu'à 30% la consommation et d'autant les émissions de CO2. Pour répondre aux contraintes dimensionnelles et environnementales parfois sévères des centres-villes européens, Renault Trucks a développé également un concept de véhicule utilitaire 100% électrique (charge utile de 1,5t) extrêmement silencieux et n'émettant aucun polluant ni CO2. Ce petit camion prend pour base un modèle Maxity de 4,5 t.

La formation d'aide à la conduite « Optifuel », visant à réduire la consommation de carburant chez les transporteurs et, de ce fait, les émissions de CO2, se poursuit et est déployée dans d'autres pays.

Par ailleurs, Renault Trucks a présenté cette année son Premium Optifuel Concept génération 2010, "véhicule laboratoire" supportant un programme de recherche dont l'objectif est de réduire de plus de 10% la consommation de gazole et les émissions de CO2 par rapport à un véhicule actuel comparable.

### Protection de l'environnement sur les sites

En 2008, tous les sites de Renault Trucks ont été audités, et la certification ISO 14001 système de management environnemental a bien été confirmée. Sur le site de St Priest, un nouveau bâtiment a été construit avec une toiture photovoltaïque. Le site de Blainville démarre les essais d'une nouvelle installation de peintures visantréduire la consommation d'énergie de 20% pour toutes les cabines de camions Renault Trucks et à diminuer également de 25% la teneur en COV des peintures utilisées.

### Bien-être au travail

Renault Trucks a créé une conciergerie d'entreprise pour assurer le bien-être de ses salariés en partenariat avec une société extérieure: Offre multiservices sur le lieu du travail, à savoir, aide à la famille (garde d'enfants..), habitats et logements, billetteries de loisirs et déplacements, ventes de fruits et légumes, etc.. 2008 a vu la mise en place d'un système de covoiturage sur les deux sites de Lyon et celui de Bourg en Bresse.